



“Ana ulaşım ağları içerisinde yer alması ve ulaşım modlarındaki gelişmiş altyapısı, Ortadoğu ve benzeri gelişen pazarlara yakınlığı, işgücü olanakları ve belirli sektörlerdeki yoğunlaşmalar ilimizin avantajları arasındadır.”

Dr. Mehmet ODUNCU
Osmaniye Valisi
DOĞAKA Yönetim Kurulu Başkanı Vekili



Mali Destek Programı Başvuruları Başladı



Röportaj
“Misyonumuz, üyelerimize hizmet ilkelerinden ödün vermeden ilimiz ve ülkemiz ekonomisini geliştirmek”



Analiz
“Lojistik sektörü, ülkemizde ulusal ve bölgesel kalkınma planlarında yer alan sektörlerin başında gelmektedir.”



DOĞAKA Desteği ile 21. yy. Mesleğine Personel Yetiştiriliyor



Uzman Görüşü
Ulusal ve Bölgesel Planlarda Lojistik Sektörü



Röportaj “LimakPort İskenderun Limanı, toplam 250 milyon dolarlık yatırımının %80’nini tamamladı”



2
Sunur

4
Röportaj



12
Analiz

16
Uzman Görüşü



20
Lojistik Konferansı

27
Başarılı Projeler

30
Analiz

33
Röportaj

38
Mali Destek

40
Ajanstan Haberler



DOĞAKA BÜLTEN

İmtiyaz Sahibi:
Doğu Akdeniz Kalkınma Ajansı Yönetim Kurulu Adına Genel Sekreter V. Onur YILDIZ

Genel Yayın Yönetmeni:
Oğuz ALİBEKİROĞLU

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:
Demet AKIN

Fotoğraf:
Zafer ÜLGÜR

Yayın Kurulu:
Handa KARAASLAN
İbrahim YAŞAR
M. Emre NAKİŞ
Halil SUNAÇ

Görsel Tasarım ve Baskı:

ARTI5
MEDYA-TANITIM
www.arti5medya.com

Onur YILDIZ

DOĞAKA
Genel Sekreter Vekili

Değerli Okurlarımız,

2023 için büyük hedefler kuran Türkiye'nin ithalatını ve ihracatını omuzlayacak sektör olacağı tahmin edilen lojistik sektörünü bültenimizin bu sayısında siz değerli okurlarımız için ele aldık.

Ülkemizin, konumu, birikimi ve sahip olduğu kaynakları itibarıyla lojistik sektöründe lider olma potansiyeline sahip olduğu gözlenmektedir. Bu potansiyeli ve lojistiğin başlıca ve vazgeçilmez fonksiyonu olan ulaştırma açısından ele alındığında Türkiye'nin, hava, kara, deniz ve demiryolları olmak üzere tüm taşıma modlarının geçişine imkan veren coğrafi ve teknik altyapısının bulunması ve ayrıca bu taşıma modları arasında entegre (intermodal, multimodal ve kombine) taşımacılık yapılabilme imkanlarının olması, ülkemizi lojistik bir üs olarak öne çıkarmaktadır.

Türkiye'nin uluslararası alanda sahip olduğu lojistik avantajların benzeri, ulusal ve uluslararası ölçekte TR63 Bölgesi için de geçerlidir. Türkiye'nin kuzey-güney ve doğu-batı ekseninde kavşak noktası konumundaki TR63 Bölgesi, ekonomik ve sosyal açıdan farklı bölgelerin geçiş bölgesidir. Karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu altyapısı ile tüm ulaşım modlarında hizmet olanağına sahip bölge, liman ve gümrük kapıları ile uluslararası taşımacılıkta da gelişme potansiyeline sahiptir. Bölgede İskenderun, konumu ve geniş hinterlandı, yüksek kapasiteli liman olanakları, demiryolu ve otoyol bağlantıları ve kurulu sanayi yapısı ile lojistik sektörünün merkezi olabilecek niteliklere sahiptir. İskenderun Lojistik Köyü ile Antakya ve Osmaniye Lojistik Destek Merkezleri Master Planı ile ortaya konulan stratejiler çerçevesinde İskenderun'da lojistik köy yatırımı ile bu yatırıma entegre Antakya ve Osmaniye Lojistik Des-

tek Merkezlerinin kurulması ve halen TCDD yatırım programında bulunan Türkoğlu Lojistik Merkezinin de bu oluşuma entegrasyonun sağlanması, plan döneminin en önemli öncelikleri arasındadır.

TR63 Bölgesi bölgesel karayolu ağı yoğunluğu bakımından Türkiye ortalamalarının üzerinde bir değere sahiptir. Bununla birlikte özellikle Organize Sanayi Bölgeleri'nde yoğunlaşan yatırımlarla birlikte artan sanayi kapasitesinin ulaşım altyapısının iyileştirilmesi ve lojistik olanakların geliştirilmesi bölgesel rekabet gücünün artırılması bakımından önemli görülmektedir.

Bu amaçla; lojistik köy ve merkez yatırımları öngörülen İskenderun Limanı, İskenderun, Payas ve Osmaniye Organize Sanayi Bölgeleri ve Türkoğlu Lojistik Merkezi'nin demiryolu altyapısının iyileştirilmesi, Afşin ve Elbistan'ı Kahramanmaraş merkezine bağlayan karayolunun bölünmüş yol standartlarına yükseltilmesi, yatırım programına alınan Hassa-Dörtüol karayolunun yeterli ödeneklerle desteklenerek en kısa sürede tamamlanması öncelikli görülmektedir.

Ayrıca TR63 Bölgesi'nin Orta Doğu'ya çıkış kapıları olan Cilvegözü ve Yayladağı Gümrük Kapılarının fiziki ve teknolojik altyapısının iyileştirilmesi ve gümrük işlemlerinin hızlandırılması, işlemlerde süreyi kısaltarak dış ticaret ve lojistik sürecinde etkinliği sağlayacaktır.

Bültenimizin bu sayısında Osmaniye Valisi ve DOĞAKA Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sayın Dr. Mehmet Oduncu'dan Osmaniye'nin ekonomik ve sosyal-kültürel yapısı ve ilin 2023 hedefleri hakkında



*2023 için büyük hedefler
kuran Türkiye'nin ithalatını ve
ihracatını omuzlayacak sektör
olacağı tahmin edilen lojistik
sektörünü bültenimizin bu
sayısında siz değerli okurlarımız
için ele aldık.*

bilgi aldık. DOĞAKA Yönetim Kurulu Üyesi ve Osmaniye Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Sayın Murat Teke Odanın çalışmalarını, ilin ticari potansiyelini ve Osmaniye'nin mevcut sanayi yapısını bültenimiz için değerlendirdi.

Lojistik Yönetim Danışmanı Sayın Atilla Yıldıztekin Analiz köşesinde bölgemizin lojistik potansiyelini ve bölgenin ekonomik kalkınmasında katma değer yaratmak ve ulusal ekonomiye destek olmak amacıyla Ajansımızın da desteği ile hazırlanan Lojistik Master Planını ele aldı.

SDP Birim Başkanı Oğuz Alibekiroğlu "Ulusal ve Bölgesel Planlarda Lojistik Sektörü" yazısını Uzman Görüşü sayfasında yorumladı.

Osmaniye'de kurulması planlanan Lojistik Destek Merkezi için yapılacakların ele alındığı ve 10 Ekim 2013 tarihinde Osmaniye Korkut Ata Üniversitesi işbirliği ile hazırlanan Lojistik Konferansı'nın detaylarını bu sayımızda bulabilirsiniz.

Yapılan araştırmalara göre, milyonluk cirolarla lojistik sektörü, 'Bilgi Teknolojileri' ve 'Genetik' ile birlikte, 21'inci yüzyılın mesleği olmaya aday. Bunun yanı sıra ülkemiz uluslararası lojistik üs olma yolunda hızla ilerlerken lojistik sektörü için de iyi yetişmiş çok sayıda nitelikli insan gücüne ihtiyaç duyuyor. 5 yıl içinde 50 binden fazla kişinin, sektörde istihdam edileceği değerlendiriliyor. Bu potansiyeli bölgemizde de değerlendiren Ajansımız bu yönde projelere destek vermekte. Bu kapsamda bültenimizde yere alan Başarılı Projeler köşesinde DOĞAKA tarafından ilan edilen 2013 Yılı Sosyal Destek Programı (SODES) Kapsamında Dört Yol Ticaret ve Sanayi Odası tarafından hazırlanan "Lojistik Ara Elemanı Yetiştiriyoruz" projesine ve 2011 yılı SODES kapsamında Hatay Gümrük Müşavirleri Derneği tarafından hazırlanan "Lojistik Personel Yetiştirilmesi Eğitimi" projesine yer verdik.

Türkoğlu'nda kurulması planlanan Lojistik Merkezi ve LimakPort tarafından Iskenderun Limanı'nda yapılanlar çalışmaları içeren yazıları bu sayımızda siz değerli okuyucularımız için ele aldık.

Ajansımız tarafından 17 Aralık 2013 tarihinde ilan edilen Sürdürülebilir Üretimin Geliştirilmesi ve Yenilikçilik Mali Destek Programı 2 ve Bölge İçi Gelişmişlik Farklarının Azaltılması Mali Destek Programı hakkında detaylı bilgileri de bu sayımızda bulabilirsiniz.

Ajanstan Haberler kısmında Ajansımızın yapmış olduğu çalışmalar sizler için hazırladık.

Bir sonraki sayımızda görüşmek dileği ile...



Dr. Mehmet ODUNCU
Osmaniye Valisi



Osmaniye Valisi ve DOĞAKA Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sayın Dr. Mehmet Oduncu ile Osmaniye'nin 2023 yılı hedefleri, kalkınmadaki öncelikleri ve DOĞAKA'nın bölgedeki çalışmaları hakkında görüştük.





Osmaniye Valisi olarak göreve yeni başladınız. Osmaniye hakkındaki ilk izlenimleriniz nelerdir? İlin ekonomik ve sosyal-kültürel yapısı hakkında neler söylemek istersiniz?

Osmaniye, 1996 yılında il olmasını müteakiben, artan sanayi yatırımları ve özellikle uygulanan teşvik sistemi kapsamında yapılan yeni yatırımlarla ekonomik ve sosyal olarak önemli gelişmeler kaydetmiş ve kaydetmeye devam etmektedir. Osmaniye ekonomisinin son elli yıllık periyodunu bir bütün olarak değerlendirdiğimizde, tarıma dayalı üretimden sanayi ve hizmet sektörüne doğru çok hızlı bir değişimin yaşandığı görülmektedir. Özellikle son yirmi yılda, ana lokomotifi yerfıstığı tarımı ve sanayisi olmak üzere, demir çelik mamulleri üretimi, zeytin ve zeytinyağı tarımı ve sanayisi ve diğer gıda ürünleri sanayisi alanlarında yeni kurulan tesisler ve kazanılan markalar ile bu alanlarda ihtisaslaşma sağlanmış ve önemli istihdam rakamlarına ulaşılmıştır. Osmaniye'nin sosyal ve kültürel yapısına genel olarak baktığımızda ekonomik yapı kadar hızlı bir değişim göstermediği görülmektedir. Ancak Üniversitenin kurulması ve her geçen yıl büyümesi, sanayi ve hizmet sektöründeki işgücü ihtiyacı merkez nüfusun günden güne artmasına neden olmakta ve ekonomideki iyileşmeye paralel olarak sosyal ve kültürel faaliyetlere talep de artmaktadır. Bu minvalde il merkezi ve ilçelerimizde mevcut sinema, kültür merkezi, gençlik merkezi, spor alanları gibi alanlara yenilerinin yapılması için çalışmalar yürütülmektedir. İlimizde kaynak artışına paralel yapılacak yeni yatırımlar ile ekonomik, sosyal ve kültürel anlamda önümüzdeki dönemde daha hızlı gelişme kaydedilmesini beklemekteyiz.

Osmaniye'nin kalkınmada öncelikleri nelerdir? Osmaniye'de hangi alanlarda yatırım yapılabilir? Yatırım potansiyeli olan sektörler nelerdir?

İlimizde son yıllarda demir çelik mamulleri, yer fıstığı, zeytin ve zeytinyağı başta olmak üzere sanayi sektöründe önemli üretim, istihdam ve ihracat artışı yaşanmaktadır. Üretim koşullarını ve teknolojisini iyileştirme, markalaşma, gıda güvenliği alanlarında sunulan teşvik ve destekler ile artan yatırımlar aracılığıyla diğer sektörlerde olduğu gibi tarıma dayalı gıda sanayinde de önemli gelişme kaydedilmektedir.

İlimizde bulunan Osmaniye Organize Sanayi Bölgesi ve Kadirli Organize Sanayi Bölgesi toplam 125 firma ve 10000'i aşkın istihdamıyla sanayi alanında faaliyetlerini sürdürmektedir.

Ayrıca ilimizde beş adet küçük sanayi sitesinde 931 işyerinde toplam 3250 kişi çalışmaktadır. İlimizde yer fıstığı başta olmak üzere kuruyemiş sanayii, zeytin ve zeytinyağı üretimi, demir çelik sanayii ve mobilyacılık sektörlerinde yoğunlaşma vardır.

Bu sektörlerle etkileşim içerisinde olabilecek sektörlerde yatırım yapmak isteyenler için ilimiz, 5. Bölge'nin yatırım teşvik avantajları ile, yatırımcıların ilgisini çekmektedir. Ayrıca güney ve doğu illeri arasındaki merkezi coğrafi konumu, güneydeki önemli limanlara ve doğudaki sınır kapılarına yakınlık avantajını değerlendirmek amacıyla ilimizde bir Lojistik Merkez kurulması alanında analiz çalışmalarını da yürütmekteyiz.

Bu çalışmalar sonucunda yapılması planlanan bir Lojistik Merkez vasıtasıyla da yerli ve yabancı taşımacılık ve ticaret firmalarının bu alandaki yatırımları Osmaniye iline yönlenebilecektir.

2023 yılında 100. yaşını kutlayacak olan Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. yaşına 100 hedefle girmesi planlanıyor. Bu kapsamda Osmaniye'nin 2023 hedefleri hakkında bilgi verebilir misiniz?

Uzak ve Orta Doğu ülkelerindeki pazarlara geçiş koridoru olmasını planladığımız Osmaniye Lojistik Merkezi, Gıda ve Demir Çelik sektörlerine yönelik kümelenme ve endüstriyel simbiyoz çalışmaları, Kırsalda Ekonomik Çeşitliliğin Artırılması çalışmaları, ihracatımızı artırma çalışmaları, Yerfıstığı Lisanslı Deposunun kurulması, Zeytincilik ve Hayvancılık sektörlerinde İhtisas Organize Sanayi Bölgeleri kurulması, Yenilenebilir Enerji Kaynaklarının Üretiminin ve kullanımının artırılması çalışmaları, ilimizde Doğa Turizmini canlandırma ve Bölgede bu alanda bir merkez haline gelmeye yönelik yapılması planlanan çalışmalar ile beraber ilimizin eğitim ve sağlık alanında bir marka haline getirilmesi Osmaniye'nin 2023 hedefleri arasında sayılabilecek çalışmalardır.





Lojistik sektörü TR63 Bölgesi için bölgesel gelişmeye katkıda bulunacak ve geliştirilmesi hedeflenen sektörlerden biri olup bu hedefe yönelik olarak Doğu Akdeniz Kalkınma Ajansının desteği ile "İskenderun Lojistik Köyü ile Antakya ve Osmaniye Lojistik Destek Merkezleri Master Planı" hazırlanmıştır. Plan kapsamında Osmaniye'de kurulması planlanan Lojistik Destek Merkezi Osmaniye ve çevre illere ne tür katkılar sağlayacaktır?

Osmaniye, Hatay, Kahramanmaraş illerinden oluşan TR63 Bölgesinin kalkınmasında önemli rol üstlenecek sektörlerden biri olan lojistik sektörü bölge ekonomisine, sanayisine ve ticaretine destek veren hareket noktasıdır. TR63 Bölgesi Doğu-Batı, Kuzey-Güney ticaretinde kara yolların kesiştiği noktada yer almakta olup Osmaniye ili karayolu ve demiryolu ulaşımında kavşak noktasında bulunması, havayolu ve denizyolu ulaşımına yakın mesafede konumlanması itibarıyla lojistik sektöründe gelişim sağlayabilecek konumdadır. Plan ile Osmaniye ilinde lojistik faaliyetlerin artacak olmasıyla şehir ekonomisine, istihdamına, yaşam şartlarının iyileştirilmesine katkının artırılması hedeflenmiştir. Osmaniye'de kurulması planlanan Lojistik Destek Merkezi ile bölgede artacak iş kapasitesine destek verecek insan gücünün yetiştirilmesi ilin istihdamına katkı sağlayacaktır. Lojistiğin hızlı taşıma yapmayı gerektiren bir sektör olması nedeniyle bölgede ulaşım altyapı bağlantılarının geliştirilmesi gerekliliği de ilimizde ulaşım ve yaşam şartlarının iyileştirilmesine olanak sağlayacaktır.

Açılacak olan 2. Organize Sanayi Bölgesi hakkında bilgi verebilir misiniz? OSB'nin bölge ekonomisine ne gibi katkıları olacaktır? Ayrıca yapılması planlanan zeytincilik ve hayvancılık OSB'leri ile ilgili gelen son durum ve bu OSB'lerin Osmaniye'ye katkısı hakkında neler söylemek istersiniz?

Osmaniye Organize Sanayi Bölgesi an itibarıyla doluluk oranına ulaşmıştır. Buna rağmen ilimize yatırım yapmak isteyen birçok yatırımcının talepleri de hali hazırda mevcuttur. Bu sebeple Osmaniye Organize Sanayi alanını genişletme çalışması gündemimizde yer almaktadır. Bu konuyla ilgili potansiyel yerlerin belirlenmesi çalışması ilgili kurumlar nezdinde sürdürülmekte olup en kısa sürede genişleme çalışmalarını gerçekleştirmeyi ve ilimiz sanayi üretim hacmini artırmayı planlamaktayız.

Bunun yanı sıra Zeytin ve Zeytinyağı üretimi ile Hayvancılık alanlarında da Organize Sanayi Bölgeleri kurulması amacıyla konunun paydaşları ile toplantılarımız devam etmekte olup bu iki sektör için de uygun yer tespiti çalışmalarımız devam etmektedir. Uygun alanların tespiti ve başvuru koşullarının oluşmasını müteakiben başvuruların yapılması yine ilimiz sanayisine yönelik önceliklerimiz arasında bulunmaktadır.

Yapılması planlanan İhtisas Organize Sanayi Bölgeleri ilgili sektörlerde kümelenmeyi teşvik edecek, aynı sektördeki işletmelerin bir arada olması ise sanayi üretimine ait bir takım maliyetleri azaltmak ile beraber, sanayinin olumsuz koşullarının yerleşim yerlerine etkisini azaltacaktır.

Ulaşım ağına yapılacak bağlantılar vasıtasıyla işletmelerin lojistik faaliyetleri şehir trafiğine girmeden düzenlenebilecek, yine bu alanlarda yapılabilecek işbirlikleri de işletmelerin birbirlerinden istifade edebilmesine ve atık yönetimi, ortak girdi temini, ortak pazarlama yöntemleri gibi fırsatların söz konusu olabilmesine olanak sağlayacaktır.

Osmaniye'nin tarım potansiyelinin değerlendirilmesi amacıyla Ajansımızın desteği ile hazırlanmakta olan Osmaniye Tarım Stratejisi Eylem Planını nasıl değerlendiriyorsunuz?

Osmaniye İli Tarımsal Stratejisi ve Eylem Planı Çalışmasının amacı "Osmaniye ilinde tarım sektörünün mevcut durumunun ortaya koyularak sektörde ekonomik gelirlerin ve verimliliğin artırılması, yaşanan sorunlara çözüm önerisi olabilecek faaliyetlerin belirlenmesi, ilin alt bölgelerine uygun üretim öncelikleri konusunda öne-



rilerin yapılması, tarımsal yatırımlara yönelik rehber niteliğinde bir kaynak hazırlanması ile tüm bunların uygulanabilir bir eylem planı ile ortaya konulması" şeklinde belirtilebilir. Bu kapsamda DOĞAKA tarafından başlatılan ve finanse edilen, Osmaniye Korkut Ata Üniversitesi ve Osmaniye İl Gıda, Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğü işbirliğiyle gerçekleştirilen çalışmalar kapsamında il merkezinde ve her ilçemizde anketler, swot analizi toplantıları, odak grup toplantıları gerçekleştirilmiş, tarımın tüm alanlarında üretici, tüketici, sanayici, meslek grupları, kamu kurumları ve ilgili sivil toplum örgütleriyle toplantılar düzenlenerek fikir teatileri yapılmış, sorunlar ve çözüm önerileri kayıt altına alınmıştır. Yapılan bu çalışmalar neticesinde ilimiz tarım sektörünün önümüzdeki beş yıllık gelişimine ışık tutacak stratejik alanlar ve hedefler belirlenmiştir. Çalışma sonucunda kurulacak bir İzleme ve Değerlendirme Komisyonu marifetiyle söz konusu hedefleri uygulaması planlanan kuruluşlar koordine ve takip edilecek, planlanan çalışmaların gerçekleşmesi sağlanacaktır. Planlı kalkınmanın bir parçası olan bu Strateji ve Eylem Planı ile 2018 yılında tarım alanında Osmaniye'yi görmek istediğimiz noktaya, ilgili tüm paydaşlarla istişare ederek, planlı ve kontrollü bir şekilde ulaşmayı hedeflemekteyiz.

Osmaniye'ye yatırım yapmak isteyen yatırımcılara neler önerirsiniz? DOĞAKA'nın bu kapsamda yapmış olduğu çalışmaları nasıl değerlendiriyorsunuz?

Osmaniye'de yatırım yapmak isteyen yatırımcılar için Sanayi, Tarım ve Hayvancılık, Turizm ile Enerji ve Madencilik sektörleri olmak üzere 4 ana alanda önemli fırsatlar bulunmaktadır. Öncelikle sanayi sektöründe Osmaniye ilinin avantajlarından söz edecek olursak Ekonomi Bakanlığı sınıflandırmasında 5. Bölge teşvikleri kapsamındaki ilimiz gerek Ekonomi Bakanlığı'nın gerekse DOĞAKA ve diğer devlet destek mekanizmalarının faydalarından önemli ölçüde istifade edilebilecek durumdadır. Bunun yanı sıra konumu itibarıyla ana ulaşım ağlarına yakınlık, Ortadoğu ve benzeri gelişen pazarlara yakınlık, ucuz işgücü ve belirli sektörlerdeki yoğunlaşmalar ilimizin avantajları arasındadır.

Tarım ve Hayvancılık sektöründe ise yerfıstığı, turp, soya ve mısır gibi bölgeye has ürünlerin varlığı, iklim şartlarının elverişli olması, sulanabilir tarım arazilerinin oranı, seracılık potansiyeli ve tarıma dayalı sanayinin varlığı, devlet destekleri yanında, ilimizin yatırımcılar için avantajlıdır.

Turizm sektörünü değerlendirdiğimizde ilimizin şehir merkezi dışında kalan bölgelerindeki Kültür ve Doğa Turizmi potansiyeli, Jeotermal yönden zengin kaynakları, flora ve fauna zenginliğini yatırımcıların değerlendirmesine sunabilmekteyiz.

Günümüzde Dünya gündemini en çok meşgul eden alanlardan Enerji sektöründe ise ilimizin rüzgâr ve güneş enerjisi alanlarındaki potansiyeli ilimizin bu alanlarda yatırımcılara sunacağı en önemli avantajdır. Yine sınırları belirlenmiş olan Çeyhan Enerji İhtisas Bölgesine yakınlığı bu alanda ilimize yapılacak yatırımların diğer bölgelere göre daha avantajlı olmasını sağlayacaktır.

Doğu Akdeniz Kalkınma Ajansı, faaliyete geçtiği 2010 yılından itibaren, ilimiz ve bölgemizin öne çıkan sektörlerini ve geliş-

mesi muhtemel potansiyel alanlarını değerlendirmek suretiyle yatırımcılara yol göstermeye çalışmaktadır. Bu amaçla ilimiz için hazırlanan Yatırımcı Rehberleri, Türkiye'deki tüm devlet desteklerinin anlatıldığı Türkiye Destek Rehberi, zeytincilik, yerfıstığı, demir çelik, yenilenebilir enerji gibi konularda yapılan ve yapılması planlanan araştırma ve fizibilite çalışmaları, paneller ve benzeri çalışmalar ile de yatırımcıların ufkunu açmaya ve önerilerini görebilmelerini sağlamaya çalışan Ajansımız ilerleyen dönemlerde yatırım tanıtım stratejisi çerçevesinde ilimizin yatırım olanaklarını daha planlı biçimde analiz ederek potansiyel yatırımcılara sunacak ve Osmaniye'ye yatırımcı çekme çalışmalarını hızlandıracaktır.

DOĞAKA'nın bölgedeki çalışmalarını nasıl değerlendiriyorsunuz? Ajansımız tarafından uygulanan destek programları Osmaniye'ye ne gibi katkılar sağlamıştır?

Faaliyet gösterdikleri bölgelerde ilici güç olan kalkınma ajansları özel sektör, sivil toplum kuruluşları, üniversiteler, belediyeler, il özel idareleri ve ticaret ve sanayi odaları ile işbirliği içerisinde bölge potansiyelinin harekete geçirilmesinde önem arz etmektedir.

Bu kapsamda DOĞAKA, gerek yürüttüğü mali ve teknik destek programları gerekse planlama, araştırma ve analiz çalışmalarıyla Osmaniye'de önemli faaliyetler gerçekleştirmiştir.

DOĞAKA, 2010 yılından bu yana 6 tane mali destek programı ilan etmiştir. Bu programlar kapsamında Osmaniye'de başarılı 54 projeye yaklaşık 10 milyon TL hibe desteği sağlayan DOĞAKA bölgede toplam 21 milyon TL kaynağın harekete geçirilmesini sağlamıştır. Ayrıca Sosyal Destek Programı pilot uygulayıcısı olarak DOĞAKA, 2011-2013 yılları arasında 3 adet SODES Destek Programı ilan etmiştir. Bu programlar kapsamında Osmaniye'de başarılı 110 adet projeye 8.7 milyon TL hibe desteği sağlanmıştır.

DOĞAKA'nın ilimize yaptığı bir diğer katkı ise kamu kurumları, özel sektör ve sivil toplum kuruluşları ile işbirliği yaparak gerçekleştirmiş olduğu kongre, konferans ve panel gibi etkinliklerdir. Bu etkinlikler ve katılım sağlanan ulusal ve uluslararası fuarlar sayesinde Ajans Osmaniye ilinin ve ilin öne çıkan sektörlerinin tanıtımına katkıda bulunmuştur.

"Bütün bu gelişmelere rağmen bir hususun da altını özellikle çizmek istiyorum. Bilindiği gibi Doğu Akdeniz Kalkınma Ajansı, Hatay, Kahramanmaraş ve Osmaniye olmak üzere 3 ilimizde faaliyetlerini sürdürmektedir. 6360 sayılı Kanun ile büyükşehir statüsüne kavuşan Hatay ve Kahramanmaraş illeri ile Osmaniye ilimiz arasında sosyo-ekonomik gelişmişlik bakımından önemli farklılıklar bulunmaktadır. 1996 yılında il statusünü alması ile birlikte kalkınma süreci hızlanan Osmaniye'nin, bölge içi gelişmiş farklarının azaltılması adına daha fazla desteklenmesi kalkınma sürecinin daha da ivme kazanmasına destek olacaktır. Dolayısıyla temel amaçlarından biri gelişmişlik farklarının azaltılması olan ve bu doğrultuda politikalar üreten Ajansımızın, bölgemiz illeri arasındaki ekonomik ve sosyal gelişmişlikteki dengesizliği azaltacak tedbirleri öncelikle alması gerektiğini düşünüyorum."



Murat TEKE

Osmaniye Ticaret ve
Sanayi Odası Yönetim
Kurulu Başkanı



Osmaniye Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve DOĞAKA Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Murat Teke'den Osmaniye'nin mevcut sanayi yapısı ve yatırım imkanları, Oda'nın 2014 yılı hedefleri ve ilin geleceğini belirleyen sektörler hakkında bilgi aldık.

Osmaniye Ticaret ve Sanayi Odası olarak yaptığınız çalışmalar hakkında bilgi verebilir misiniz?

Öncelikli olarak odamızın kuruluş amaçlarından bahsederek sözlerime başlamak istiyorum.

Ticaret ve Sanayi Odaları; üyelerinin müşterek ihtiyaçlarını karşılamak, meslekî faaliyetlerini kolaylaştırmak amacıyla kurulmuş, tüzel kişiliğe sahip kamu kurumu niteliğinde meslek kuruluşlarıdır. Buradan hareketle Ticaret ve Sanayi Odasının yapacağı çalışmalarda hedef kitlesi üyeleridir. OTSO Yönetim Kurulu olarak misyonumuz üyelerimize hizmet ilkelerinden ödün vermeden, ilimiz ve buna bağlı olarak ülkemiz ekonomisini geliştirmek maksatlı, kurumsal bir yapı içerisinde; kaliteli, faydalı ve hızlı bir şekilde hizmet sunabilmektir.

Bu çerçevede göreve geldiğimiz günden itibaren çeşitli konularda hizmetlerimiz olmuştur. Bunlara kısaca değinirsek:

Eğitime verdiğimiz öneme binaen; Üyelerimiz için, kendi dalında uzman, konularına hakim olan eğitimci, uzmanlar getirmek suretiyle çeşitli konularda, katılımın ücretsiz olduğu seminerler düzenlenmektedir.



Yurtiçi ve yurtdışı fuarlar ve iş gezileri takip edilmekte, firmalarımız bu konulardan anında haberdar edilmekte ve katılım noktasında firmalarımıza yardımcı olunmaktadır.

Kadın Girişimciler Kurulumuz odamız bünyesinde aktif olarak çalışmalarını sürdürmektedir.





Odamızın içinde aktif olarak rol aldığı bir uygulama olan UMEM (Uzmanlaşmış Meslek Edindirme Merkezleri) Projesi çalışmaları devam etmekte, böylece ilimiz firmalarının ihtiyaç duyduğu alanlarda eleman yetiştirilip, istihdama sunulmaktadır.

Gerek Avrupa Birliği gerekse DOĞAKA projeleri yakından takip edilmektedir.

Sanayileşme yolunda ilerleyen ilimiz için lojistik sektörünün önemi doğrultusunda DOĞAKA tarafından hazırlanan "İskenderun Lojistik Köyü ile Antakya ve Osmaniye Lojistik Destek Merkezleri" projesine destek sağlanmaktadır.

İlimiz Üniversitesi ile yakın temas halinde bulunulmakta, yapılan çalışmalar takip edilmekte ve desteklenmektedir.

Oda olarak sosyal faaliyetleri destekleme çabası içerisindeyiz. Yakın zamanda 2013-14 Türkiye Kadınlar Basketbol 2. Liginde mücadele edecek olan AS Osmaniye Spor Basketbol Takımı Odamız Konferans Salonunda basına tanıtılarak, çalışmalarına destek sağlanmıştır.

Osmaniye'nin mevcut sanayi yapısı ve yatırım olanakları hakkında neler söylemek istersiniz?

Osmaniye il olmadan önce; Adana ilinin gölgesinde kalmış bir yer olarak tarıma bağlı ekonomik faaliyetler göstermiştir. Ancak il olduktan sonra 2004 yılında kalkınmada öncelikli yöre statüsünü alıp teşviklerden faydalanmaya başlamasıyla birlikte ilimizin kaderi değişmiştir. Teşvik yasası; yerli yabancı birçok yatırımcıyı Osmaniye'ye çekmiş ve Osmaniye'nin tarımsal ağırlıklı sektörlerden sanayi sektörüne geçişinde çok büyük rol oynamıştır. Şu anda ilimizde sektörler bakımından firmalarımız çeşitlilik arz etmekte olup; ağırlıklı sektörler demir-çelik sanayi, tekstil(özellikle iplik) ve gıda sektörleridir.

Bilindiği üzere halen teşvik kapsamında olan ilimiz son olarak açıklanan teşvik paketinden de faydalanmaktadır. Bu sebeple teşvikle birlikte sunulan KDV muafiyeti, vergi indirimi, yatırım yeri tahsisi, sigorta işveren payı desteği, gümrük vergisi muafiyeti ve faiz des-

teği gibi pek çok konuda yatırımcılar için ilimiz avantajlıdır. Tekstil, gıda ve metal sanayi sektöründe pek çok yatırım olanakları mevcuttur.

Osmaniye'nin ticari potansiyelini nasıl değerlendiriyorsunuz? Osmaniye'de özellikle hangi alanda girişimciler destekleniyor ve ne gibi imkânlar sunuluyor?

İlimizin ve ilçelerinin Çukurova'da yer alması il ekonomisinin daha çok tarım ve tarıma dayalı ticaret olarak gelişmesine neden olmuştur. Her ne kadar tarıma dayalı bir ekonomi ağır bassa da yukarıda bahsettiğimiz gibi teşvikle birlikte çeşitli sanayi üretimleri de artık ilimiz ekonomisinde yerini almıştır. İlimizin en önemli tarımsal ürünü yer fıstığıdır. Şu anda yer fıstığının ticaretinin yanı sıra yer fıstığı ile ilgili işleme yapan çok sayıda tesis ilimizde mevcuttur. Tarımsal üretimler ve sanayi üretimleri (demir-çelik, tekstil sektörü vb.) ilimizin ticaret hacmini oldukça arttırmıştır. Dış ticaret açılımları da gün geçtikçe artan ilimizde; ticari potansiyel oldukça genişlemektedir.

İlimizde girişimciler genelde imalat sanayi sektörlerinde desteklenmektedirler. İlimiz teşvik kapsamında olması sebebiyle girişimciler çeşitli teşvik konularından faydalanmakta, diğer devlet desteklerinden (KOSGEB, DOĞAKA vb. kuruluşların sağladığı) de bir fiil faydalanabilmektedirler. Girişimciler yapmak istedikleri yatırımlarıyla ilgili hazırlanan projelerin kabul görmesi halinde yukarıda saydığımız kurumların verecekleri destekler oranında (makine teçhizat alımı, yer tahsisi, eleman istihdamı vb. birçok konuda) yararlanmaktadırlar.

Osmaniye'nin geleceğini belirleyecek sektörler nelerdir?

Osmaniye de büyük yatırımlar genel de demir çelik sektörü, makine- yedek parça imalat, tekstil (iplik) ve gıda sektörlerinde gerçekleşmiştir. Bu sektörler bir ülkenin ekonomisi için olmazsa olmaz sektörlerinden olup gelecekte de bu sektörlerin Osmaniye'nin ekonomisine katkı sağlayacağı inancındayız.





Osmaniye sanayisinde büyüme yeterli seviyede mi? Büyümenin istenen seviyelere taşınması için neler yapılabilir?

Osmaniye’de sanayi yukarıda da bahsettiğimiz üzere teşvik kanunu ile birlikte artmıştır. Tarımsal bir alışlagelmışlikten sanayiye geçmek çok zor olsa da ilimiz bunu başarmış ve çok yeterli olmasa da belirli bir büyüme seviyesine ulaşmıştır. İstenen büyüme seviyesine ulaşabilmek için daha fazla devlet desteği, teşviki gerekmektedir.

Organize Sanayi Bölgesinin genişletilmesi ile ilgili gelişmeler hakkında bilgi verebilir misiniz? OSB’nin bölge ekonomisine ne gibi katkıları olacaktır?

Organize Sanayi Bölgemiz, 1994 yılında kurulmuş olup çalışmalara öncelikli olarak 100 hektar alandan başlanılmıştır. Teşvikler sayesinde Organizemize olan talepler artmış ve alan genişletilmesi çalışmalarıyla; toplam 380 ha büyüklüğündeki alana ek olarak, bölgemizin kuzey-batı yönünde 41 ha büyüklüğündeki alan, bölgemizin doğusunda cezaevi civarında, bulunan 245 ha büyüklüğündeki alan ve bölgemizin kuzey-batısında bulunan 33 ha büyüklüğündeki alan bölgemize dahil edilmiştir.

Şu an itibariyle bölgenin alanı toplamda 699 ha büyüklüğüne ulaşmış durumdadır.



Bölgedeki üçüncü etap parsellerin tamamı tahsis edilmiştir. Bölge müdürlüğünce üçüncü etabın; elektrik, su, doğalgaz ve atık su çalışmalarını tamamlamış olup, sanayicilerimizin hizmetine sunulmuştur. Sanayicilerimiz yatırımlarını hızla sürdürmektedir.

OSB’de alan genişlemesi daha fazla yatırımcının bölgemize gelmesini sağlayacaktır. Buna paralel olarak ilimizin ekonomik açıdan gelişmesi, büyümesi, istihdamın artması, ihracatın artması dolayısıyla bölgemizin kalkınması sağlanacaktır.

OTSO olarak Osmaniye’de üniversite-sanayi işbirliği için ne tür çalışmalar yapmaktasınız?

Üniversite-Sanayi işbirliğinin esasında sanayinin teknoloji ihtiyacına cevap verirken, sanayi de üniversitelere pratik uygulama imkânı sağlanması olgusu yer almaktadır. Bu çerçevede Üniversitemizin ilimiz ekonomisi için yapılan her türlü projeleri, çalışmalar odamız tarafından desteklenmektedir.

Osmaniye sanayisine yön veren, sanayinin gelişim için çalışan ve projeler üreten OTSO olarak kentin Türkiye ihracatı ve sanayileşmesindeki yerini nasıl değerlendiriyorsunuz?

Bir ilin yada ülkenin gelişmiş olması ekonomi ile bağlantılıdır. Ekonominin en temel göstergelerinden biri de ihracat rakamlarıdır. İhracat ne kadar fazlaysa ekonomi o kadar iyidir.

Sanayi sektörünün yoğunluk kazandığı ilimizde doğal olarak ihracat rakamları da günden güne artmıştır.

TÜİK’ten alınan son beş yıllık verilere göre;

	Dolar Bazında	TL Bazında
2009	9.752.500 \$	15.023.905 TL
2010	75.120.073 \$	112.421.250 TL
2011	131.537.388 \$	227.711.056 TL
2012	117.870.966 \$	214.029.384 TL
2013	111.251.628 \$	204.394.115 TL

İhracat rakamının bariz bir şekilde arttığı görülecektir. Bu rakamlarla birlikte; Osmaniye ülke bazında ihracatta 2012 yılı için 51. Sırada yer alırken; 2013 yılında ihracatın %80 oranında artmasıyla birlikte ihracatta 49. Sıraya yükselmiştir. Bu olay ilimiz için çok güzel bir gelişme olmakla birlikte; Odamızın destekleriyle ihracatın daha fazla artması ve şehirler sıralamasında daha üst seviyelerde olması en büyük temennimizdir.

Oda olarak 2014 yılı hedefleriniz hakkında görüşlerinizi alabilir miyiz?

2004 yılından bu yana teşvik kapsamında olan ilimiz için, yatırım alanların genişletilmesi, ilimizin yatırım potansiyelinin tespiti ile ilgili çalışmalar yapmak, altyapı çalışmalarını sağlayarak yatırım imkânı olanların yatırımlar için ilimize davet edilmesi öncelikli hedeflerimiz arasındadır.

Üyelerimizin ihracata yönlendirilmesi ve ihracat potansiyelinin artırılması bir başka hedefimizdir.

İlimizde firmalarımızın mali olarak desteklenmesi konusunda hizmetler veren DOĞAKA, KOSGEB vb. kuruluşlardan firmalarımızın daha fazla destek alabilmesinin sağlanması,

İlimiz sanayisinin yetişmiş eleman ihtiyacı konusunda araştırmalar yapıp, istihdama yönelik çalışmaların artırılması,

Bir sivil toplum kuruluşu olarak, ilimizin sorunlarının tespiti ve çözüm için diğer kurumlarla birlikte ortak projeler yapmak hedeflerimiz arasındadır,

Tüm bu hedeflerimizi gerçekleştirebilmek için ise;

Kurumsal bir yapıda hizmet sunma gayesiyle, üyelerimiz ile olan diyalogu geliştirmek, onların memnuniyetini sağlamak ve hizmet kalitesini artırarak odamızın iktisadi ve sosyal alanda etkinliğini çoğaltmak en önemli ve öncelikli hedefimizdir.



Lojistik sektörü TR63 Bölgesi için bölgesel gelişmeye katkıda bulunacak ve geliştirilmesi hedeflenen sektörlerden biri olup bu hedefe yönelik olarak Doğu Akdeniz kalkınma Ajansı'nın desteği ile "İskenderun Lojistik Köyü ile Antakya ve Osmaniye Lojistik Destek Merkezleri Master Planı" hazırlanmıştır. Plan kapsamında Osmaniye'de kurulması planlanan Lojistik Destek Merkezi Osmaniye sanayisine ne tür katkılar sağlayacaktır?

Projeye göre lojistik köyde, lojistik ve taşımacılık şirketleri ile ilgili resmi kurumların da içinde bulunduğu ulaştırma işiyle bağlantılı her türlü faaliyet yapılacaktır. Depolama, bakım, onarım, yükleme, boşaltma, tartı, paketleme gibi hizmetler bunlardan sadece

bir kaçıdır. Lojistik köydeki her bir faaliyet, yeni bir iş alanı anlamı taşımaktadır. Lojistik köy projesinin firmalarımıza sağlayacağı en önemli avantaj ise taşıma maliyetlerinin azalması, nakliyelerin güvenliğini artırmasıdır.

Yakın zamanda DOĞAKA ve Osmaniye Korkut Ata Üniversitesi İşbirliği ile Lojistik konferansı gerçekleştirildi. Konferansta Osmaniye'de kurulması planlanan Lojistik Destek merkezi ile ilgili ne gibi kararlar alındı?

Toplantıda öncelikli olarak; Lojistik merkezin ne olduğu ve Osmaniye'ye ne gibi avantajlar sunacağı konusunda bilgiler verildi. Konferanstaki bilgiler ışığında daha sonra sayın Valimizin başkanlığında içerisinde odamızın da yer aldığı, Lojistik merkezin ilimiz için önemi, sağlayacağı faydalar ve merkezin kurulması ile ilgili tüm teknik detayların takip edileceği bir çalışma komitesi kurulması kararlaştırıldı.

Ajansımız tarafından ilan edilen 2014 Yılı Sürdürülebilir Üretimin Geliştirilmesi ve Yenilikçilik Mali Destek Programı ve Bölge İçi Gelişmişlik Farklarının Azaltılması Mali Destek programından faydalanması için firmalara neler önerirsiniz?

Firmalarımızın DOĞAKA'nın vereceği destekler konusunda yaptıkları çalışmalarını, duyuruları sürekli olarak takip etmelerini, DOĞAKA'nın programın tanıtımı ile ilgili yapacağı toplantılara mutlaka katılmalarını ve destek konusunda detaylı bilgi sahibi olmalarını, desteğe yönelik hazırlanacak proje ve fikirlerin DOĞAKA'ya zamanında sunulmasını ve takibinin yapılmasını öneririz.

DOĞAKA'nın bölgedeki çalışmalarını nasıl değerlendiriyorsunuz? Ajansımız tarafından çıkılan hibe programları Osmaniye ekonomisine ne gibi katkılar sağlamıştır?

Bilindiği üzere kalkınma ajansları; bulundukları bölgelerin gelişmesini hızlı bir şekilde sağlamak, bölgenin sürdürülebilirliğini ve bölgeler arası ve bölge içi gelişmişlik farklarını azaltmak amacıyla kurulup buna göre hareket eden kuruluşlardır. İlimizi de kapsayan DOĞAKA 2009 yılından bu yana faaliyetlerini sürdürmektedir. Kurulduğu günden bu yana ilimizde DOĞAKA'dan 220 adet proje 19,3 milyon TL bütçesiyle destek görmüştür. Bunlardan 54'ü özel sektör kapsamında olup; sadece özel sektör için 10.000.000 TL destek sağlanmış; bu rakam eş finansmanla birlikte 21.000.000 TL'ye ulaşmıştır. Yani buda gösteriyor ki DOĞAKA'nın vermiş olduğu destek sayesinde özel sektörden de 11.000.000 TL kaynak harekete geçirilmiştir. DOĞAKA'nın ekonomimizin hareketlenmesi amacıyla toplamda sunduğu miktar 30.000.000 TL'dir. Bu rakamlarda gösteriyor ki DOĞAKA ilimizin gerek ekonomik gerekse de sosyal ve kültürel alanlarda da gelişmesine çok büyük katkılar sağlayan bir kurumdur.



Atilla YILDIZTEKİN

Lojistik Yönetim Danışmanı



Lojistik Yönetim Danışmanı Sayın Atilla Yıldıztekin lojistik sektörünü, bölgemizin lojistik potansiyelini ve bölgenin ekonomik kalkınmasında katma değer yaratmak ve ulusal ekonomiye destek olmak amacıyla Ajansımızın da desteği ile hazırlanan lojistik master planını bültenimiz için değerlendirdi.

Lojistik sektörü dünyada ve ülkemizde hızla gelişmektedir. Ülke-
rin ekonomilerinin gelişmesinde, ticaretlerinin küreselleşmesinde
temel unsurlardan biri olan lojistik, ülkemizde de ulusal veya böl-
gesel kalkınma planlarında yer alan sektörlerin başında gelmekte-
dir. Birçok kalkınma ajansı tarafından yapılan bölgesel kalkınma
planlarında olduğu gibi; Doğu Akdeniz Kalkınma Ajansı tarafından
hazırlanan TR 63 bölge gelişme planlarında da Lojistik önemli sek-
törlerin içinde yer almaktadır. Lojistiğin bölge ekonomisine yapa-
cağı katkının artırılması için, öncelikle lojistik sektörünün bölgede
varlığının ve etkisinin ortaya konması gerekmektedir. Bu amaçla
bir yandan limanlar, demiryolu istasyonları, organize sanayi bölgel-
eri, haller, çağdaş depolar, araç park alanları gibi lojistik alt yapı
yatırımlarını gerçekleştirirken; diğer yandan üniversitelerde lojistik
eğitimi verilmeli, demekleşmeler sağlanmalı, sektör çalışanlarına
seminerler hazırlanmalıdır. Lojistiğin sadece iki nokta arasında yük
taşıması ve depolama hizmeti olmadığı Tedarik Zinciri içindeki rolü
de bilinmelidir.

Lojistiğin bölge ekonomisine, ticaretine, halkın yaşamına katkı
sağlaması hedefine ulaşmak için ve de öncelikle bölgesel geliş-
menin sağlanması için, bu sektör tarafından yaşanan sorunların
tanımlanması, çözümlenmesi ve çağdaş lojistik uygulamaların
inovasyon çalışmaları çerçevesinde öğrenilmesi, bilinmesi, uygu-
lama planlarının hazırlanması gerekmektedir. Bu çalışma yalnızca
sektörün gelişimine fırsat yaratmakla kalmayacak aynı zamanda
yaratacağı yayılma etkisiyle diğer sektörlerdeki gelişmeleri de
tetikleyecektir. Bu nedenle her şeyden önce geçtiğimiz yılda TR
63 bölgesinde Hatay ve Osmaniye illeri için hazırladığımız Lojistik
Master Planının devamı olan adımların atılması, artık bir strateji
planına aktarılması ve eylem planlarının ve fizibilite raporlarının da
yapılması gerekmektedir. Iskenderun taşıma koridorlarında bir
başlangıç ve bitiş noktası olarak yer almaktadır. Özelleşen TCDD
Iskenderun Limanının, Limak tarafından yeniden inşa edilerek iş-
letilmeye başlaması ile dış bağlantı fırsatı ortaya konmuştur. Ar-
tık taşıma koridorumuz hizmete hazırdır. Kapasiteler artmaktadır.
Antakya'da ve Osmaniye'de tarım ürünleri üretimi, imalat sanayi
ve hizmet sektörlerindeki yerleşik firmaların lojistik altyapısına olan

elastikiyetleri de, lojistiğin bir üretim girdisi ve aynı zamanda bir
tüketim unsuru olduğu varsayımı ile de değerlendirilmeye baş-
lanmıştır. Bunun paralelinde geçtiğimiz yıl Antakya'da, bu yıl ise
Osmaniye'de iki lojistik konferansı düzenlenmiş ve bu illerimizde
lojistik konuşulmaya başlanmıştır.

Hazırlanmış olan Lojistik Master Planı Iskenderun'da büyük ölçekli
bir Lojistik Köy, Antakya ve Osmaniye'de bu lojistik köyün çalış-
masına destek olarak iki ayrı Lojistik Merkez oluşturulmasını ön
görmektedir. Gelecek 20-25 yılın potansiyelini değerlendiren mas-
ter plan, yer seçimini de alternatifleri ile gerçekleştirmiştir. Lojisti-
ğin bölgede gelişmesi için yapılacak çalışmalar da detaylı olarak
bu plan içinde yer almaktadır. Master Planının atılacak olan ikinci
adımı bir strateji planı yapılması lojistik köyler ve merkezler için fizi-
bilite raporlarının hazırlanmasıdır. Benzer bir süreç olarak; Samsun
İlimizde TR 83 Bölgesinde yapılan işlem bu olmuş ve hazırladığı-
mız ön fizibilite ile iş süreçleri hızlanmıştır. TOBB kurumumuzca
organize edilen BRÖP fonundan büyük bir bağışın Samsun Lojistik
Köyü için değerlendirilmesi kararı çıkmıştır. Süreç hızla ilerlemekte
olup, İnşaat ihalesi için şartname çalışmaları başlamıştır.

Hatay ve Osmaniye için hazırlanması gereken "Lojistik Strateji
Planı", hızlı ve maliyeti düşürücü, hizmet kalitesini arttırıcı, küre-
sel rekabet avantajı yaratıcı, ölçülebilirliği sağlayıcı bir sektörün
oluşturulmasını sağlayacaktır. Asya ve Avrupa'nın, Ortadoğu ve
Afrika'nın kesiştiği bu stratejik bölgede, bir lojistik üs ve Iskender-
un Limanının da bu kapasiteye olumlu etkisini katabileceği bir
ana liman olma hedefini gerçekleştirecek yönlendirmeleri orta-
ya koymalıdır. Bu plan aynı zamanda Iskenderun'un gelecekte
içinden çıkılmaz hale gelecek trafiğinin düzenlenmesi, limanın
olumsuz etkisinin azaltılması sonucunu da ortaya çıkaracaktır.
Bölgedeki lojistik maliyetlerin düşürülmesi, hizmet kalitesi-
nin artırılması, Intermodal taşımanın demir yoluna olan payının
yükseltilmesi gibi sonuçları da sağlayacaktır. Iskenderun'un,
Antakya'nın ve Osmaniye'nin lojistik altyapısının, orta-uzun va-
dede ortaya çıkacak talebi de karşılayacak biçimde planlanması,
artan lojistik faaliyetlerin şehrin istihdamına, yaşam şartlarının



ilyleştirilmesine ve ekonomisine katkısının maksimize edilmesi hedeflenecektir. Lojistik ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi için gereken eğitime ilişkin alt ve üst yapı ihtiyacının belirlenmesi de önemlidir. Antakya ile hinterlandındaki üretim merkezi haline gelmiş olan diğer şehirlerarasındaki lojistik bağlantısının en rasyonel altyapı ve yöntemlerle işlenecek şekilde geliştirilmesi, İskenderun Limanı'na Akdeniz'in önemli uluslararası aktarma limanı (hub-liman) özelliği kazandırılması, Antakya'nın, Orta Asya ve Çin ürünlerinin Batı pazarlarına ulaştırılmasında başlıca denize çıkış noktası konumuna gelmesi ve Ortadoğu taşımacılığında rolünün artırılması makro hedefler olacaktır. Mevcut ve planlanan lojistik altyapının, şehrin ve ilçelerinin yerleşim, çevre ve trafiği için en rasyonel biçimde düzenlenmesi.

GAP bölgesinde oluşacak tarımsal amaçlı endüstriyel ürünlerin hammadde, yarı mamul ihtiyaçlarının karşılanmasında ve burarlarda üretilecek ürünler için bir giriş ve çıkış kapısı olması, Güney'de demiryolu bağlantısı olan ikinci liman olarak Anadolu'ya gidecek veya Anadolu'dan çıkacak ürünler için aktarma merkezi haline gelmesi hedeflenmelidir. GAP Vizyonu bölgede yapılacak olan yatırımlarla Güneydoğu Anadolu bölgesinin " Tarım Ürünleri Sa-

nayisinin İhracat Merkezi" haline gelmesini hedeflemektedir. Bölgede yapılacak olan sulamanın yaratacağı ürün artışı, endüstriyel tarım ürünleri üretimi, kullanıma hazır gıda üretimi, Güneydoğu'da hayvancılık yapılan bölgelerine olan bağlantısı, bölgedeki maden ve mermer kaynakları, Organize Sanayi Bölgeleri, Orta Doğu ve Uzakdoğu kara ve demiryolu ulaşım ve aktarma noktası, bölgeye bir lojistik üs olma önceliğini vermektedir.

Projenin yerelde katkısı ise Güney bölgesinde bir ilk olması, şehir planlamalarına baz teşkil edecek bir master plana kavuşulması, OSB, lojistik odaklar, deniz taşıması, karayolu taşıması, demir yolu taşımasının birbirine bağlanması, iş gücü talebi yaratılması, diğer sektörlerle destek olması, kent haklı için çevre sorunlarının azalması olacaktır.

Bu plan sayesinde kentsel lojistiğin unsurları olan şehir dışında üretim, şehir dışında depolama, transit taşıma arterleri, koltuk ambarları (konsolidasyon merkezleri), büyük araçlarla ulaşım ve dış taşıma, küçük araçlarla dağıtım (milk run), yük konsolidasyonu sağlanacaktır.



Cumhuriyetimizin 10 yılı için koyduğumuz ve inandığımız hedeflerimiz bize dış ticaretimizin 4 kata yakın büyüyeceğini söylemektedir. Bu büyüme sonucunda ekonomimiz, GSMH'mız da 3,5 kat büyüyecektir. Yeni onaylanan 10. Beş yıllık kalkınma planımız da bu paralelde hazırlanmıştır. Kişi başı milli gelirimizin 25.000 Doların üzerine çıkması ile tüketim, üretim, taşıma ve depolamamız da 4 kat büyüyecektir. Mevcut depolarımızın dört kat büyüdüğü bir yerde yollarımızdaki kara taşımamızın da en az dört kat büyümesi beklenmektedir. Demiryolu taşımamızın beş kat artması, deniz taşımamızın ve liman hizmetlerimizin en az beş kata yakın büyüğünde ortaya çıkan karmaşa ve alt yapı eksikliği ancak bu günden hazırlık yapılarak fırsata çevrilebilecektir.

Yöneticiler, akademisyenler, kurum yetkilileri sadece bu günü yönetmekle kalmayıp geleceği de planlayan kişilerdir. Zaman hızla akmaktadır ve zamanın karşımıza çıkaracağı risklere karşı tedbir alınmalı, fırsatlar da kaçınılmamalıdır. Bunun sağlanması da ancak planlarla mümkün olacaktır. Hazırlanması gereken lojistik strateji planı her yıl revize olacak bir plan olmalı ve gelecek kısa orta uzun vadeli eylem planlarını da kapsamalıdır. Bu planın içinde yer alan

eylemlerin ve yatırımların da bütçelenmesi ve fizibilitelerinin yapılması yararlı olacaktır.

Hatay ve Osmaniye illerimiz Türkiye için uluslararası ana taşıma koridorlarında yer alan bir bölgedir. Ülkemizin Kuzeyini, (Karadeniz'i), Güneyine (Akdeniz'e) bağlayan taşıma koridorunun başlangıç ve bitiş noktasıdır. Kuzeyde Samsun limanının özelleştirilmesi, Samsun Lojistik Köy projesinin hızlanması ile bu koridorun Kuzey ayağı devreye girecektir. Güney'de iki hedef noktamız olan Mersin ve İskenderun limanları özelleştirilmiştir. Lojistik köy yatırımlarının da tamamlanarak taşıma koridorunun demir yolu ile, depoları ile, intermodal aktarma merkezleri ile devreye alınması gerekmektedir. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığımız bu koridorun alt yapısını oluşturacak demir yolu ve kara yolu planlamasını yapmıştır.

Geleceğimiz, ülke ekonomimizin gelişmesi, yurt dışına açılma hedeflerimiz her birimizin yapacağı küçük veya büyük çalışmalarla sağlanacaktır. Önemli olan planlı ve programlı, heyecanımızı kaybetmeden ilerlemeye olan katkımızı ortaya koymak olmalıdır.



Oğuz ALİBEKİROĞLU
SDP Birim Başkanı



Ulusal ve Bölgesel Planlarda Lojistik Sektörü

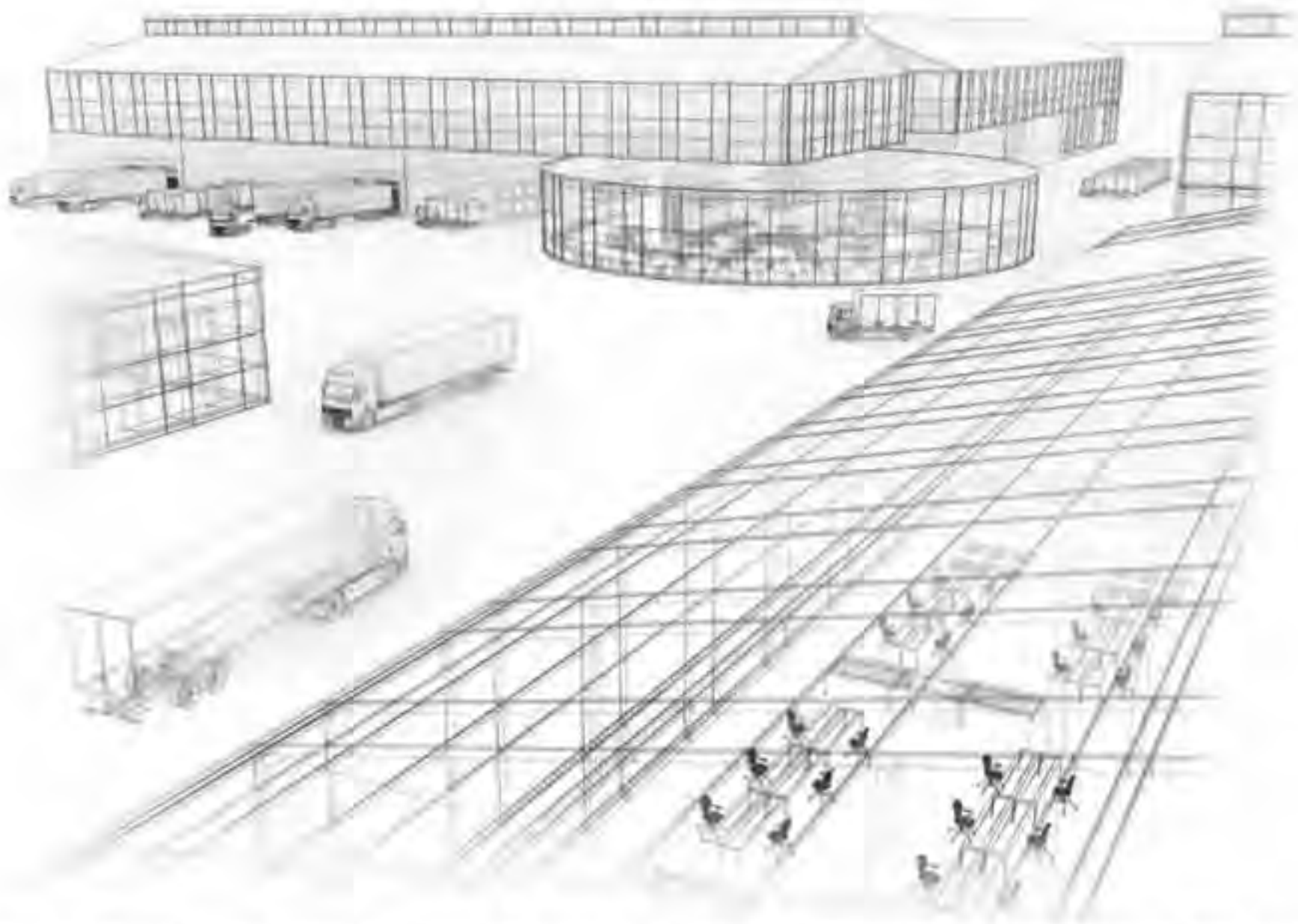
Küresel ölçekte ekonomik ve sosyal dinamiklerdeki hızlı değişimler, bilgi ve teknoloji alanındaki gelişmeler, dünya üzerinde ekonomik ve sosyal ilişkilerde mesafe kavramını engel olmaktan çıkarmıştır. Ticaretin giderek serbestleşmesine paralel olarak rekabetin artması ve küresel ve bölgesel ölçekte organizasyonların ağırlık kazanmasıyla taşıma mesafelerinin uzaması, hız unsurunu öne çıkarmıştır. Bu durum, hammadde ve işlenmiş ürünlerin alıcılara düşük maliyetle ve zamanında ulaştırılmasının önemini artırmış ve kombine taşımacılık sistemlerinin kullanımını yaygınlaştırmıştır.

Dünya Ticaret Örgütü verilerine göre dünya genelinde ulaştırma hizmetlerinin toplam hizmetler sektöründen %30 pay aldığı ve 2009 yılında 6 trilyon \$ bir pazara sahip sektörün 2015 yılında 10-12 trilyon \$'lık bir pazara ulaşmasının beklendiği belirtilmektedir.

TOBB tarafından yayımlanan Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi Sektör Raporu'nda Dünya Ticaret Örgütü verilerine göre dünya genelinde ulaştırma hizmetlerinin toplam hizmetler sektöründen %30 pay aldığı ve 2009 yılında 6 Trilyon \$ bir pazara sahip sektörün 2015 yılında 10-12 Trilyon \$'lık bir pazara ulaşmasının beklendiği belirtilmektedir. Aynı yayında, Dünya Bankası tarafından gümrük ve sınır kapısı işlemleri, lojistik altyapı, uluslararası taşıma

olanakları, lojistik operasyonların kalitesi, ürünlerin izlenebilirliği ve zamanında teslimat ölçütlerine göre ülkelerin performanslarını değerlendirildiği ve 2010 yılında Almanya (4,11), Singapur (4,09), İsveç (4,08), Hollanda (4,07), Lüksemburg (3,98) ve İsviçre (3,97) en etkin ilk on ülke arasında yer alırken Türkiye (3,22), 155 ülke arasından 39. sırada yer aldığı ifade edilmiştir. 10. Kalkınma Planı metninde Türkiye'nin bu sıralamada 27. sıraya yükseldiği belirtilmektedir.

Türkiye'nin jeostratejik konumu ve sahip olduğu ulaşım olanakları lojistik sektörünün gelişmesi için önemli potansiyel arz etmektedir. Küresel mal ve hizmet hareketlerinin rotaları değerlendirildiğinde Avrupa, Asya, Afrika ve Orta Doğu'nun geçiş koridoru üzerinde yer alan ve lojistik sektöründe en önemli avantajlardan biri olan deniz ulaşımında geniş olanaklara sahip olan Türkiye, sektördeki küresel gelişmelerden en çok ekonomik fayda sağlayacak ülkeler arasında yer almaktadır. Bu doğrultuda, Ulaştırma Bakanlığı ve Kalkınma Bakanlığı için hazırlanan Türkiye'nin Ulaştırma Altyapısı İhtiyaç Değerlendirmesi Sonuç Raporu'nda, Türkiye'de intermodal taşımacılığın geliştirilmesi için önemli potansiyel alanlar bulunduğu belirtilerek karayolu, havayolu, denizyolu ve demiryolu taşımacılığının TEN-T (Trans-European Transport Networks, Trans Avrupa Taşımacılık Ağı) kriterlerine uygun olarak düzenlenmesine yönelik öneriler geliştirilmiştir. Raporda, "Coğrafi konumu itibarıyla Türkiye, Karadeniz, Asya, Orta Doğu, Avrupa ve Akdeniz ülkeleri



arasında mükemmel bağlantı olanakları sunmaktadır. Bu nedenle, Türkiye'nin uluslararası ulaşımda önemli rol üstlenmesine, doğu-batı ve kuzey-güney akslarında uluslararası çok modlu ulaştırma ağı için etkin koridorlar oluşturmaya, Türkiye üzerinden Akdeniz'e Avrupa-Asya ulaştırma bağlantılarının geliştirilmesine yönelik olarak ulaştırma altyapısının iyileştirilmesi yolunda hamleler gerçekleştirilmelidir," ifadesine yer verilerek çok modlu ulusal ağın gelişiminde modlararası dengeli gelişime daha çok odaklanması gerektiği belirtilmiştir.

Türkiye'nin lojistik olanakları ulusal ölçekli stratejik belgelerde de yer almıştır. Ulaştırma Bakanlığı 2009-2013 Stratejik Planı'nda; başta havayolu ve denizyolu sektörleri olmak üzere, hizmet sektörlerinde yüksek katma değerli lojistik faaliyetlere destek verilmesinin ve böylece Türkiye'nin çeşitli hizmet alanlarında lojistik merkezi haline gelmesinin; ulaştırmanın yanı sıra, istihdama ve ülke ekonomisine sağlayacağı katkı göz önüne alınarak limanlar kombine taşımacılık yapılabilen birer lojistik merkezi haline getirilmesinin önemi vurgulanmıştır.

2011-2014 Sanayi Strateji Belgesi'nde ise sanayinin rekabet gücünün artırılmasında girdi tedariki yapan altyapı sektörlerinden olan lojistik sektöründe farklı taşımacılık modlarının geliştirilmesi ve etkin kullanımının önemi belirtilerek uluslararası alanda sanayinin rekabet gücünün geliştirilmesinin sadece üretim gücüne değil imalatla ilgili olmayan lojistik gibi destekleyici faaliyetlere bağlı hale geldiği ifade edilmiştir. Aynı belgede sanayide katma değeri yüksek ürünlere geçiş stratejisi olarak lojistik sektörü gibi katma değeri artıran faaliyetlerin geliştirilmesi hususuna yer verilmiş ve lojistik

sektörünün etkinliğinin artırılmasının sanayi stratejisinde önemli bir yeri olduğu belirtilmiştir. Belgede, sanayide rekabet gücünün artırılmasına yönelik olarak; ulaştırma ve lojistik sektörlerinin, firmaların rekabet gücüne katkısını azami düzeye çıkarabilmek amacıyla, farklı taşımacılık türlerinin en etkili oldukları yerlerde organize ve planlı bir şekilde kullanılmasına yönelik politikaların uygulanması ve Türkiye'nin coğrafi konumunun sunduğu fırsatları değerlendirmek için özellikle Avrupa ve Asya arasındaki geçişlerde kritik bir işlev üstlenebilecek, AB ve diğer bölgelerin lojistik sistemlerine Türkiye'nin entegre olmasını sağlayacak politikaların hayata geçirilmesi öngörülmüştür.

Benzer şekilde 2023 vizyonu ile hazırlanan Türkiye İhracat Stratejisi ve Eylem Planı'nda da coğrafi avantajlar ve alternatifli ulaşım olanaklarının yeterince etkin değerlendirilemediği belirtilerek, uluslararası rekabetçiliğin geliştirilmesi amacıyla lojistik altyapısının iyileştirilmesine yönelik stratejiler geliştirilmiş, limanların, büyük fabrikaların ve OSB'lerin birbirleriyle olan bağlantılarının iyileştirilmesi ve limanların lojistik üs haline getirilmesi hedeflenmiştir.

Lojistik altyapısı gelişmiş ülkelerin ticaret faaliyetlerinde daha etkili ve verimli olduğu ifade edilen 10. Kalkınma Planı'nda kombine taşımacılık uygulamalarının geliştirilerek demiryolu ve denizyolu paylarının artırılması, kalitenin ve güvenliğin yükseltilmesi ve ulaştırma planlamasında koridor yaklaşımına geçilmesi esas alınmıştır.



Lojistik sektörünün geliştirilmesi ile ilgili en güncel strateji belgesi olan 10. Kalkınma Planı'nda ulusal ölçekte Lojistik Master Plan çalışmasının yapılacağı ve kurulacak lojistik merkezlerin yer seçiminde rehber niteliği olacak bu çalışma ile ulaştırma koridor haritalarının çıkarılacağı belirtilmiştir. Lojistik altyapısı gelişmiş ülkelerin ticaret faaliyetlerinde daha etkili ve verimli olduğu ifade edilen Kalkınma Planı'nda kombine taşımacılık uygulamalarının geliştirilerek demiryolu ve denizyolu paylarının artırılması, kalitenin ve güvenliğin yükseltilmesi ve ulaştırma planlamasında koridor yaklaşımına geçilmesi esas alınmıştır.

Türkiye'nin uluslararası alanda sahip olduğu lojistik avantajların benzeri, ulusal ve uluslararası ölçekte TR63 Bölgesi için de geçerlidir. Türkiye'nin kuzey-güney ve doğu-batı ekseninde kesişen bölge konumundaki TR63 Bölgesi, ekonomik ve sosyal açıdan farklı bölgelerin geçiş bölgesidir. Karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu altyapısı ile tüm ulaşım modlarında hizmet olanağına sahip bölge, liman ve gümrük kapıları ile uluslararası taşımacılıkta da gelişme potansiyeline sahiptir.

Uluslararası Ana Trafik Arterleri Oluşturulması Deklarasyonu (AGR) hükümlerine göre belirlenen uluslararası karayolu ağı içerisinde Türkiye Güneydoğu Avrupa uzantısında yer almaktadır. Bu ağın Ankara ve Konya üzerinden gelen iki güzergahı, Niğde-Ulukışla'da birleşerek Adana ili üzerinden TR63 Bölgesi'nde tek güzergah olarak gelmekte ve Osmaniye-Toprakkale'de tekrar iki güzergaha ayrılarak Gaziantep üzerinden Türkiye'nin Doğu ve Güneydoğu bölgelerine ve Irak'a, Hatay üzerinden ise Suriye'ye ulaşmaktadır. Bu özelliği ile TR63 Bölgesi Avrupa ve Türkiye'nin batı bölgelerini, Orta Doğu ve Türkiye'nin doğu ve güneydoğu bölgelerine bağlayan karayolu ağı üzerinde stratejik bir konuma sahiptir. 1990'lı yıllarda hizmete giren otoyol ağı ile birlikte karayolu standartları gelişmeye başlayan bölge, uluslararası yol ağı üzerinde yüksek standartlara sahiptir. Toplam 195 km. otoyol ağına sahip bölgede, 808 km. olan toplam devlet yolu ağına sahip bölgenin 555 km.si (%69) bölünmüş yol standartlarındadır. TR63 Bölgesi'nde 100 km²'ye 8,6 km. yol ağı düşmekte olup bölgenin karayolu ağı yoğunluğu Türkiye ortalamasının (8,2 km/100km²) üzerindedir.

Özel sektör yatırımı olarak planlanan ve Osmaniye Organize Sanayi Bölgesi'ni kısa mesafeli karayolu ve demir yolu yatırımları ile deniz ulaşımına bağlayacak olan yeni liman yatırımı, aynı zamanda bölgenin lojistik potansiyelini de geliştirecek niteliktedir.

Bölgede Hatay iline bağlı İskenderun ve Dört Yol ilçelerinde yer alan 10 adet liman bulunmaktadır. 2012 yılında özelleştirilen ve Türkiye'de demiryolu bağlantısı bulunan 7 büyük limandan birisi olan İskenderun Limanı (özelleştirme sonrasında Limak Port), bölgenin en büyük limanıdır. Özelleştirme ile birlikte lojistik amaçlı yatırımların hız kazandığı liman, Doğu Akdeniz Bölgesi ile Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgeleri için önemli bir çıkış noktasıdır. Mersin Limanı'na yakın bir konumda olsa da maliyet avantajları bakımından doğu ve güneydoğu bölgeler için daha cazip durumda olan İskenderun Limanı, sanayinin hızla geliştiği bu bölgelerdeki üretimin sevkiyatında önemli rol oynayabilecektir. Ulusal yatırım programının alınan Hassa-Dört Yol Yol Yapım Projesi tamamlandığında, İskenderun Limanı'na ulaşım doğu ve güneydoğu bölgeler açısından daha da cazip hale gelecektir. Yatırım teşvik politikaları ile yatırım cazibesi artıran bu bölgeler ile birlikte Doğu Akdeniz'de var olan sanayi kapasitesi göz önüne alındığında İskenderun'un lojistik önemi daha artmaktadır.

Diğer taraftan özel sektör yatırımı olarak planlanan ve Osmaniye Organize Sanayi Bölgesi'ni kısa mesafeli karayolu ve demir yolu yatırımları ile deniz ulaşımına bağlayacak olan yeni liman yatırımı, aynı zamanda bölgenin lojistik potansiyelini de geliştirecek niteliktedir. Her ne kadar mülki sınırları itibarıyla Osmaniye ili sınırları içerisinde yer almayan bu yatırım, aradaki



Geostratejik Konumu

Çok Modlu Ulaşım Olanakları

TR63





Bölgesi

Yüksek Üretim Kapasiteli Sanayisi

Geniş Hinterlandı

mesafenin kısalığı nedeniyle öncelikle ve doğrudan Osmaniye iline hizmet verecek konumdadır. Doğu Akdeniz'deki karayolu ve demiryolu ağlarında merkezi bir kavşak noktası olan Osmaniye'nin deniz ulaşımında da benzer olanaklara sahip olması, önümüzdeki dönemde Osmaniye ilini de lojistik yatırımlar için cazibe merkezi haline getirecektir.

TR63 Bölgesi illerinin her üçünde de demiryolu bağlantısı bulunmaktadır. Karayolu ağı ile benzer şekilde Adana üzerinden gelen demiryolu Osmaniye-Toprakkale'de iki güzergaha ayrılmakta ve doğuda Gaziantep ve Kahramanmaraş üzerinden doğu ve güneydoğu bölgelere, güneyde ise İskenderun'a uzanmaktadır. TR63 Bölgesi'nin demiryolu altyapısı göz önüne alındığında, Türkiye'de ulaştırma sektöründe ve Ulusal Kalkınma Planı ile öncelikli politika olarak belirlenen taşımacılıkta demiryolunun payının artırılması stratejisi, bölgenin lojistik yeteneğini artıracak niteliktedir.

TR63 Bölgesi'nin konumu ve sahip olduğu ulaşım olanaklarının yanı sıra; İskenderun-Dört Yol-Osmaniye hattında kurulu başta ana metal olmak üzere sanayi kuruluşları, Osmaniye'de hızlı bir büyüme sürecinde olan Organize Sanayi Bölgesi, Kahramanmaraş'ta tekstil ve metal mutfak eşya kuruluşlarının iç ve dış ticarete yönelik üretimleri, ulaşım altyapısını en verimli şekilde kullanmayı önemli hale getirmektedir. Ayrıca, TR63 Bölgesi'ne komşu Gaziantep merkezli TRC1 Bölgesi ve Malatya merkezli TRB1 Bölgesi'nin özellikle deniz aşırı ticari ilişkileri bakımından TR63 Bölgesi'ndeki liman faaliyetleri lojistik avantaj sağlamaktadır. Bu iki bölge dışında Güneydoğu Anadolu illeri ve Doğu Anadolu'nun güney illerinde yeni teşvik yasası ile hareketlenen yatırımların üretime geçmesi ile birlikte TR63 Bölgesi liman faaliyetleri bu bölgelere de hizmet verecek konumda olacaktır.

Bölgenin coğrafi konumu, kurulu sanayi yapısı, çevre bölgelerle ilişkileri ve ulaşım olanakları TR63 Bölgesi'nde lojistik sektörünü potansiyel bir gelişim alanı olarak ön plana çıkarmaktadır. Bu durum, TR63 Bölge Planı 2014-2023 strateji metninde de tüm yönleri ile ele alınmış ve lojistik sektörüne potansiyel gelişme eksenleri arasında yer verilmiştir.

Tüm bu özellikler bir arada değerlendirildiğinde bölgenin coğrafi konumu, kurulu sanayi yapısı, çevre bölgelerle ilişkileri ve ulaşım olanakları TR63 Bölgesi'nde lojistik sektörünü potansiyel bir gelişim alanı olarak ön plana çıkarmaktadır. Bu durum, TR63 Bölge Planı 2014-2023 strateji metninde de tüm yönleri ile ele alınmış ve lojistik sektörüne potansiyel gelişme eksenleri arasında yer verilmiştir. Henüz ilgili makamlarca onaylanmamış olan taslak metinde İskenderun Lojistik Köyü, Antakya ve Osmaniye Lojistik Destek Merkezleri ile Türkoğlu Lojistik Merkezi yatırımlarına yer verilmiş ayrıca bu yatırımlara yönelik nitelikli işgücü eğitimleri, dış ticaret ve lojistik kapasitesinin geliştirilmesi amacıyla Cilvegözü ve Yayladağı Gümrük Kapılarının modernizasyonu öngörülmüştür.



¹ Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Bakanlığı Sektör Raporu, TOBB,2011

² TOBB,2011

³ Türkiye'nin Ulaştırma Altyapısı İhtiyaç Değerlendirmesi Sonuç Raporu, TINA Türkiye Ortak Girişimi,2007





Osmaniye’de Kurulması Planlanan Lojistik Destek Merkezi İçin Yapılacaklar Masaya Yatırıldı

Hatay ve Osmaniye illerimizin bölgesel kalkınmasında, lojistik sektörünün geliştirilmesi yoluyla bölge ekonomisine, sanayisine ve ticaretine destek verilmesi amaçlanmıştır.

Bölgenin bir lojistik üs olması, Hatay ve Osmaniye ile birlikte çalışacak, sinerji yaratacak bir lojistik alt yapısının kurulması hedeflenmektedir. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığımızın "Türkiye Bir Lojistik Üs olacaktır" vizyonuna paralel olarak; Karadeniz-Akdeniz taşıma koridorunda yer alan Osmaniye ilimizde, gerekli yatırımların planlanması, ulaştırma altyapılarının iyileştirilmesi, için gereken önlemlerin alınması ve bu amaca yönelik lojistik odaklar arasındaki işbirliğinin ve tanıtım faaliyetlerinin yerine getirilmesi önem taşımaktadır. Bu amaçla hazırlanan TR 63 Hatay ve Osmaniye İleri Lojistik Master Planı kapsamında bu hedeflere ulaşılabilmesi için Osmaniye’de büyük ölçekli, depolama fonksiyonlarının ağırlıklı olarak yer aldığı, demiryolu bağlantılı, yeni inşa edilecek olan limanların havzası içinde, bir Lojistik Merkez (İhtisas Lojistik Organize Sanayi Bölgesi) düşünülmüştür.

Bu çalışma çerçevesinde Doğu Akdeniz Kalkınma Ajansı (DOĞAKA) ve Osmaniye Korkut Ata Üniversitesinin (OKÜ) işbirliği ile

10 Ekim 2013 Perşembe günü Osmaniye Korkut Ata Üniversitesi konferans salonunda bir konferans düzenlenmiştir. Konferans DOĞAKA Genel Sekreter Vekili Onur Yıldız’ın açılış konuşması ile başlamıştır. OKÜ Rektör Vekili Prof. Dr. Aykut Gül, Osmaniye Vali Vekili Yusuf Özdemir protokol konuşmalarını gerçekleştirmişlerdir. Lojistik Danışmanı Atilla Yıldıztekin hazırlanmış olan master plan ile ilgili bilgi vermiştir. Adana Ulaştırma Bölge Müdürü Naci Serter, TCDD 6. Bölge Müdür Vekili Oğuz Saygılı, UND Başkanı Çetin Nuhoğlu, Limak Limanı Satış ve Pazarlama Direktörü Yaşar İnal, Osmaniye TSO Başkanı Murat Teke, DTD Başkanı İbrahim Öz, Türklüm Başkanı ve Utikad Başkan Yardımcısı Kaan Gürgenç, İtalya Verona Lojistik Köyü Direktörü Nicola Boaretti, Almanya Uniconsult Genel Müdürü Hartmut Beyer, OKÜ Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Emre Yakut konuşma ve sunumları ile katılımcıların bilgilendirmişlerdir.

Bölge yetkililerinin, sanayici ve iş adamlarının, kalabalık bir öğrenci grubunun ilgi ile izlediği konferans daha sonra DOĞAKA tarafından bir yayın haline getirilecek ve kamuoyunun bilgisine sunulacaktır.





Onur Yıldız
DOĞAKA Genel Sekreter Vekili

DOĞAKA Genel Sekreter Vekili Onur Yıldız, lojistik sektörünün en önemli beklentilerinden birinin de beşeri insan kaynakları olduğunu ifade ederek, gençlerin bu konuda daha donanımlı daha bilgi birikimli ve tecrübe sahibi olmasının önemine dikkat çekti.

Yıldız, DOĞAKA'nın da SODES projelerinde istihdam projelerinin ve mali destek projelerinde ise lojistik sektörüne yönelik projeleri beklediğini ifade etti. İlkini geçen yıl, Ekim ayında, Hatay'da düzenlendiğini belirten Yıldız, Uluslararası Lojistik Konferansının ikinci etabının Osmaniye Korkut Ata Üniversitesi ev sahipliğinde, Osmaniye'de düzenlendiğini belirterek katılımcılara teşekkür etti.



Prof. Dr. Aykut Gül
OKÜ Rektör Vekili

Osmaniye Korkut Ata Üniversitesi Rektör Vekili Prof. Dr. Aykut Gül, Türkiye'nin ve bölgenin stratejik önemine dikkat çekerek, "Türkiye coğrafyasına baktığımız zaman her işte Doğu ile Batı arasında köprü vazifesi görmesi, Kuzey ile Güney arasındaki bağlantısı, gerçekten çok muazzam bir coğrafyada bulunuyor olması, aynı zamanda da dünyadaki enerji kaynaklarının %70'inin bulunduğu bir bölgenin tam göbeğinde olması söz konusudur. Türkiye'nin hem belli planlarda gerek tarımda, gerek sanayi de üretim yapmak, aynı zamanda da biraz daha böyle hizmet sektörü ağırlıklı olarak faaliyet göstermesi gerektiğini düşünüyoruz. Bu bakımdan da lojistiğin gerçekten ülkemizde çok daha büyük potansiyeli olduğunu düşünüyoruz." dedi.

Osmaniye'nin geleceği için son derece önem arz eden lojistik sektörü konusunda Doğu Akdeniz Kalkınma Ajansı'nın girişimlerini memnuniyetle karşıladıklarını ifade eden Gül, İktisadi İdari Bilimler Fakültesinde bu bölümlere bir dış ticaret ve lojistik bölümünü de eklemek üzere gerekli çalışmaları başlattıklarını dile getirdi.



Yusuf Özdemir
Osmaniye Vali Vekili

Osmaniye Vali Vekili Yusuf Özdemir, sektörel panel ile konferansların önemine vurgu yaparak, "Bu bağlamda geçtiğimiz yıllarda DOĞAKA koordinasyonunda, Osmaniye ilimizde gerçekleştirdiğimiz, zeytincilik sektörü ile ilgili çalıştay da, ilimizde büyük ilgi görmüş ve potansiyeli her geçen gün artan sektörler, mevcut ve yeni yatırımlar, önemli katılımlar sağlamıştır. Benzer bir şekilde yerfistiğiyle ilgili çalışmalarımız hem üretici hem de

sanayicilerimiz açısından olumlu sonuçlar vermiş ve yer fıstığı artık katma değeri yüksek ürünler arasında yer almaya başlamıştır. Daha sonrasında Osmaniye'miz adına üretim ve istihdam alanında çok büyük yer tutan demir-çelik sektörü konusunda bilgi ve tecrübelerimizi paylaşmak adına Osmaniye demir-çelik paneli düzenlenmiştir. Bu panel ve çalıştaylar sayesinde ilimizde sektörel farkındalık artmış ve sektörde gözle görülür gelişmeler yaşanmaya başlamıştır." dedi.

Jeopolitik olarak önemli bir konumda bulunan bölge için lojistik sektörünün çok önemli olduğunu vurgulayan Özdemir, ulaşım koridorlarına yakın konumda bulunan Osmaniye'de lojistik sektöründe yapılacak yatırımların ekonomiye büyük katkılar sağlayacağını belirtti. İlde lojistik sektörünün gelişmesinin ilin ihracat ve ithalatına olumlu katkılar sağlayacağını dile getiren Özdemir, bu gelişmelerle dış ticaret ve yurtiçi üretimin de aratacağını söyledi.

Özdemir, hızla gelişen ekonomilerde, gelişmeye ayak uydurabilmek için, üreticilerin ürünlerini hızlı ve ucuz bir şekilde müşterisine ulaştırması gerektiğini belirterek, bununla düzgün hizmet üreten lojistik sektörüne sahip olmakla mümkün olduğunu ifade etti. Etkin işleyen bir lojistik sektörünün, rekabet gücünü de olumlu yönde etkilediğini belirten Özdemir, "Sektör emek yoğun bir nitelik taşıdığından dolayı bölgemizde istihdama büyük destek verecektir." dedi.

Düzenlenen konferansın sektörün gelişimi için önem arzettiğini belirten Özdemir, organizasyonda emeği geçenlere teşekkür etti.





Atilla Yıldıztekin
Lojistik Yönetim Danışmanı

Hatay ve Osmaniye master planları hakkında bilgi veren Lojistik Yönetim Danışmanı Atilla Yıldıztekin, "Projenin başlangıcı İskenderun'da bir büyük lojistik köy planlanmasıdır. Bölgenin ürün hareketi, mal hareketi İskenderun limanında başladığı için orada büyük bir lojistik köy kuralım dedik. Ancak bu lojistik köye destek verecek iki tane de ilimiz var. Antakya ve Osmaniye. Köyle paralel çalışacak, köye destek verecek, ön hazırlıkları yapacak, buna paralel olarak Osmaniye'de; Hatay'ın hem kuzeye çıkış noktası olması açısından, hem de hızlı gelişen bir bölge olması açısından da bir lojistik merkez, lojistik master planımız içinde hedefledik. Bu paralelde de gidiyoruz. Bizim ulusal bir vizyonumuz var; daha önce beş yıllık planlarımıza koyduğumuz ve yavaş yavaş bunun alt yapısını yürüttüğümüz bir vizyonumuz var. Vizyonumuz şu; biz Karadeniz'e Akdeniz'i, Doğu'ya Batı'yı, Avrupa'yı ve Balkanları Orta Asya'ya hatta Uzak Doğu'ya bağlayan yol üzerinde bir durak olmayı hedefliyoruz. Bu yüzden sayın ulaştırma bakanımızın 10-11 senedir bizlere verdiği mesaj olan "Türkiye lojistik bir üs" olacaktır

Lojistik sektörünün 21.yüzyılda en çok gelişmesini sergileyen üç sektörden biri olduğunu ifade eden Adana Ulaştırma Bölge Müdürü Naci Serter, sektörün yakın gelecekte de en fazla rağbet gören sektörler arasında olacağını tahmin edildiğini belirtti.

Küreselleşme sürecinde, taşımacılık şirketlerinin, dünya pazarlarından daha fazla pay alabilmeleri ve kendilerini yenilemelerinin gerekli bir takım değişikliklere gitmeleriyle mümkün olduğunu ifade eden Serter, "Lojistiğin temeli, planlamadan geçmektedir. Lojistiğin gerektirdiği bilgi ve prensip çalışmalarının avantajlarını kullanamayan işletmeler, lojistik bağlantıları güçlü olan ve söz konusu avantajları ellerinde bulunduranlar karşısında pazarları kaybetmeye başlamışlardır. Bilinmektedir ki, her ürünü iyi üretmek, iyi pazarlamak yeterli değildir. Bunların hızlı şekilde tüketiciye ulaştırılması, rekabetin temelini teşkil etmektedir. Ticaretin yönü artık Kafkasya ve Orta Doğu'ya çevrilmiştir. Küresel lojistik pazarda gelecekte öne çıkacak coğrafyalar, Asya Pasifik, Latin Amerika, Doğu Avrupa ve Afrika, Orta Doğu bölgeleri olarak ifade edilmektedir. Özellikle yeniden işlerlik kazandırılmaya çalışılan İpek Yolu'nun hayata geçirilmesiyle, Doğu-Batı eksenindeki ticaret akışında Türkiye, jeopolitik pozisyonunu da kullanarak lojistik konusunda çok önemli bir yere gelinebilecek potansiyele sahiptir. Bu potansiyele binaen ülkemizin bir lojistik üs konumuna gelmesi, Bakanlığımızın ulaştırma politikasının temel hedeflerindendir." dedi.

hareketiyle yatırımlarımız ve iş gelişmelerimiz yürüyor. Bu bölge içinde hazırladığımız master planı Hatay ve Osmaniye'nin Kuzey-Güney, Doğu- Batı hattında bir yük koridorunun üzerinde bir başlangıç veya bitiş noktası olmasını hedeflemiştik. Bu paralelde de gidiyoruz." dedi.

Yıldıztekin, Türkiye bir lojistik üs olacaktır mesajındaki en uygun bölgelerden bir tanesinin Osmaniye olduğunu vurgulayarak, "Osmaniye'nin Doğu-Batı ve Kuzey ve Güney arasındaki hattın tam merkezinde. Akdeniz'den gelen malların, Irak, Suriye, hatta uzağa, İran'a taşınması yine buradan geçecek. Kuzey'den Güney'e, Samsundan İskenderun ve Mersine inen yollar, yine Osmaniye'den geçecek. Bu yüzden burada bir hareket, bir aksiyon ve bir gelecek planlamamız gerekecektir." dedi

Projenin hedeflerinden bahseden Yıldıztekin sözlerine şu şekilde devam etti. "Birinci hedefimiz Türkiye'de Doğu-Batı, Kuzey-Güney arasında bir lojistik merkez oluşturulmasını hedefliyoruz. İkincisi burada kuracağımız lojistik altyapıyla Doğu Akdeniz Bölgesinin iç ve dış ticaretine destek, bir takım faydalar sağlamayı hedefliyoruz. Bu bölgede kurulmuş ve kurulacak olan sanayiye de lojistik desteğin taşımacılık, depolama desteğinin düzgün verilmesini hedefliyoruz. Tarımsal üreticiye ve bölge tüccarına da yine bu yapıyla destek vermesi hedeflendi. Anadolu'ya giden veya gelen ürünlere, durabilecekleri, dinlenebilecekleri, konsolide olabilecekleri veya ayrıştırılabilecekleri bir lojistik merkez yaratılması hedeflendi. Bu lojistik master planla beraber çağımızın, son 10 yılımızın, gelişen konusu, intermodel taşımacılık yani, demiryolu taşımacılığının, deniz yolu ve karayoluyla birleşmesinde de buranın çok güzel bir potansiyeli olduğu ve bölgesel avantaj yaratabileceğini de öngördük. Master plan da, daha yerele indiğimiz zaman, Osmaniye'de kurulacak bir merkezde lojistik eğitimi insanların lojistikten konuşması büyük şirketlerin, gelip burada yatırım yapmasını hedefliyoruz. Yerele de, ticaret ve üretim merkezleriyle, burada kurulan lojistik tesislerin, hem fiziki, hem mali, hem de idari bağlantılarının sağlanması, bilgi bağlantısının sağlanması burada hedefleniyor.



Naci Serter
Adana Ulaştırma Bölge Müdürü

Serter, Bakanlığın sektörde kalitenin artırılmasına önem verdiğine de dikkat çekerek "2004 yılında çıkan karayolu taşıma yönetmeliği ile Avrupa Birliği'ne uyum kapsamındaki getirilen mesleki yeterlilik, mali yeterlilik ve mesleki saygınlık şartlarıyla karayolu taşımacılık sektöründe nitelikli insan gücü istihdam edilmesine çalışılmıştır.

Bu nedenledirki 4925 sayılı kanuna istinaden çıkarılan mezkur yönetmelikte ilk defa lojistik işletmeciliği kavramına yer verilmiş ve bu faaliyetlere uygun yetki ve usulleri belirlenmiştir. Bakanlığımız çalışmalar sayesinde, 5-10 yıl içerisinde lojistik sektöründe çağdaş uygulamalarla rekabet edebileceği düşünülmektedir. Ayrıca yine

de yönetmelikle lojistik konusunda getirilen her türlü yetki belgesi alması şartıyla, bu işin belli şartlarda ve kurumsallaşmayla yapılması arzulanmış ve bu kapsamda Türkiye genelinde, yurtiçi ve yurtdışı lojistik işletmecilik yapacak toplam 186 firmaya, her türlü yetki belgeleri düzenlenmiştir." dedi.



Oğuz Saygılı

T.C.D.D. 6 Bölge Müdür Vekili

TCDD 6. Bölge Müdür Vekili Oğuz Saygılı, demiryolu sektörünün 2023 yılı hedeflerinden bahsederek, 2023'te 10.000 km'lik hızlı tren hattının inşa edileceğini, yüksek hızlı tren seferlerinin yol ve hat ekipmanlarının da Türkiye'de üretilmesi için çalışmalar yaptıklarını ve 2023 yılında, 200 milyon ton yük taşımayı planladıklarını dile getirdi.

Yeni taşıma koridorları geliştirmeyi planladıklarını da belirten Saygılı, "Tüm OSB'lere ve önemli üretim merkezlerinin bağlantı yollarıyla, demiryollarına kavuşturmak istediklerini ifade etti. Bu kapsamda Osmaniye OSB içinde projelerimiz var. Onlarla ilgili hazırlıklarımız sürüyor. Kesinleşmedi ancak devam ediyoruz." dedi.

Osmaniye'nin hızlı bir sanayileşme sürecine girdiğini belirten Osmaniye Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Murat Teke, "Özellikle demir çelik ve yer fıstığı işleme konusunda ülkemizin önde gelen yer olma konumuna gelmiştir. 1994 yılında 100 hektar alan üzerine kurulmuş olan OSB büyük bir gelişme göstererek yaklaşık 700 hektar alana ulaşmıştır. Toplamda 115 faal tesis 9 inşaat halinde 10 tesis proje olmak üzere 134 tesis ve yatırımdan oluşmaktadır. Bölgemizde istihdam edilen işçi sayısı yaklaşık 10000 kişi ile sınırlandırılmıştır. OSB'nin tam merkezi bölgede oluşması serbest bölgenin, İskenderun limanının, Adana havalimanının, TCDD istasyonunun bu kavşakta olması nedeniyle OSB'miz ciddi bir konum arz etmektedir." dedi.

İlin önemli ulaşım kavşağında yer aldığını ve her geçen gün büyüyen OSB nedeniyle kentin yerel bağlamda hizmet sunacak bir lojistik üsse daha ihtiyaç duyduğuna dikkat çeken Teke, bölgede yapılacak bir lojistik köyün hem bölge sanayisinin eksikliğini gidereceğini hem de Osmaniye'de eksikliği hissedilen kümelenmeyi sağlayacağına vurguladı.

Türkiye'nin Ortadoğu'ya açılan kapısı niteliğindeki bölgede yapılacak lojistik köyün önemine değinen Teke, "Bu lojistik köy ilimiz ve ülke ekonomisine önemli getiriler sağlayacağı düşünülmektedir. İlimizde yaşanan sanayi devriminin en önemli göstergelerinden biride elektrik tüketiminde yaşanan gelişmelerdir. Son yıllarda ilimiz elektrik tüketiminde gelişim göstererek bölgemizin en fazla elektrik tüketen illeri arasında olmuştur. Osmaniye tam bir merkezde yer

Bölgede GAP eylem planı kapsamında yapılan çalışmalar hakkında bilgi veren Saygılı, Bahçe-Nurdağı varyantının çalışmalarına başladıklarını ve 17 km'lik bir hat olacak ve Türkiye'nin en uzun demiryolu tünelinin (10.000 mt) burada açılacağını söyledi.

Toprakkale-Bahçe arasında 58 km'lik yeni bir güzergah görüldüğünü belirten Saygılı, "Buradaki demiryolunu yenileyeceğiz. Bunun proje maliyeti olarak toplamı, 1.500.000.000-TL'ye mal olacak. Bununla ilgili proje son aşamasına geldi. Fizibilitesi tamamlandıktan sonra ihale işlerini yapacağız. Bu 58 km'lik hattın, 160 km hıza uygun, çift hatlı, yüksek standartta demiryolu yapılması, elektrifikasyon ve sinyalizasyon sistemlerini tam olarak yapacağız." dedi.

Adana-Toprakkale arasındaki çalışmalardan da bahseden Saygılı mevcut tek hatlı projeyi, tek hatlı demiryolu ağını çift hatta çıkaracaklarını, çalışmayla ilgili ihale hazırlıklarının devam ettiğini belirtti. Saygılı, çalışmaların tamamlanmasıyla Mersin'den Gaziantep'e kadar bütün hatların yüksek standartlı bir konuma kavuşacağını dile getirdi.

Kahramanmaraş-Turkoğlu'nda bir lojistik merkezi planladıklarını belirten Saygılı "Bununla ilgili proje aşamasında kamulaştırma faaliyetlerimiz devam ediyor. Projeleri aşağı-yukarı tamamladık ve bunu inceliyoruz. Kahramanmaraş Belediyesi de, Büyükşehir Belediyesi de bununla ilgili gerekli imar planlarını onayladı. Bu da bizim bölgenin önemli lojistik bölgelerinden biri olacak." dedi.



Murat Teke

Osmaniye Ticaret ve Sanayi Odası
Yönetim Kurulu Başkanı

almakta. Batıdan doğuya giden yolların doğudan güneye geçen Hatay Suriye sınırına geçen yolların tam kesişme noktasındadır. Bu ulaşım ağı kapasitesinde önemli bir olaydır. Gerek karayolu gerekse demir yolu bakımından son derece gelişmiştir. Türkiye dünya haritasında bir pırlanta gibi gözüküyordu. Tabi ülkemize bir çok pırlanta taşı var bizde bölgemizde pırlanta taşı olmaya bu konuda adayız." dedi.



Demiryollarında yük taşımacılığının geleceği hakkında bilgi veren Demiryolu Taşımacılığı Derneği Başkanı İbrahim Öz, 2023 yılına kadar yaklaşık 10.000 km YHT ve 4.000 km konvansiyonel yeni hat yapılarak, toplam demiryolu ağının 25.940 km'ye yükseltilmesinin hedeflendiğini belirtti.

Öz, Türkiye'nin 2023 yılı vizyonunda öngörülen 500 milyar dolar ihracatına ulaşmanın ve dünyanın gelişmiş 10 ülkesi arasına girmenin yolunun yurtiçi toplam taşımaları içindeki demiryolu sektörünün payının yük taşımacılığında yüzde 15, yolcu taşımacılığında yüzde 10'a çıkarılması olduğunu dile getirdi.

Öz, demek olarak beklentileri hakkında ise şu bilgileri verdi. Demiryolu Kanunu kapsamında yapılması gereken ikincil düzenlemeler hızla sonuçlandırılmalı, özel sektörün bir an önce kendi lokomotif, vagon ve personeli ile tren işletmeciliğinin önü açılmalıdır. Altyapı kullanım ücretleri diğer modlarla rekabeti sağlayacak şekilde düzenlenmelidir. Bu düzenlemeler yapılırken sektör STK'larının görüşleri alınmalıdır. Taşımacılık türleri arasında rekabet yerine işbirliği olmalı, Kombine Taşımacılık Sistemini geliştirecek yasal ve idari düzenlemeler acilen yapılmalıdır. Demiryolu yatırımları yük öncelikli olarak planlanmalıdır. Demiryolu Altyapısı iyileştirilmeli tüm hatlar elektrifikasyonlu ve sinyalizasyonlu hale getirilmelidir.



İbrahim Öz

Demiryolu Taşımacılığı Derneği Başkanı

Demiryolu ile ilgili eğitim programları oluşturulmalı, acilen sertifikalı elemanlar yetiştirilmelidir. DDGM rekabetin oluşması ve sektörün gelişmesi için, TCDD Taşımacılık A.Ş ile diğer tren işletmecilerine eşit mesafede olmalıdır.



Kaan Gürgeç

TÜRKLİM Liman İşletmecileri Derneği Başkanı

Lojistik işinin son derece stratejik olduğunu dile getiren TÜRKLİM Liman İşletmecileri Derneği Başkanı Kaan Gürgeç "Yurtdışına ihrac edeceğimiz malın yaklaşık %85-90'ını ara madde olarak biz dışardan getiriyoruz. O yüzden lojistik diye adlandırılan hala bazı kesimlerce nakliye olarak düşünülen bilinen işin son derece stratejik olduğunu görürsünüz." dedi.

Dünyanın en büyük kargo uçak filosunun ve dünyanın en büyük limanlarının Çin'de olduğuna dikkat çeken Gürgeç, "Konteyner hatları diye baktığımız zaman, her ne kadar bizim için hala Avrupa'yımsı gibi gözükse de bundan 5 ila 10 sene sonra kimin önde olacağını kimse bilmiyor. Çünkü büyüme rakamlarına baktığınız zaman Ortadoğu konteyner hatlarının çok daha hızla geldiğini görüyorsunuz." dedi.

Lojistik sektörünün önemli anahtarlarından birinin de ölçek olduğuna dikkat çeken Gürgeç, ölçeğin büyütüldüğü zaman verimliliğin de otomatikman geleceğini belirtti. Gürgeç, lojistik sektöründeki eksiklerden birinin de yetişmiş insan kaynağı olduğunu sözlerine ekledi.

Küresel Rekabet Gücü Raporu ve Dünya Bankası Lojistik Performansı 2012 Endeksi hakkında bilgi veren UND Başkanı Çetin Nuhoğlu, endekste Türkiye'nin 39. sıradan 27. sıraya yükseldiğini belirtti.

10. Kalkınma Planı ve Lojistik Hedefler hakkında da bilgi veren Nuhoğlu, "Türkiye'nin lojistikte bölgesel bir üs olması sağlanarak; lojistik maliyetin düşürülmesi, ticaretin geliştirilmesi ve rekabet gücünün artırılması temel amaçtır. Lojistikte taşıma, depolama, envanter yönetimi ve gümrükleme alt maliyetleri göz önünde bulundurularak, transit taşıma süresinin kısaltılması, hasarsız teslim oranının yükseltilmesi, güvenilirlik ve hız unsurları öne çıkarılarak müşteri hizmet düzeyinin artırılması hedeflenmektedir." dedi.



Çetin Nuhoğlu

UND Başkanı



İskenderun Limanına Limak tarafından yapılan yatırımlar hakkında bilgi veren Limak Limanı Satış ve Pazarlama Direktörü Yaşar İnal, 550 mt uzunluğunda lineer iskele, 15.50 mt su derinliği, 450 mt gemi manevra alanı, 200.000 m² stoklama alanı, 80.000 m² ek alan, 2 intermodal ambar - toplamda 13.000 m² kapalı alan, 30.000 m² kuru yük için açık alan stoklama alanı oluşturulduğunu belirtti.

İnal, 950.000 sm alanı, yeni ve derin su içeren lineer iskeleleri, STS ve E-RTG vinçleri, terminal operasyon sistemi, açık ve kapalı alan CFS aktiviteleri ve 24/7 operasyonu ile İskenderun Limanında çalışmalarına devam edeceklerini ifade etti.



Yaşar İnal

Limak Limanı Satış ve Pazarlama Direktörü

OKÜ Öğretim Üyesi Yard. Doç. Dr. Emre Yakut, lojistik nedir?, lojistik yönetimi, lojistik kavramının tarihsel bakışı, tersine lojistik kavramı, tedarik zinciri kavramı, e-lojistik, lojistik köy ve Türkiye lojistik sektörü hakkında bilgi verdi.

Yakut, Dünya Bankası Lojistik Performansı İndeksi verilerine göre Türkiye'nin dünya ülkeleri sırlamasında; gümrük işletmelerinde 46., altyapıda 39., uluslararası sevkiyatlarda 44., lojistik kalitesinde 37., yükün izlenebilirliğinde 56., işlem süresinde 31., genel sıralamada 39. yer aldığını belirtti.

Türkiye'nin taşıma şekillerine göre dış ticaret verilerinden bahseden Yakut, Türkiye'de kıymet bazında bakıldığında dış ticaret taşımalannın %57'si deniz, %30'u kara ve %8'i havayoluyla yapıldığını belirtti. Yakut, 2008 yılı verilerine göre ise yurtiçi taşımacılığın %92 karayolu, %3'ü denizyolu, %5'inin de demiryolu ile gerçekleştiğini söyledi.

2010 yılı itibari ile Hatay'da toplam 5 organize sanayi bölgesi, K. Maraş'da 3 organize sanayi bölgesi, Osmaniye'de 2 organize sanayi bölgesi bulunduğunu ifade eden Yakut, "5633 ile en fazla kişi çalıştıran sanayi bölgesi, OSB'dir. Bünyesinde 67 işletme bulundurmaktadır. Bunu takiben 4224 kişi ile İskenderun OSB bünyesinde 47 işletme, 3142 ile K.Maraş OSB bünyesinde 31 işletme bulundurmaktadır." dedi.



Yard. Doç. Dr. Emre Yakut
OKÜ Öğretim Üyesi

Yakut, 2012 yılı itibari ile Türkiye'de toplam ithalatın %74,5'ini imalat ürünlerinin oluşturduğunu belirterek Osmaniye ilinde ise %82,57'lik kısmını toptan ve perakende ürünleri oluşturduğunu ifade etti. Türkiye'deki toplam ihracatın %94'lük kısmını imalat ürünlerinin oluşturduğunu belirten Yakut, Osmaniye ilinde ise bu oranın %99'nu oluşturduğunu sözlerine ekledi.



Nicola Boaretti

İtalya Verona Lojistik Köyü Direktörü

İtalya'daki lojistik köyler hakkında bilgi veren Quadrante Europe Verona Lojistik Köyü Direktörü Nicola Boaretti, İtalya'da ulusal ölçekte çalışan 19 lojistik köy bulunduğunu ve bunların 12'sinin Kuzey İtalya'da, 7 tanesinin ise Güney İtalya'da faaliyet gösterdiğini belirtti.

Alman lojistik köyler birliğinin 2010 yılında Avrupa'da bulunan 100 lojistik köyle ilgili 29 farklı kriterde yaptığı değerlendirme sonucunda Verona lojistik köyünün en yüksek puanla birinci seçildiğini belirten Boaretti, Verona lojistik köyüne yapılan yatırımlardan bahsetti. Boaretti, 2006-2012 yılları arasında yeni yatırım olarak intermodal tren terminaline 30 milyon euro, lojistik platforma 10 milyon euro, araç merkezine 20 milyon euro, çatılardaki güneş pillerine 15 milyon euro ve araç park alanına ise 5 milyon euro yatırım yapıldığını söyledi.

2014-2024 yılları arasında Verona lojistik köyü için yapılacak yatırım planlarından da bahseden Boaretti, "Toplam yatırım 500 mil-



yon eurodur. 400.000 m² yeni depo inşa edilecektir. 60.000 m² ofis yapılacaktır. Servis alanları ve park alanları yeni kamera ve güvenlik sistemi ile yönetilecektir." dedi.

Lojistik köylerin başansı için gereken faktörleri de dile getiren Boaretti "Lojistik köyler ürün dağıtımı için planlandığı için, endüstriyel bölgelere veya tüketim bölgelerine yakın olmalıdır. Ana kara yollarına, otobanlara ve/veya demiryoluna yakın olmalıdır. Çevre etkisi de planlanmalıdır. Arazi kullanımı, trafik sorunu yaratılmaması gibi.



Hartmut Beyer

Almanya Uniconsult Genel Müdürü

Uniconsult Genel Müdürü Hartmut Beyer, Uniconsult firmasının faaliyetleri, lojistik köylerin amaçları, teorisi ve lojistik köyler veya taşıma köylerinin tanımları hakkında bilgi verdi.

Avrupa'da yer alan lojistik köylerde resmi kuruluşların daha fazla yer aldığına değinen Bayer, Türkiye'de özel sektörün daha fazla etkin olacağını düşündüğünü söyledi.

Lojistik köyler için önemli olan noktaların birinin demiryolu ve karayolu bağlantıları olduğunu dile getiren Bayer, demiryolu bağlantısı-

Lojistik köylerde demiryolu bağlantısı önemlidir. Bu nedenle demiryolu terminali olmalıdır. Konteyner, swapbody, semitreyler gibi uygulamalar da, depolara kolay yükleme ve boşaltma yapacak şekilde olmalıdır. Lojistik köylerde uluslararası forwarderlar için, ulusal lojistik firmaları için ve kendi depolamasını kendi yapan üretici şirketler için yerler olmalıdır. Gümrüklü mallar için de Gümrük Müdürlüğü yer almalıdır. Lojistik operasyonları araçları, makinaları tamir edecek servis istasyonları da olmalıdır." dedi.

nin olmadığı yerlerde yapılan yapıların lojistik köy değil de taşıma köyü olabileceğini belirtti.

Lojistik köylerde ana felsefe şehir merkezindeki lojistik tesislerin yeniden başka bir alana taşınması olduğunu vurgulayan Bayer, "20-25 yıl önce şehir içinde olan kamyon parkları, depolar şirketlerin gelişmesini önlemekteydi. Bu firmaların şehir dışına taşınmaları gündeme geldi. Lojistik firmalara daha ekonomik büyüme alanları da yaratarak lojistik köylere taşıdık. Bu alanlarda daha büyük tesislerde çalışıp, ekonomik çalışma alanları oldu. Vergi avantajları da söz konusuydu." dedi.

Lojistik inşaatı için dikkatli bir planlama gerektiğini belirten Bayer, lojistik köylerin oluşturulmasında öncelikli konulardan birinin de yanal alanların seçimi olduğunu ifade etti.

Lojistik köyler için ortak yatırım olanaklarının bulunduğunu dile getiren Bayer, "Lojistik köylere para yatırmak istiyorsanız, ortak yatırım fonlarını kaçırmayın. Özelleştirme önemli, özel sektör demiryolunda yol ekipmanlarına da katılabilir. Bu özel operatörlere pazar genişletme olanağı da sağlar. Daha fazla rekabet daha fazla hizmet verilmesini sağlar." dedi.

Türkiye'de lojistik köylerle ilgili yapılan çalışmaları da değerlendiren Bayer, "Lojistik köylerle ilgili çok çalışmalar yapıldığını biliyoruz. Anladığım kadar Türkiye'de lojistik için fantastik bir pazar söz konusu. Ülkenin lojistik bilgisine ve tecrübesine inanıldığını görüyorum. Türkiye büyük bir ülke ve büyük yük potansiyeli var." dedi.



DOĞAKA'nın Desteği İle Lojistik Sektörü İçin Ara Eleman Yetiştiriliyor



Ahmet KARAPÜR

Dörtyol Ticaret ve Sanayi Odası
Genel Sekreteri

Cemal TALAY

Dörtyol Ticaret ve Sanayi Odası
Yönetim Kurulu Başkanı



DOĞAKA tarafından ilan edilen 2013 Yılı Sosyal Destek Programı (SODES) Kapsamında Dörtyol Ticaret ve Sanayi Odası tarafından hazırlanan "Lojistik Ara Elemanı Yetiştiriyoruz" projesi hakkında Oda Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Cemal Talay ve Genel Sekreteri Sayın Ahmet Karapür'den bilgi aldık.

Ülkemiz ulusal ve uluslararası alanda hızla gelişmektedir. Türkiye'nin Doğu Akdeniz'e açılan kapısı durumunda olan Bölge-
miz (Hatay, Kahramanmaraş ve Osmaniye) ise demir-çelik sek-
töründe Türkiye'nin en büyük kurulu gücüne sahiptir. Sanayi ile
beraber enerji ve lojistik alanında da önemli miktarda mesafe kay-
deden Bölgenin, kalkınmasındaki sürekliliğin sağlanabilmesi için
nitelikli insan gücüne ihtiyaç duyulmaktadır.

Bizde Dörtyol Ticaret ve Sanayi Odası olarak lojistik bir üs olma
yolunda hızla ilerleyen bölgemizde kalifiye eleman ihtiyacına yöne-
lik SODES tarafından desteklenen "Lojistik Ara Elemanı Yetiştiriyor-
uz" projesini hayata geçirmiş bulunuyoruz. Projemiz SODES'ten
108.000 TL hibe ile kabul edildi. Projemizin hayata geçmesinde
bize destek olan DOĞAKA'ya teşekkür ederiz. Proje yürütme aş-
masında SODES Proje Sorumlusu Emre Bayraktar her zaman ya-
nımızda oldu ve her konuda çözüme katkıda bulundu.



Projemiz 8 Temmuz 2013'te uygulanmaya başladı. İlk aylarda proje ekibinin oluşturulması ve atölye oluşturulmasına yönelik çalışmalarımız oldu. 7 Ekim 2013 tarihinde de 30 kursiyerle Ticaret Odası binasında düzenlediğimiz sınıfta kursumuzu açtık. Kurs süresi, 6 ay atölye eğitimi ve 1 ay da staj olarak planlandı. Kursu başarıyla bitiren kursiyerlerimize MEB onaylı sertifika vereceğiz ve Dört Yol Ticaret ve Sanayi Odası olarak kursiyerlerimizin istihdamına yönelik çalışmalarda bulunacağız.

Bu proje ile lojistik bir köy olma yolunda ilerleyen bölgemizdeki personel ihtiyacını, alanında uzman ve donanımlı işgücü ile karşılamayı planlamaktayız.

Kurs kapsamında aldıkları eğitimlerin yanı sıra bu alanda düzenlenen çeşitli eğitimlere katılıyoruz ve çeşitli geziler düzenliyoruz. Lojistik Master Planı kapsamında DOĞAKA ve Osmaniye Korkut Ata Üniversitesi işbirliği ile Osmaniye'de 10 Ekim 2013'de düzenlenen Uluslararası Lojistik Konferansı'na katıldık. Konferansta konuşmacıların bazıları ile tanışarak sektör hakkında bilgiler aldık. Lojistik eğitimlerinin henüz başında olan kursiyerlerimiz sektörü daha yakından tanıma fırsatını yakaladılar. 31 Ekim 1 Kasım'da İskenderun'da düzenlenen HİKAF 2013 (6. İnsan Kaynakları ve İstihdam) fuarına katılarak sektörde faaliyet gösteren işverenlerle görüşme olanağı elde ettiler. Kursiyerlerimiz 15 Kasım 2013 tarihinde lojistik alanında çalışan firmalardan bazılarının depoları ziyaret edilerek yerinde inceleme fırsatı buldular.

Doğu-Batı hattında veya Kuzey-Güney hattında ülkemizden geçen taşıma koridorları üzerinde, lojistik hizmetlerin birleştirilmesi, ölçeklerin büyümesi ve intermodal taşıma için aktarma merkezleri oluşturulması küresel hedefler arasındadır. Bunun sağlanması amacıyla limanların ve gümrüklerin düzenlenmesi ve geniş depolama olanakları ile desteklenmiş lojistik köylerin kurulması da öngörülmektedir. Bu amaçla, İskenderun'da bir lojistik köy kurulması gündeme alınmıştır. Lojistik köy adı verilen bu üniteler ulaştırma, lojistik ve fiziksel dağıtım ile ilgili ulusal ve uluslararası çapta faaliyetlerde bulunan çok çeşitli işletmelerin, ticari esaslara dayalı olarak üzerinde faaliyet gösterdikleri özel yerlerdir. Lojistik merkezdeki işletmeciler, lojistik merkezde inşa edilmiş bina ve diğer tesislerin (depo, dağıtım merkezleri, ofisler, tırlar vs.) ya sahibi ya da kiracısıdır. Haksız rekabetin önlenmesi için lojistik merkezin tüm imkânları, tüm kullanıcılara açıktır. Sinerjinin yakalanması ve ticari işbirliğinin sağlanması için lojistik merkez tek ve tarafsız bir yapı tarafından idare edilmelidir. Bu yapı kamu-özel sektör işbirliği şeklinde gerçekleşmelidir.

Bu amaçla ilk attığımız adım olan "Lojistik Ara Elemanı Yetiştiriyoruz" projesinden sonra bu alanda çalışmalarımıza devam edeceğiz. Dört Yol Ticaret ve Sanayi Odası olarak Lojistik sektörünün gelişimi ve bölgemiz istihdamına katkı da bulunmak için üstümüze düşen görevi yerine getireceğiz.

Lojistik Elemanı: İş piyasasında faaliyet gösteren işyerlerinin ihtiyaç duyabileceği her türlü ürünün tedariki, stoklanması, paketlenmesi ve tüketileceği pazar mahalline kadar (dağıtım) nakliyesi işlemleriyle uğraşan, bulunduğu piyasada üretim, stoklama, pazarlama, planlama ve organizasyon faaliyetleriyle uğraşan tüm birimlerle çalışan kişidir.



Şahin KILIÇHatay Gümrük Müşavirleri
Derneği Başkanı

DOĞAKA Desteği İle 21. Yüzyılın Mesleğine Personel Yetiştiriliyor

DOĞAKA tarafından ilan edilen 2011 Yılı Sosyal Destek Programı (SODES) Kapsamında Hatay Gümrük Müşavirleri Derneği tarafından hazırlanan "Lojistik Personel Yetiştirilmesi Eğitimi" projesi hakkında dernek başkanı Sayın Şahin Kılıç bilgi verdi

İskenderun Türkiye'nin güneyinde yer alan, her ne kadar ilçe statüsünde olsa da ağır sanayi bakımından Türkiye'nin en gelişmiş yerlerinden biridir. Bölgemizde yer alan sanayi firmaları ve fabrikalar, başta İskenderun olmak üzere şehrin istihdamında çok önemli bir yere sahiptir. Bu firmalar ürettikleri ürünlerin çoğunu ihraç etmekte dolayısıyla da sürekli büyüme halindedir. Bu nedenle bölge firmalarının rekabette kendilerini daha ileri seviyelere taşımalarını sağlayacak nitelikli personel bulmaları gerekmektedir. Ancak bölgemizde yeterli kadar nitelikli personel yetiştirecek okullar bulunmamakta.

Bunun yanı sıra Orta Doğu Bölgesinde Türkiye'nin gücü giderek artmakta. Bunun etkilerini ise yavaş yavaş görmeye başlıyoruz. Bir yandan şehir dışından İskenderun'a firmaların gelmeye başlaması, bir yandan İskenderun Limanı'nın faaliyete başlayacak olması buna ek olarak devletimizin bölgeyi bir lojistik üs haline getirme yönündeki arzusu bölgede lojistik süreçleri bilen, işine hakim ve eğitilmiş nitelikli personel açığını artırmaktadır.

Gümrük lojistikle aynı düşünülmemesi gereken, lojistikle iç içe olan bir sektördür. Dolayısıyla nitelikli personel derken yalnızca lojistikten anlayan değil, bir ürünün ithalatı ve/veya ihracatı konusunda farklı süreçleri yürütebilen, gümrük işlemleri hakkında bilgi sahibi çalışanlar akla gelmelidir. Bu noktada bölgedeki lojistik ve gümrük firmalarının talebi doğrultusunda Doğu Akdeniz Kalkınma Ajansı desteğiyle 2011 yılı SODES Destek Programı çerçevesinde "İskenderun'da Lojistik Personeli Yetiştirme Kursu" projesini uyguladık. Toplam 40,530 TL olan proje bütçesinin tamamı DOĞAKA tarafından desteklendi. Projenin hayata geçirilmesinde bizlere destek olan DOĞAKA'ya ve İDB Uzmanı Mehmet Ergin'e teşekkür ederiz.

Proje kapsamında açtığımız kursta 20 işsiz gence lojistik eğitimi verdik. Bölgede gelişen lojistik sektörünün uluslararası ticaret merkezli geliştiği gerçeğinden yola çıkarak eğitimlerimizde Milli Eğitim müfredatı yanı sıra ayrıca uluslararası pazarlarda müşteri bulma, bilgi araştırması, beden dili eğitimi, farklı kültürlerle iş yapma eğitimi ve gümrük belgeleri eğitimi verdik.

Eğittiğimiz kursiyerlere derneğimize bağlı firmalarda staj yapma olanağı sunduk. Stajları ardından kursiyerlerimize iş imkanı sağladık.

Bölgemizin bu tür eğitimlere ve projelere ihtiyacı oldukça fazla. Bunun bilincinde olarak 2014 yılı için tekrar SODES başvurusu yapmayı planlamaktayız.



Doç. Dr. Çağatay TANRIVERDİ

Türkoğlu MYO Müdürü



Türkoğlu Lojistik Merkezini Bekliyor

Küreselleşmenin, bilgi teknolojilerindeki hızlı gelişimin ve beraberinde yoğun rekabetin giderek arttığı günümüzde, "tüketici tatmini" ve "tüketici odaklı işletme" anlayışı daha da önem kazanmaktadır. Tüketici, artık ürünün sadece temel işlevlere sahip olması ile tatmin olmamakta, ürünü "en kaliteli, en ucuz ve en çabuk" üçlüsü kapsamında talep etmektedir. "Lojistik en kısa olarak bu üçlü talebin yerine getirilmesindeki en önemli unsur olarak tanımlanabilir. "Müşteri isteklerini karşılamak üzere, hammaddenin başlangıç noktasından, ürünün tüketildiği son noktaya kadar olan ürünlerin, hizmetlerin ve bilgi akışının, en etkin ve verimli bir şekilde her iki yöne doğru hareketinin ve depolanmasının planlandığı, uygulandığı ve kontrol edildiği tedarik zinciri süreci aşaması" olarak tanımlanmaktadır (CSCMP, 2006). Günümüzde gelişen lojistik uygulamaları, coğrafi konumundan dolayı stratejik önemini her zaman hissettığımız ülkemizde ve küreselleşen dünyada önemini ve kalıcılığını gittikçe artırmaktadır. Bugün şirketler üretim aşamasında maliyetleri düşürmek yerine, doğru lojistik süreçlerini uygulayarak nakit akışlarını ve karlılıklarını artırmayı ve aynı zamanda ürünlerin tedarikini en kısa zamanda sağlayarak müşteri memnuniyetini kazanmayı hedeflemektedir.

Türkoğlu Meslek Yüksek Okulu (MYO) olarak yeni kurulmuş küçük ancak kocaman hedeflerine doğru yürüyen bir okuluz. MYO'ların

bölgesel problemlere çözüm üreten ve karanlık noktaları aydınlatmaya çalışan merkezler olması gerektiğini savunmaktayız. Bu nedenle, eğitim öğretime başladığımız 2010 yılından bu yana hem gelişen dünyayı hem de ilçemizi yakından takip ederek sentezler yapmaya çalışmaktayız. Bölgenin ihtiyaçlarını imkânlar ölçüsünde açtığımız ve açmaya çalıştığımız programlarla karşılamaya çalışıyoruz.

Amacımız, Lojistik sektöründe yetişen insan kaynağının mesleki, bilimsel ve davranışsal gelişimine katkıda bulunmak ve bu sektörde niteliksel insan kaynaklarının oluşumunu sağlamak ve ek olarak tedarik zinciri yönetiminin temel unsuru olan lojistik hizmetlerinin gelişimine bilimsel olarak katkıda bulunmaktır.

Lojistik, dünyanın her yerinde önemini ispatlamış ve gelişen dünyaya uyum sağlamak ve içinde kalmak için mutlaka faydalanılması gereken bir konudur. Üstelik Türkoğlu ilçemizde yeni kurulan Organize Sanayi Bölgesi üretimini de düşündüğümüzde ilçede kurulacak olan Lojistik Merkez biz yöre insanlarını çok fazla heyecanlandırmaktadır. Bu nedenle, gelişen bu sektörün içinde olmak ve mezunlarımıza iş imkânları sağlamak amacıyla derhal Lojistik programını ilçe MYO'muzda açtık.



Lojistik Ön-lisans Programını başarıyla tamamlayan öğrenciler aşağıdaki bilgi, beceri ve yetkinliklere sahip olacaklardır;

- Teorik bilgileri gerçek iş yaşamındaki durumlara uygulayabilme;
- İşletmeleri yönetsel bir bakış açısıyla analiz edebilme;
- Tedarik zinciri yönetimi ve lojistik kavramlarını açıklama ve ayırt edebilme;
- Bir tedarik zinciri içerisinde farklı stok yönetim metotlarını uygulayabilme;
- Lojistik aktivitelerinin daha iyi performansa erişebilmesi için farklı kalite geliştirme tekniklerinden yararlanabilme;
- Farklı ulaştırma türleri için navlun bedelleri hesaplayabilme;
- Dünyadaki liman ve terminalerin nasıl tasarlandığını ve işlediğini açıklayabilme;
- Ulaştırma, stok yönetimi, depolama, paketleme, müşteri hizmetleri yönetimi ve ters akışlar gibi lojistik aktivitelerini tanıyabilme;
- Uluslararası lojistikte taşıma şekilleri olan kara, hava ve deniz taşıma ile çoklu-mod sistemlerini açıklayabilme.

Yukarıda bahsi geçen donanıma sahip mezun öğrenci arkadaşlarımız, yurt içi ve yurtdışı piyasasında faaliyet gösteren tüm kuruluşlarda üretim, planlama, pazarlama bölümlerinde, nakliye ve kargo firmalarında çalışabilirler. Yeterli sermaye birikimleri olması halinde kendi işlerini kurabilirler. Ayrıca firmalarda üretim hammadde ve malzeme planlama ve maliyet analizi, iç satın alma, ithalat, satın alma maliyet analizi ve yönetimi işlerinde görev alabilirler. Bunun yanında depolama ve ambar, paketleme-yükleme-sevkiyat yönetimi ve planlaması, iç satış operasyon, ihracat operasyon, bayii ilişkileri yönetimi, tedarikçi ilişkileri yönetimini yapabilirler. Nakliye ve dağıtım planlama ve kontrol, uluslararası deniz, hava ve kara lojistik şirketleri, Forwarder aracı şirketlerinde iş bulabilirler.

Ayrıca mezun arkadaşlarımız eğitimlerine dikey geçişle ön lisans diplomasını lisans diplomasına dönüştürmek için aşağıdaki lisans programlarına dikey geçiş yapabileceğine de sahip olacaklardır.

- İşletme
- Lojistik Yönetimi
- Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği
- Ulaştırma ve Lojistik
- Uluslararası Finans
- Uluslararası Lojistik
- Uluslararası Lojistik ve Taşımacılık
- Uluslararası Lojistik Yönetimi
- Uluslararası Ticaret
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik Yönetimi

Biz Türkoğlu MYO olarak ilçemizde kurulacak Lojistik Merkezin farklılığıyla staj ve mesleki uygulamalarımızın diğer lojistik programına sahip sadece teorik eğitime zorunlu kalan MYO'lardan daha kaliteli eleman yetiştirebilme fırsatına sahip olmanın ayrıcalığıyla öğrenci arkadaşlarımızı aramızda görmek için sabırsızlanıyoruz. Ve biliyoruz ki mezunlarımız iş bulma konusunda hiç yorulmadan kendi alanlarında çalışma şansına sahip olacaklardır.



Türkoğlu Belediye Başkanı Sayın Av. Mustafa Taşhan Türkoğlu Lojistik Merkezi Hakkında Bültenimiz İçin Bilgi Verdi



“Bölge İthalat ve İhracatının Merkez Üssü Olacağız”

2011 yılı yatırım programında yer alan lojistik merkezi kurulması projesi kapsamında Türkoğlu Lojistik Merkezini yapmak için ihtiyaç duyulan yaklaşık 700 bin m²'lik taşınmaz ile üzerindeki muhdesat Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın almış olduğu kamu yararı kararına istinaden kamulaştırılmıştır.

Kamulaştırılan alan 1/5000 ve 1/1000 ölçekli nazım ve uygulama imar planları Türkoğlu Belediyesi tarafından yapılmıştır.

Lojistik Merkezi; Doğu Akdeniz Bölgesinde yeni bir merkez olacak, şehir planlarına baz teşkil edecek, bölgenin ekonomik gelişmesine destek olacak, liman, OSB, lojistik odaklar, karayolu, demiryolu, deniz yolu taşıması birbirine bağlanacak, iş gücü talebi yaratılacak, diğer sektörlerle destek olacak, kent halkı için çevre sorunları azalacak, kent halkı için çevre sorunları azalacak, lojistik köyün katkısı, bölge lojistikini bir merkeze toplayacak, araç trafiğini bir merkeze toplayacak, araç trafiğini düzenleyecek, kentsel ulaşımı rahatlatarak, planlı büyümeye katkıda bulunacak ve yeni iş ilanları yaratacak.

Kahramanmaraş'ın nüfus yoğunluğu sebebiyle ticaret ve sanayisi gelişmiştir. İli Akdeniz Bölgesinin doğusunda bulunmakta ve hem kara hem de demir yolu ulaşımında güneyden ve Akdeniz'den gelen yolları doğuya ve kuzeye bağlayan önemli bir konumda yer almaktadır.

İle kazandırılacak olan 700.000 m²'lik lojistik alan ile karayolu trafiğinin, gürültü kirliliğinin, personel ve operasyonel giderlerinin azaltılması, mevcut kapasite veriminin artırılması, çevre düzeninin ve kentsel gelişimin sağlanması, gümrük geçişlerinin kolaylaştırılması hedeflenmektedir.

Lojistik Sektörünün Önemi

Lojistik sektörünün gelişmesi ile mal hareketlerinde hızlanma, bölgesel ticarete verimlilik artışı, transit taşımacılıkta kolaylık ve dünya ticaretinde rekabet avantajı sağlanmaktadır.

Türkoğlu Bölgenin Sanayi Merkezi Olacak Organize Sanayi Bölgesi

Türkoğlu Belediyesi mücavir alanında bulunan ve eski Adana yolu ile yeni Adana yolu arasında kalan 128 hektar büyüklüğünde olan Türkoğlu OSB olarak kabul edilerek 19.11.2009 tarih ve 269 sicil nolu İla Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'na tüzeli kişiliği tescil edilmiştir.

Türkoğlu Organize Sanayi Bölgesinde kamulaştırma işlemine 20.04.2011 tarihinde başlanmış ve şuana kadar 9.713,405,05 TL ödenerek %99'luk kısmı kamulaştırılmıştır.

Ayrıca altyapı projesi ihalesi yapılmış olup, proje çalışmaları tamamlanmıştır. Alt yapı inşaatı için talep edilen kredi Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından onaylanarak 26 Eylül'de altyapı ihalesi yapılmıştır.

Türkoğlu Belediye Başkanlığı Faaliyet Raporu/2013





LimakPort

İskenderun



LimakPort İskenderun, TCDD tarafından işletilmekte iken, özelleştirme ihalesi ile 36 yıllığına, 30 Aralık 2011 tarihinde devralındı. Devir sonrasında pilotaj, römorkaj, yükleme, tahliye, depolama, terminal gibi tüm liman hizmetleri verilmesinin yanı sıra, limanın modernizasyonu için gerekli yatırımlar başlatıldı ve önceden belirlenen program dahilinde hızlı bir yenileme sürecine girildi.

Liman yatırımının temelinde, en son teknolojiye sahip yüksek kapasiteli konteyner elleçleme ekipmanları ile donatılmış, ana gemi

olarak adlandırılan büyük konteyner gemilerine hizmet sağlayabilen bir liman olma hedefi yatıyor. Bugüne kadar tamamlanan yatırımlar ile geline aşamada, 550 metre uzunluğundaki lineer rıhtım, 15.5 metre su derinliği, 400 bin metrekarelik istifleme sahası, kara ve demiryolu bağlantısına sahip (intermodal) kapalı ambarları ve modern ekipmanları ile konteyner elleçleme operasyonları sürdürülüyor. Hizmete giren rıhtımın yanı sıra, 2014 yılında hizmete girecek 370 metre uzunluğundaki ikinci konteyner rıhtımının inşaatı da hızla devam ediyor.



Limanın Özellikleri

Liman Sahası	900.000 m ²
Toplam Rıhtım	8 adet
Genel Kargo Rıhtım Derinliği	- 9m. / -12m.
Konteyner Rıhtım Derinliği	-15,5m.
Genel Kargo Rıhtım Uzunluğu	732m.
Konteyner Rıhtım Uzunluğu	920 m.
STS (Super Post Panamax)	4 adet
Genişlik	50 m. (20 sıra)
E-RTG	14 adet

Mobil Vinç	3 adet
Forklift	25 adet
Reach Stacker	5 adet
Empty Handler	3 adet
Konteyner Kapasitesi	1.000.000 TEU/Yıl
Dökme Yük Kapasitesi	2.000.000 ton/Yıl
Genel Kargo Kapasitesi	600.000 ton/Yıl
RoRo Kapasitesi	50.000 araç/Yıl
RoPax Kapasitesi	30.000 tır/Yıl



*“Soğuk hava
aktarım tesisi
faaliyete
girdi”*

Soğuk zincir ile taşınması gereken gıda ürünleri için uzaktan izlenebilir tam otomatik soğutuculu konteynerler da hizmet veriyor. Limanda 334 adet reefer plug mevcut. Soğutmalı konteynerler ile soğutmalı tırlar arasında gıda yükü aktarımının uygun koşullarda yapılabilmesi için 1000 m2 alanda, 10 tır yükünün aynı anda iş-

lem görebileceği VETCOM sertifikalı soğuk hava aktarım tesisi faaliyete geçti. Ayrıca soğutmalı konteynerler için özel stok alanları mevcut. Bu özelliği ile LimakPort, turuncgiller ağırlıklı olmak üzere, yaş sebze ve meyve ihracatı yapan firmalara önemli avantajlar sağlıyor.



2013 yılı içerisinde yatırım programının önemli bir halkası olan dev konteyner vinçleri de teslim alınarak liman kullanıcılarının hizmetine sunuldu. Limana kazandırılan, 4 adet STS ve 14 adet RTG vinç ile operasyonlar çok daha hızlı olarak gerçekleşiyor. Tasarım ve imalat dahil toplam 18 aylık bir çalışmanın ürünü olan dev vinçlerden STS vinçlerinin yüksekliği 72 metreyi bulurken, bu vinçler sayesinde gemi üzerinde, rıhtımdan 20 yan sıra konteynere erişim sağlanabildiği gibi, 65 tona kadar ağırlığa sahip konteynerlerin elleçlenmesi de gerçekleştiriliyor. Arka sahada, istiflemeye kullanılacak olan elektrikli RTG vinçler 6+1 sıra istifleme kabiliyeti yanında gürültü ve çevre kirliliğine geçit vermeyen yapısıyla, limancılık hizmetlerindeki en modern uygulamalara imkan tanıyor.

Yakında tamamlanacak ikinci aşama yatırım ile yıllık kapasite 1.300.000 TEU'ya ulaşmak üzere. İlerleyen yıllarda yapılacak üçüncü aşama yatırımla nihai kapasite olarak yıllık 3 milyon TEU konteyner, en az 2 milyon ton da dökme ve genel yük elleçlenmesi hedefleniyor.

Limanın devralma bedeli olan 372 milyon doların dışında, inşaat, makine ve ekipman için ayrılan yatırım tutan, 250 milyon dolardır. Bugün itibarıyla, ihracatçının tüm ihtiyaçlarına vaktinde ve eksiksiz bir şekilde yanıt vermek üzere limana özel tasarlanan vinçler dahil olmak üzere, 250 milyon dolar tutarındaki yatırım planının yüzde 80'i tamamlandı. Tüm vinçlerin dahil olduğu makine ve ekipman yatırımı için şu ana kadar toplam 65 milyon dolarlık yatırım yapıldı. 2015 yılının sonunda teslim alınacak vinçlerle birlikte toplam makine ve ekipman yatırımı 100 milyon doların üzerinde olacak. Ayrıca tüm yatırımlar, çevresel ve sosyal etkiler açısından, Dünya Bankası'nın özel sektördeki yapılanması olan Uluslararası Finans Kuruluşu'nun önderliğini yaptığı Ekvator Prensipleri'ne uygun olarak gerçekleştiriliyor.





Kapasite ve istihdam artışı sürüyor

Yatırımın bölgedeki ihracatçı ve sanayicilere sağladığı faydalar dışında İskenderun'daki dolaylı ve doğrudan istihdam artışı na da önemli katkıları oldu. Kapasite artışı ve gemi, yük trafiği artışına paralel olarak limandaki istihdam artışı da devam ediyor. Mevcut durum itibarı ile, alt yükleniciler hariç olmak üzere, toplam çalışan kadrolu personelin %80'i İskenderun ve çevresinden istihdam edildi. Ayrıca, liman faaliyetlerinin artışına

bağlı olarak limanda yer almaya başlayan forwarderler, gümrük komisyoncuları, antrepo ve geçici depolama alanları işletmecileri ve birçok konuda hizmet alınan alt yükleniciler yoluyla da istihdam artışı yaratılıyor. Artan seyirdeki ilave istihdama bağlı olarak bölgede, artan tüketim talebinin yarattığı ekonomik canlanma etkileri görülmeye başlandı.



Kurum ve firmalara yer tahsisi yapıldı

Limanda gümrüklü saha büyük bir alana yayılmış durumda. Bu nedenle limanın proje kargo ve otomobil gibi yükler için stoklama kapasitesi çok yüksek. Ayrıca idari binada, firmalara yer tahsisleri gerçekleştirildiği ve liman sahası içinde idari binaya yakın bir lokasyonda İskenderun Gümrük Müdürlüğü, Deniz Polisi hizmet binaları inşa edildiği için, hem gümrük hem de liman işlemleri hızlı bir şekilde kısa mesafeler içerisinde tamamlanabilmekte.



Lokasyon avantajıyla ticaret artacak

Limanın devralındığı günden bu yana hem bölge sanayicilerinin hem de Türkiye'nin diğer bölgelerinde faaliyet gösteren firmalara lojistik çözümler sunuluyor. Başlayan konteyner ve vinç operasyonları ile hem maliyet hem de hız açısından bölge sanayicilerinin ulaşımını iyileştiriliyor. Bu operasyonların başlaması ile Çin, ABD, Hindistan, Yunanistan, Suudi Arabistan gibi ülkelerden gelecek olan hammaddeler, özellikle Adana, Gaziantep, Kahramanmaraş, Hatay, Şanlıurfa, Malatya ve Adıyaman gibi limanın çevresindeki illerde yer alan fabrikalara daha hızlı ve düşük lojistik maliyetle ulaştırılabilir. Müteakiben çeşitli Orta Doğu, Uzak Doğu, Avrupa ve Amerika Kıtası ülkelerine de nihai ürünler benzer avantajlarla gönderiliyor. Limanda, maden ve mermer ihracatı yüklerinin konteynerle taşınma eğilimini arttırmak da bir diğer hedef olarak öne çıkıyor. Başta Kuzey Irak olmak üzere, lokasyon avantajı ile LimakPort İskenderun, Doğu Akdeniz transit ticaretindeki varlığını her geçen gün daha da artırıyor.

İşlem hacmi açısından son 10 yılda yüzde 8 büyüyen Türk limancılık sektörü, yeni yatırımlarla 2023 hedeflerine hazırlanmak durumunda. Zira, 500 milyar dolarlık ihracat seviyesi ile dünyada ilk 10 ekonomi arasında yer almak ve bu doğrultuda dünya denizcilik pastasından en fazla gelir eden ilk 10 ülkeden biri olmak 2023 yılı hedefleri arasında yer alıyor.

Gerek bu hedefe bağlı olarak, gerekse günün teknolojisi gereği ortaya çıkan gemi tipleri, tonajı, boyu, elleçleme ekip ve ekipmanlarında meydana gelen değişimler, ayrıca yeni pazar ve hatların oluşumu etkenleri göz önüne alındığında yeni, modern ve yüksek kapasiteli liman ihtiyacı doğuyor.

Bu bağlamda Limakport, yürüttüğü yatırım programı ile, 2023'de 18 Milyon TEU seviyelerine ulaşacağı tahmin edilen Türkiye konteyner ticaretinin, Doğu Akdeniz'de oluşan 3 milyon TEU' luk bölümünü elleçleme hedefi ile faaliyetlerini sürdürüyor olacak.

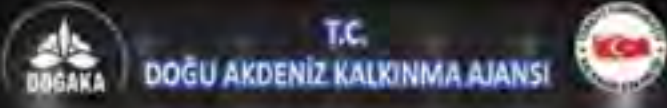


Mali Destek Programı Başvuruları Başladı

DOĞAKA

Yeni Yılda İşletmelerinizi Yeniliklerle Buluşturuyor.

2014 Yılında İlçelere Özel Mali Destek Programı İle Yatırımlara Hız Veriyor!



**"SÜRDÜRÜLEBİLİR ÜRETİMİN GELİŞTİRİLMESİ VE
YENİLİKÇİLİK MALİ DESTEK PROGRAMI"**

YENİLİKTE İKİNCİ ADIM

**₺ 15.000.000
DESTEK**



**Son Başvuru Tarihi
7 Mart 2014 Saat 12:00**

www.dogaka.gov.tr

Doğu Akdeniz Kalkınma Ajansı (DOĞAKA), 5449 sayılı Kalkınma Ajanslarının Kuruluş kanununa dayanılarak Hatay, Kahramanmaraş ve Osmaniye illerini kapsayan TR63 Bölgesinde Kalkınma Bakanlığı koordinasyonunda 25 Temmuz 2009 tarihinde kurulmuş, Nisan 2010 yılından itibaren ise faaliyetlerine başlamıştır.

DOĞAKA, Bölgede uyguladığı mali ve teknik destek programlarıyla kişi, kurum ve kuruluşların eş finansmana dayalı ortak proje üretme kültürü ve yeteneği geliştirmeye devam etmektedir. Bu sayede, farklı tarafların mevcut kaynaklarını öncelikli projelerde yoğunlaştırması ve bu projeleri kısa sürede hayata geçirebilmelerinin sağlanması hedeflenmektedir.

Ajansımız, 2010 yılından itibaren Mali Destek Programları kapsamında toplam 290 adet projeye 56,5 milyon kaynak sağlamıştır.

2010 yılında kamu kurum ve kuruluşlarının ve bu nitelikteki diğer (Ticaret ve Sanayi Odası, Mahalli İdareler vb.) kuruluşların yararlandığı temel hedefi kamu işletmelerinin geliştirilmesi olan İktisadi Kalkınma Mali Destek Programı ile 2011 yılında temel hedefi bölgede turizmin geliştirilmesi olan "Turizm Altyapısının Geliştirilmesi 'Küçük Ölçekli Altyapı' Mali Destek Programı"nı uygulamıştır.

2010 yılında ticari esaslara göre faaliyet göstermekte olan özel sektör kuruluşlarına yönelik, herhangi bir sektör kısıtlamasına gitmeden tüm sektörleri destekleyen bir uygulama gerçekleştirmiş ve bu program KOBİ'lerin üretim ve rekabetçilik kapasitelerinin artırılmasının yanı sıra Bölgemizde o dönemde oldukça düşük düzeylerde bulunan proje geliştirme ve uygulama kapasitesinin artırılmasına da önemli katkılar sağlamıştır. 2011 yılında ise TR63 Bölgesi'nin en önemli ekonomik faaliyetlerinden olan Tarıma Dayalı Gıda Sanayinin Desteklenmesi Mali Destek Programını uygulamış, söz konusu alandaki KOBİ'lere ve Kooperatiflere proje başvuruları kapsamında mali destek sağlamıştır.

2012 yılı mali destek programları kapsamında ise; ticari esaslara göre faaliyet gösteren kuruluşlara yönelik olarak Sürdürülebilir Üretim Geliştirilmesi ve Yenilikçilik Mali Destek Programı'nı uygulamıştır.

17 Aralık 2013 tarihinde ilan edilen ve son başvuru tarihi 7 Mart 2014 olan, 2014 yılında uygulanacak Mali Destek Programları ise Sürdürülebilir Üretim Geliştirilmesi ve Yenilikçilik Mali Destek Programı 2 ve Bölge İçi Gelişmişlik Farklarının Azaltılması Mali Destek Programı'dır.

2014 Yılı Sürdürülebilir Üretim Geliştirilmesi ve Yenilikçilik Mali Destek Programı, 2012 yılında aynı isimle ilan edilen mali destek programının devamı niteliğindedir. Programın temel amacı mevcut işletmelerde üretim, satış-pazarlama, lojistik ve depolama süreçlerinde yeni ve yenilikçi yöntemlerin geliştirilerek bölgenin rekabet gücünün artırılmasıdır.

Bu amaçla 2014 Yılı Sürdürülebilir Üretim Geliştirilmesi ve Yenilikçilik Mali Destek Programı;

- İşletmelerde yeni üretim hatları ve yenilikçi üretim anlayışı ile ürün çeşitliliğinin artırılması ve markalaşma uygulamalarının yaygınlaştırılması,



- İşletmelerde yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımının yaygınlaştırılması,
- Çevresel atıkların geri dönüşümü ile ekonomiye kazandırılması öncelikleri çerçevesinde uygulanacaktır.

Program kapsamında sektörel öncelikler belirlenmiştir. Program öncelikleri ile uyumlu olmak koşulu ile mobilya imalatı, ayakkabı imalatı, zeytin işleme, fıstık işleme, madeni mutfak eşyası imalatı, demir-çelik imalatı, tekstil imalatı gibi sektörlerden gelecek projelere değerlendirilmede daha yüksek puan verilecektir.

Program için tahsis edilen toplam kaynak tutarı 15.000.000TL olup, proje başına asgari 50.000TL, azami 500.000TL destek sağlanacaktır. Programa, Ajansın faaliyet gösterdiği TR63 Düzey 2 bölgesinde (Hatay, Kahramanmaraş ve Osmaniye) kayıtlı olan veya merkez ya da yasal şubesi bu bölgede bulunan ve faaliyette olan, KOBİ tanımına haiz ve ticari esaslara göre faaliyet gösteren Mikro, Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeler ve Kooperatifler ve Birlikler başvuru yapabilmektedir.

2014 yılında uygulanacak ikinci destek programı ise Bölge İçi Gelişmişlik Farklarının Azaltılması Mali Destek Programı'dır. DOĞAKA tarafından 2010-2012 yılları arasında özel sektöre yönelik olarak uygulanan mali destek programlarından, gerek başvuru sahibi olabilecek işletmelerin sınırlı sayıda olması, gerek bu işletmelerin uygun başvuru sahibi olmaması ve gerekse proje geliştirme ve yürütme konusundaki kapasite yetersizliği nedeniyle bölge içerisinde görece az gelişmiş durumda olan ilçeler yeterince yararlanamamıştır. 2014 yılı Mali Destek Programı çerçevesinde, sadece

belirli sayıda az gelişmiş ilçede yer alan ve/veya bu ilçelere yatırım yapacak işletmelerin yararlanabileceği bir destek programı uygulanması planlanmıştır.

Program, 2014 yılı ile birlikte yürürlüğe girecek olan taslak Bölge Planı'nda esas alınan Temel Bileşenler Analizi sonuçlarına göre yapılan il bazlı sıralamada, her bir ilde en düşük endeks değerine sahip dört ilçede uygulanacaktır. Buna göre;

- Hatay ilinde; Hassa, Altınözü, Yayladağı ve Kumlu ilçeleri
- Kahramanmaraş ilinde; Nurhak, Andırın, Çağlayancerit ve Ekinözü ilçeleri
- Osmaniye ilinde; Toprakkale, Bahçe, Sumbas ve Hasanbeyli ilçeleri destek programının uygulama alanı olacaktır.

Bu doğrultuda 2014 yılında ilan edilecek Bölge İçi Gelişmişlik Farklarının Azaltılması Mali Destek Programı;

- Desteklenecek ilçelerdeki işletmeler ile bölge içi ve bölge dışından bu ilçelere yatırım yapacak diğer işletmelerin, belirlenen ilçelerde İmalat Sanayine yönelik yatırımlarının desteklenmesi,
- Desteklenecek ilçelerdeki işletmeler ile bölge içi ve bölge dışından bu ilçelere yatırım yapacak diğer işletmelerin, belirlenen ilçelerde Turizm Sektörüne yönelik yatırımlarının desteklenmesi, öncelikleri çerçevesinde uygulanacaktır.

Bölge İçi Gelişmişlik Farklarının Azaltılması Mali Destek Programı için tahsis edilen bütçe 5.000.000 TL'dir. Proje uygulama süresinin en fazla 9 ay olacağı programa kobi tanımına haiz mikro, küçük ve orta ölçekli işletmeler, üretici kooperatif ve birlikleri başvuru yapabilecek olup başarılı olacak projelere yapılacak hibe desteği minimum 20.000 TL, maksimum 200.000 TL olacaktır.

Ajansımızca her mali destek döneminde, Programın ilanından sonra 3 il merkezinde açılış/bilgilendirme toplantıları yapılmaktadır. Açılış/bilgilendirme toplantılarının ardından tüm ilçelerde ve il merkezlerinde, en az birer gün bilgilendirme ve eğitim toplantıları düzenlenerek her iki teklif çağrısına ilişkin detaylı bilgi edinebilmeleri için program başvuru rehberi ve broşürü dağıtılmaktadır. Teklif çağrısına yönelik afiş ve billboard çalışmaları da yapılmaktadır.

Ayrıca, teklif çağrılarının en yaygın şekilde potansiyel başvuru sahiplerine iletilmesinde Ajansa tarafından gazete ilanı yanında her çalışma sonucu gerek Ajans internet sayfası gerekse yerel gazete, dergi, yerel ve ulusal televizyon kanallarında haberlere konu yapılmaktadır.

Proje hazırlama sürecinde karşılaşılabilecek sıkıntıları gidermek amacıyla da 3 il merkezinde birer gün teknik yardım masası kurularak başvuru yapmak isteyen kişilere teknik yardım sağlanmaktadır. Ayrıca, teknik yardım masasında, bilgilendirme/egitim toplantılarında gelen sorular ile e-mail ve faks ile iletilen sorulardan Sıkça Sorulan Sorular oluşturularak Ajans web sitesinde yayınlanmaktadır.

Son başvuru tarihi 7 Mart 2014 olan Mali Destek Programımıza ilişkin ayrıntılı bilgileri Ajansımız web sitesi www.dogaka.gov.tr adresinden takip edebilirsiniz.



T.C.
DOĞU AKDENİZ KALKINMA AJANSI

BÖLGE İÇİ GELİŞMİŞLİK FARKLARININ AZALTILMASI
İLÇELER MALİ DESTEK PROGRAMI

GELİŞEN İLÇELERLE BÜYÜYEN BÖLGE

**₺5.000.000
DESTEK**

www.dogaka.gov.tr

2014 Çeyrek 1 tarihli - 7 Mart 2014 / 15.000.000



İskenderun'da Demir-Çelik Sektörünün Geleceği Ele Alındı



Hatay, Kahramanmaraş ve Osmaniye illerinden oluşan TR63 Bölgesi'nin ekonomisinde önemli bir rolü olan demir çelik sektörünün geleceği Ajansımız ve Türkiye Çelik Üreticileri Derneği tarafından düzenlenen Demir-Çelik Zirvesi'nde ele alındı.

İlki Ajansımız, Osmaniye Korkut Ata Üniversitesi ve Türkiye Çelik Üreticileri Derneği işbirliğinde 28 Kasım 2012 tarihinde demir-çelik sektörünün Türkiye çapında önde gelen temsilcileri ve kamu otoritelerinin katılımıyla Osmaniye'de gerçekleştirilen zirvede sektörün mevcut durumu, bölgeye yapılan yatırımlar ve beklentileri tartışılmıştı. Demir Çelik Zirvesi'nin ikincisi ise sektörün yoğunlaştığı bir diğer bölge olan İskenderun'da 10 Aralık 2013 tarihinde gerçekleştirildi.

Ana teması "Sektörün Tedarikçisi Durumunda Olan Diğer Sektörlerin İhtiyaçlarının Karşılanabilmesi" olan zirvenin açılış konuşması DOĞAKA Genel Sekreter Vekili Onur Yıldız tarafından yapıldı. Yıldız konuşmasında Ajansımızın mali ve teknik desteklerinin yanı sıra Demir-Çelik Zirvesi gibi sempozyumlar, konferanslar, fuarlar ve diğer ulusal ve ulusla-

rarası organizasyonlar ile de bölgemizin gelişmesine katkı sağladığından dile getirdi.

Yıldız'dan sonra söz alan Mustafa Kemal Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Hüsnü Salih Güder Teknokent çalışmalarından, dış ticaret açığını engellemeye yönelik ürünlerin üretilmesine yönelik Sanayi İl Müdürlüğü ile ortak projelerinden bahsederek demir-çelik sektöründe yer alan sanayicilerle işbirliği yapacak ar-ge altyapısına sahip olduklarını ifade etti.

Açılış konuşmalarının ardından İskenderun Belediye Başkanı Dr. Yusuf Hamit Civelek Hatay'ın en önemli sektörlerinden biri olan demir-çelik sürdürülebilirliğini sağlamak için katma değeri artırmanın öneminden; İskenderun Kaymakamı H. Hasan Özyiğit ise üretim kapasitesi yüksek olan demir-çelik sektörünü desteklemek amacıyla İskenderun'da Lojistik Köy kurulmasının gerekliliğinden bahsetti.

Hatay Valisi M. Celalettin Lekesiz çelik üretiminin geçmişte ülkelerin gelişiminde önemli rol oynadığını, gelecekte de bu durumun değişmeyeceğini belirtti. Türkiye'nin Dünya çelik





üretiminde 8. sırada yer aldığını söyleyen Lekesiz, İskenderun-Osmaniye bölgesinin bu üretim içindeki rolünden bahsetti. Demir-Çelik sektörünün düşük katma değerli ürün üretimine devam mı edeceğini, yoksa sürdürülebilir, katma değeri yüksek rollere mi talip olacağını belirlemede zirvenin büyük önem taşıdığını ifade eden Lekesiz, zirvenin düzenlenmesine katkı sağlayan DOĞAKA, Türkiye Çelik Üreticileri Derneği ve zirveye katılanlara teşekkür etti.

Daha sonra Türkiye Çelik Üreticileri Derneği Genel Sekreteri Dr. Veysel Yayan Dünyada, Türkiye’de ve Bölgemizde Çelik Sektörünün mevcut durumu hakkında bilgi vererek, makine, metal eşya, otomotiv gibi sektörlerin çelik ihracat ve ithalatı hakkında değerlendirmelerde bulundu.

Moderatörlüğünü MKÜ Mühendislik Fakültesi Makine Mühendisliği Bölümünden Yrd. Doç. Dr. Selçuk Mısıkoğlu'nun yaptığı Zirvenin ilk oturumunda Otomotiv Sanayi Derneği Genel Sekreteri Prof. Dr. Ercan Tezer, Dünya otomotiv sanayisinin kuzeyden güneye ve batından doğuya doğru kaydığını, bu durumun Türkiye için önemli fırsatları barındırdığından bahsetti. Tezer artık küresel bir oyuncu haline gelen Türkiye otomotiv sektörü ile demir-çelik sektörünün doğru işbirlikleri yaparak ar-ge faaliyetlerini geliştirmesi halinde yurt içinden yassı ürün tedarikinin artacağını belirtti.

Arçelik Satın Alma Yöneticisi Hakan Salca, ürünlerinde kullandıkları sac oranlarından bahsederek, boyalı, pvc kaplı, paslanmaz sac gibi yurtdışından tedarik ettikleri bazı çelik ürünlerini;

tasarım, tedarik ve kalite konusunda gerekli standartların sağlanması halinde bölgemizden karşılayabileceklerini dile getirdi.

Makine İmalatçıları Birliği Başkan Vekili M. Selçuk Baydar makinenin kalitesinin, dayanıklılığının ve teknolojisinin fiyatından daha önemli olduğunu belirterek çelik sektörünün kalite ve teknolojisini artırarak katma değeri yüksek ürünlere yönelmesi gerektiğini ifade etti.

Son konuşmacı olan MMK Metalürji Pazarlama Müdürü Ayşen Üstünay, çelik sektöründe Ar-ge’ye ayrılan payın % 1 olduğunu ve bölge çelik sektörünün beyaz eşya ve otomotiv sektörlerinin tedarikçisi olabilmesi için bu sektörlerle işbirliği yaparak ortak ar-ge ve inovasyon çalışmaları yapmaları gerektiğini sözlerine ekledi.

Moderatörlüğünü Türkiye Çelik Üreticileri Derneği Genel Sekreteri Dr. Veysel Yayan’ın yaptığı ikinci oturumda ilk olarak Kahramanmaraş Ticaret ve Sanayi Odası Genel Sekreter Yardımcısı Yılmaz Ülker her geçen gün gelişen Kahramanmaraş Metal Mutfak Eşyası Sektörünün yıllık 10-12 bin ton civarında paslanmaz çelik ihtiyacının olduğunu ve bu ihtiyacı işbirlikleri yaparak bölgeden karşılamak istediklerini belirtti.

İkinci konuşmacı olan HATBORU Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Ali Kılıçlar yassı ürün fiyatlarının dalgalı olduğunu ve yurt içi fiyatlarının uluslararası piyasalara göre yüksek olduğunu ve bu durumun rekabet etmeyi zorlaştırdığını söyledi.

Tosyalı Holding icra kurulu üyesi Bülent Saygılı firmalarının ulusal ve uluslararası yatırımlarından bahsederek ürün çeşitliliği sağladıklarından ve bu durumun çelik ile ilgili farklı sektörler için bölgeyi cazibe merkezi haline getireceğinden bahsetti.

İSDEMİR Genel Müdürü Recep Özhan çelik sektörünün bölge ekonomisi için öneminden bahsederek mevcut ürün çeşitleri gelişime açık ürünler ve ar-ge ve işbirliği çalışmaları hakkında bilgi verdi.

Soru ve cevaplar ile devam eden Zirve, katılımcılara plaket verilmesi ile sona erdi.



Tekstil Devleri Uluslararası Tekstil Zirvesinde Biraraya Geldi



Uluslararası Tekstil Zirvesi, Doğu Akdeniz Kalkınma Ajansı (DOĞAKA), Kahramanmaraş Ticaret ve Sanayi Odası (KMTSO) ile Kahramanmaraş Sütçü İmam Üniversitesi (KSÜ) işbirliğiyle, 21-23 Kasım 2013 tarihleri arasında Kahramanmaraş Mehmet Akif Ersoy Kültür merkezi ve Kahramanmaraş Sütçü İmam Üniversitesi'nde düzenlendi.

Sektörün her yönünün ele alındığı zirvede, sektöre yön veren firma sahipleri, yöneticiler ve kamu temsilcileri tarafından pazarlama, üretim, teknoloji, insan kaynakları ve enerji konularında panel ve sunumlar düzenlendi. Tekstil Teknolojilerinin geldiği son nokta, akademik çalışmaların sektördeki yansımaları Türkiye'den ve Dünya'dan katılan akademisyenler tarafından değerlendirildi. Zirve kapsamında Ar-Ge Proje Pazarı ile akademisyenler tarafından gerçekleştirilen ticarileşmeyi bekleyen projeler sergilendi.

DOĞAKA Genel Sekreter V. Onur Yıldız, Kahramanmaraş Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Kemal Karaküçük ve Kahramanmaraş Sütçü İmam Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. M. Fatih Karaaslan'ın günün anlam ve önemine istinaden yaptıkları konuşmalar sonrasında bir konuşma yapan Vali Şükrü Kocatepe, tekstil sektörünün dünya ekonomisindeki lokomotif sektörlerden birisi olduğunu ve Kahramanmaraş'ında tekstil sektöründeki lokomotif illerden biri olduğunu ifade etti.

Tekstilin tüm insanları ilgilendiren bir konu olduğuna değinen Kocatepe, "Ücra köşelerden dağdaki çoban kardeşimizden en üst refah düzeyide yaşayan insanlara kadar talebin olduğu bir sektör olan tekstil sektöründe Kahramanmaraşımız da lokomotif illerden bir tanesidir. Kahramanmaraş'ın bugüne kadar yaptığı yatırımlar ve çabalar, teşvikteki göstergeler, elektrik kullanımındaki göster-





geler ve sanayinin kullanılmasıdaki göstergeler, Kahramanmaraş'ımızın her gün artan ivmesiyle bu konuda önemli gelişmeler kaydedebilmek için büyük bir çaba içerisinde olduğunu gösteriyor. Bu hazırlanan zirvede sektördeki gelişmeler, teknolojik gelişmeler ve bilgi kaynağı olan üniversitemizdeki bilgilerin sanayi işbirliğiyle uygulamaya geçilmesi yöntemlerinin incelenmesi, pazar beklentilerindeki değişikliklerin konuşulacağı bu zirvenin çok faydalı olacağını düşünüyorum. Bu zirvenin gerçekleşmesinde emeği geçenlere teşekkür ediyorum." dedi.

KMTSO Başkanı Kemal Karaküçük, Kahramanmaraş sanayicisinin teşvikleri doğru kullanmasının ardından tarımdan çirçir fabrikalarına, çirçirden dev tekstil fabrikalarına doğru dikey bir büyüme sağlandığını kaydetti. Türkiye'de 1980 yılından bu yana yapılan tekstil yatırımlarının yaklaşık yüzde 12'sini Kahramanmaraş'ın gerçekleştirdiğine dikkat çekerek şunları ifade etti: KMTSO Başkanı Kemal Karaküçük şöyle konuştu:

"Kahramanmaraş, özellikle Gümrük Birliği ile artan yatırımlar sayesinde, iplik sektöründe Türkiye üretiminin yüzde 35'ini, dokuma kumaş üretiminin yüzde 10'unu karşılar hale gelmiştir. Türkiye, tekstilde, Ar-Ge ve inovasyonu, enerji verimliliğini sağlamak, Moda ve tasarım yönünü geliştirmek, hazır giyimde modern yatırımlarla İtalya'nın yerini almak zorundadır. Bunu gerçekleştirebilirsek uzun yıllar boyunca sektörün katma değeri artarak ve ihracatta, istihdamda lokomotif olmaya devam edecektir."

Kahramanmaraş'ta sağlanan toplam sanayi hasılasının %65'inin; 3 milyar dolarlık bir iş hacmine ulaşan tekstil sektörüncü gerçekleştirdiğini ifade eden Karaküçük, "270 tesisin faaliyet gösterdiği



tekstil sektörü 42.400 işçisi ile; Türkiye tekstil sektöründe istihdam edilenlerin %10'unu bünyesinde bulundurmaktadır. 2013 yılı ilk 10 aylık rakamlarına göre; yaklaşık 6,9 milyar dolar olan Türkiye tekstil ihracatının %7,2'sini Kahramanmaraş gerçekleştirmektedir. Türkiye'nin 2008 yılında aldığı tekstilde korunma tedbirleri, Türkiye'nin küresel krizlerden en az seviyede etkilenmesinde çok önemli bir paya sahiptir. Tekstil sektörüne verilen destek, yapılan yatırımlarla devletimize vergi, döviz ve istihdam olarak geri dönmüştür. Bugün ülkemizde işsizliğin yüzde 14'lerden yüzde 10 seviyesine gerilemesi, yıllık tekstil ihracatının 14 milyar dolara yaklaşmasında devletin tekstil sektörüne yaklaşımının olumlu sonuçlar verdiğini göstermektedir. 2008 yılından bu yana teşvik belgeli tekstil yatırımlarının 5 kat artarak yıllık 800 milyon dolar seviyesinden yıllık 5 milyar dolar düzeyine çıkması ve 2008-2013 döneminde ilave 100 bin kişilik istihdamla 325 binden 432 bine ulaşması; sektöre stratejik bir anlam yüklemektedir. Perakende ve inşaat gibi sektörlerden sonra, Türk imalat sektörü içerisinde en büyük istihdam tekstil sektöründe bulunmaktadır." dedi.

Açılış programı yapılan konuşmalarının ardından Prof. Dr. Ayşe Okur'un moderatörlüğünde KİPAŞ Holding Yönetim Kurulu Başkanı Hanefi Öksüz, İstanbul Tekstil ve Hammaddeleri İhracatçıları Birliği (İTHİB) Başkanı İsmail Gülle ve Akdeniz Tekstil ve Hammaddeleri İhracatçıları Birliği (ATHİB) Zeki Kıvanç'ın katılımıyla gerçekleştirilen "Tekstile Yön Verenler" isimli panel ile devam etti. Panel sonrası katılımcılar Mehmet Akif Ersoy Kültür Merkezi sergi salonunda düzenlenen Proje Pazarı Sergisini ziyaret ettiler.

Zirve kapsamında düzenlenen "Ar-Ge Proje Pazarı" ile Türkiye'nin çeşitli üniversitelerinin Tekstil Mühendisliği Bölümlerindeki akademisyenler tarafından gerçekleştirilen, ticarileşmeyi bekleyen 52 proje sergilendi.

Mehmet Akif Ersoy Kültür Merkezi'nde düzenlenen zirvenin açılışında yaptığı konuşmada İTHİB Başkanı İsmail Gülle tekstil sektörüne ilişkin bilgiler verdi.

"Bir musibet bin nasihatten iyidir" sözünü hatırlatan Gülle, 2005 ve 2009 yaşanan krizlere ilişkin olarak şunları kaydetti:

"Türkiye iyi ki 2009 krizini yaşamış. Çünkü Türkiye'de istihdamın ne kadar önemli olduğu ortaya çıkarmıştır. 2005'te Türk insanı olarak, krizi iyi yönettik. Krizlerden çok etkilenmedik ve krizlerden büyüyerek çıktık. Kriz sonrasında ihracat artışları hep iki mislidir. 2009 krizinden de Türkiye hızlı çıktı. Krizler ülkelerin gerçek ülkele rin durumu ortaya çıkardı. Kriz, ABD'nin gerçek resmini de ortaya çıkardı. Kriz, Avrupa Birliği'nin gerçek resmini ortaya çıkardı ve ne kadar boyalı makyajlı yüzle yaşadıklarını gösterdi."





Gülle, Avrupa ülkelerindeki firmaların bir dönemin en büyük üreticiler olduğunu ancak bu işi bırakırken, teknolojiyi bırakmadıklarını belirtti.

Avrupa ülkelerindeki tekstil firmalarının işin teknolojisini üretmek yoluna devam ettiğini aktaran Gülle, "Akıllı bir şey yaptılar, tekstilde üretimden çıkarken teknolojiyi ellerinde tuttular. Hep yönettiler hala da yönetmeye devam ediyorlar. Tekstilden çıktı dediğimiz ülkeler Çin'den sonra büyük ihracata sahipler" dedi.

“Türkiye’de işsizlik oranımız Avrupa ülkelerinden çok daha iyi”

Tekstil sektörü için “Bu iş görevini tamamlamıştır, bırakılmalıdır” diyenlerin olduğunu anımsatan Gülle, daha sonra “Tekstil gelişmekte olan ülkelerin sektörüdür” denilmeye başlandığını anlattı.

Tekstilin çok iyi yönetilmesi gereken bir sektör olduğunu vurgulayan Gülle, “Kriz döneminde tekstilin ne kadar önemli olduğu, işsizlik yüzde 28’lere çıktığında Türkiye’de görüldü. Ondan sonra Avrupa’da görüldü. Türkiye’de işsizlik oranımız Avrupa ülkelerinden çok daha iyi. Avrupa ülkelerinin işsizlik rakamları facia, hepimizin imrendiği gelişmiş olarak baktığı İspanya’da her 4 kişiden biri işsiz. Onun için üretim en önemli değerdir” şeklinde konuştu.

Mehmet Akif Ersoy Kültür Merkezinde yapılan birinci gün programında beş adet panel düzenlenmiş olup oturumlar sonunda Kahramanmaraş’ta üretilen kumaşlardan yapılan denim Show gala yemeğinde katılımcılara sunuldu. Yemeği ardından “Geleneksellikten Yeniliğe Kahramanmaraş Denim Şov” temalı bir defile ve halk dansları gösterisi sunuldu. Beş tur dans ve arada denim defilesi ile gerçekleştirilen “Geleneksellikten Yeniliğe Kahramanmaraş Denim Şov”da, Tuana Halk Dansları Ekibi 20 kişilik kadrosu ile tüm dansları gerçekleştirirken, 10 manken de denimden üretilmiş kreasyonları sundu. Sektördeki yeni denim kumaş ve yıkamalı ku-

maşlardan hazırlanan kreasyonları, denim kumaş üreticileri Kipaş Holding, Şirikçioğlu Mensucat ve D-Plus hazırladı.

Zeybek Ege Halk Oyunu, Flamenko, Karadeniz Halk Oyunları, Latin ve Bale Dansları ile Kahramanmaraş Yöresi Halk Oyunları’nın da sergilendiği gecede tüm kostümler, Kahramanmaraş’ta üretilen denim kumaşlarla hazırlandı. Gecede son olarak Modacı Ahmet Giray tarafından hazırlanan Denim kreasyonu da izleyicilere sunuldu.

Üç gün süren zirve kapsamında sektöre yön veren firma sahipleri, yöneticiler ve kamu temsilcileri tarafından pazarlama, üretim, teknoloji, insan kaynakları ve enerji konularında panel ve sunumlar gerçekleştirildi. Tekstil teknolojilerinin geldiği son nokta ve akademik çalışmaların sektördeki yansımaları, Türkiye’nin yanı sıra bazı ülkelerden katılan akademisyenler tarafından değerlendirildi.



Kalkınma Kurulu Yeni Başkanını Seçti



Doğu Akdeniz Kalkınma Ajansı (DOĞAKA) 8. Kalkınma Kurulu Toplantısı 19-20 Kasım 2013 tarihlerinde Hatay Ottoman Palace Otel'de gerçekleştirildi. Toplantıda Kalkınma Kurulu Başkanı ve divan üyelerinin seçimi yapıldı. Yapılan oylamada Kalkınma Kurulu'nun yeni Başkanı Osmaniye Korkut Ata Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Orhan Büyükalaca oldu. Hatay Kadın Girişimciler Demeği Başkanı Hatice Dilek Karadeniz Başkan vekili seçilirken, TÜMSİAD Osmaniye Şubesi Başkanı Murat Özkardeş ve Hatay Genç İşadamları Demeği Başkanı Aydın Toksöz katip üye olarak seçildi.

Bölgemizdeki kamu kurum ve kuruluşları, özel kesim, sivil toplum kuruluşları, üniversiteler ve yerel yönetim kuruluşlarının temsilcilerinden oluşan Kalkınma Kurulu Toplantısı saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunması ile başladı. Toplantının açılış konuşması DOĞAKA Genel Sekreter Vekili Onur Yıldız tarafından yapıldı. Yıldız, 2010-2013 yılları arasında ekonomik ve sosyal kalkınma hedefi ile mali destek ve teknik destek programlarıyla bölgeye 92.000.000TL kazandırıldığını ifade ederek, kamuoyunda hibe dağıtan kurumlar olarak görünen Kalkınma Ajanslarının, asıl hedeflerinin bölgenin topyekün kalkınmasına hizmet etmek olduğunu dile getirdi. Yıldız, Kalkınma Kurulu Başkanın görev süresinin 2 yıl olduğunu ve bu toplantıda yeni Kalkınma Kurulu Başkanı ve katip üyeleri seçiminin gerçekleştirileceğini belirtti.

Daha sonra söz alan Kalkınma Kurulu Eski Başkanı Şahin Balcıoğlu, Yeni Kalkınma Kurulu Başkanının seçileceğinden ve görevi gönüllü olarak devredeceğinden bahsetti. Sözlerine teşekkürlerini ileterek devam eden Balcıoğlu, seçimleri takiben 2014 yılında bölge için ya-



pılması gerekenlerin görüşülmesini ilettili. DOĞAKA'nın yeni bir kurum olduğundan ve DOĞAKA'nın yapamadıklarınız için destekleyen, kafanızdaki düşüncelere değer veren bir kurum olduğunu ifade etti.

Kalkınma Bakanlığı adına Kalkınma Kurulu toplantısında söz alan Ahmet Kindap DOĞAKA'nın ilk Kalkınma Kurulu toplantısına katıldığını ve Doğu Akdeniz Kalkınma Ajansının kurulduğu günden bugüne kadar çok yol kat ettiğini, ajansların bölgelere yaptığı katkılar ile bölgelerin geliştiğini söyledi. Türkiye'de toplam 26 Kalkınma Ajansında 972 personelin çalıştığını, 972 personel içinden 800 kişinin uzman personel olduğunu söyledi. Kalkınma Ajanslarının 3 yıl gibi kısa bir süre içerisinde 5.800'den fazla projenin desteklenmesiyle 1,6 milyar TL'nin kaynak olarak aktarıldığını, eş finansman ile bu rakamın 3 milyar TL'ye ulaştığını ifade etti.

2013 yılı içerisinde 2014-2018 yıllarını kapsayan 10. Kalkınma Planının hazırlandığını söyleyen Kindap, yerelin görüşlerinin ulusal kalkınma planına aktarıldığını, yeni kalkınma planının daha bölgesel ve daha çok yerelliği içeren unsurları içerisinde barındığını belirtti. Bölgesel Gelişme Ulusal Stratejisi belgesinin hazırlandığını ve onaylanma aşamasında olduğunu, 26 bölgede bölge planlarının hazırlanmakta olduğunu ilettili. Kalkınma yaklaşımlarının yerel dinamikleri daha çok dikkate alan yaklaşımlar olduğunu vurgulayan Kindap, Kalkınma Kurulunun temel ve yasal görevinin Kalkınma Ajanslarını yönlendirme, danışmanlık görevini üstlenme, bölge önceliklerinin belirlenmesi ve bölgenin sahipliği bilincinin sağlanması olduğunu ifade etti. Ayrıca Kalkınma Kurullarının düzenli toplanması ve katılımın sağlanmasını istihdam etti.

Ajans Yönetim Kurulu adına toplantıya katılan Osmaniye Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Murat Teke konuşmasına Kalkınma Kurulu Başkanı Şahin Balcıoğlu'na emekleri için teşekkür ederek başladı. TR63 Bölgesinin çok çalışan, aktif ve proje üreten bir bölge olduğunu söyleyen Teke, bununla birlikte bölgenin eksikliğinin Osmaniye ilinde proje üretilmesinde eksiklik yaşandığını söyledi. Son olarak yeni seçilecek başkana iyi niyet dileklerinde bulundu.

Ajans Yönetim Kurulu adına toplantıya katılan Antakya Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Hikmet Çiğçin ise konuşmasında katılımcılara ve Kalkınma Kurulu Eski Başkanı Şahin Balcıoğlu'na özverili çalışmalarından dolayı teşekkürlerini ilettili. Kalkınma Kurulunun yapısı 5449 sayılı Kalkınma Ajanslarının Kuruluşu, Görevleri ve Koordinasyonu

Hakkında Kanunun 1. maddesinde de belirtildiği üzere kamu, özel sektör ve sivil toplum kuruluşları arasında işbirliğinin geliştirilmesi olduğunu ifade eden Çiğçin, DOĞAKA'nın proje geliştirilmesi açısından bölge işletmelerine, kamu kurum kuruluşlarına ve STK'lara ciddi destekler sağladığından bahsetti. Çiğçin seçilecek olan Kalkınma Kurulu Başkanı ve Divanına başarılar diledi.

Konuşmaların ardından 64 üyenin katıldığı toplantıda, 2 yıl süresince görev yapacak Kurul Başkanı, Başkan Vekili ve divan üyeliği için seçimi gerçekleştirildi. Yapılan oylamada Osmaniye Korkut Ata Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Orhan Büyükalaca Başkan oldu. Hatay Kadın Girişimciler Derneği Başkanı Hatice Dilek Karadeniz Başkan vekili seçilirken, TÜMSİAD Osmaniye Şubesi Başkanı Murat Özkardeş ve Hatay Genç İşadamları Derneği Başkanı Aydın Toksöz katip üye olarak seçildi.

Üyelere katılımları ve destekleri için teşekkür eden Osmaniye Korkut Ata Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Orhan Büyükalaca konuşmasında Kalkınma Ajanslarının çalışmalarında üniversite ayağının çok önemli olması, Kalkınma Kurulu'nda katılımcılığın artırılarak devam ettirilmesi, üniversiteyi ve bilimsel yaklaşımları proje çalışmalarına dahil edilmesi adına aday olduğunu belirtti.

Toplantının ikinci gününde söz alan Genel Sekreter Vekili Onur Yıldız, TR63 Bölgesi vizyon ve misyonunu anlatarak sözlerine başladı ve vizyonun ilkeler kapsamında hayata geçirildiğine değinerek Ajans ana organları olan Kalkınma Kurulu, Yönetim Kurulu, Genel Sekreterlik, Kalkınma Ajansı Organizasyon Yapısı ve Kalkınma Ajansı içerisinde yer alan birimler ve bu birimlerin görev ve yetkilerinden bahsetti.

2013 yılı ajans faaliyetleri ile ilgili kısa bir değerlendirme yapan Yıldız, 2013 yılı içerisinde düzenlenen Mali Destek Programları, SODES 2013 programı, ajans tarafından katılım sağlanan ve ajans tarafından düzenlenen fuar, konferans ve paneller, yapılan araştırma ve planlama çalışmaları ile düzenlenen eğitimlere ilişkin bilgi verdi.

Daha sonra söz alan Program Yönetimi Birim Başkanı Erdal İlbay, ajans destek mekanizmaları, DOĞAKA Programları ve proje bilgileri, önceki yıllarda özel sektöre yönelik düzenlenen mali destek programlarında aktarılan kaynak miktarları, 2014 yılı Mali Destek Programı hazırlık çalışmaları ve tasarlanan "Sürdürülebilir Üretimin Geliştirilmesi ve Yenilikçilik Mali Destek Programı" ve "Bölge İçi Gelişmişlik Farklarının Azaltılması Mali Destek Programı", 20 Aralık 2013'e kadar başvuruları devam eden Teknik Destek ve Doğrudan Faaliyet Destek Programları hakkında bir bilgilendirme sunumu gerçekleştirdi.

Hatay'dan 40, Kahramanmaraş'tan 34 ve Osmaniye'den 26 olmak üzere toplam 100 üyeden oluşan Kalkınma Kurulu toplantısına DOĞAKA Kalkınma Kurulu Eski Başkanı Sayın Şahin Balcıoğlu ve Kurul Üyelerinin yanı sıra Ajans Yönetim Kurulu adına Osmaniye Belediye Başkanı Sayın Kadir Kara Osmaniye İl Genel Meclis Başkanı Sayın Selçuk Acar, Antakya Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Hikmet Çiğçin, Osmaniye Ticaret ve Sanayi Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Murat Teke ve Kalkınma Bakanlığı adına Ahmet Kindap katıldı.

DOĞAKA'nın desteklemiş olduğu proje çıktılarının da sergilendiği toplantı Kurul Üyelerinin soru-cevap ve önerilerinin alınması ile tamamlandı. Toplantının ardından Kurul Üyeleri, Anadolu'nun ilk camisi olarak kabul edilen Habab-i Neccar Camii, DOĞAKA desteği ile kurulan ve Türkiye'nin ilk bitki müzesi olan Tıbbi-Aromatik-Endemik Bitkiler Müzesi ve Katolik Kilisesi'ni ziyaret etti.



Hatay ve Kahramanmaraş'taki Girişimci Adaylarına Sertifikaları Verildi



70 saat süren Uygulamalı Girişimcilik Eğitimi Programını tamamlayan girişimci adaylarına 4 Ekim 2013 tarihinde Reyhanlı'da DOĞAKA Hatay Yatırım Destek Ofisi Koordinatörü Cenk Özbaykal, Reyhanlı Belediye Başkanı Hüseyin Şanverdi, Reyhanlı Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Necmettin Zaroğlu ve MKÜ Reyhanlı MYO Müdürü Mehmet Duruel'in katılımlarıyla; 21 Kasım 2013 tarihinde Antakya'da Antakya Ticaret ve Sanayi Odası Genel Sekreteri Serdar Yılmaz Saraç ve Hatay ABİGEM Direktörü Bülent Yüce'nin katılımlarıyla yapılan törenlerle sertifikaları teslim edildi.

Kahramanmaraş'ta düzenlenen törene ise Kahramanmaraş Valisi Şükrü Kocatepe, İl Genel Meclisi Başkanı Mustafa Özsoy, Sandal-



yeciler Odası Başkanı Mehmet Geçgil, KMTSO Meclis Başkanı ve KİPAŞ Holding Yönetim Kurulu Başkanı Hanifi Öksüz, KOSGEB Kahramanmaraş Hizmet Merkezi Müdürü Dr. Sadık Gözek, DOĞAKA Genel Sekreter Vekili Onur Yıldız, Kahramanmaraş Yatırım Destek Ofisi Koordinatörü Ertuğrul Kazancı ve girişimci adayları katıldı.

DOĞAKA ve KOSGEB işbirliğinde gerçekleştirilen Uygulamalı Girişimcilik Eğitimleri hakkında özet bilgilerin verildiği sertifika törenleri; protokol üyeleri tarafından başarılı kursiyerlere sertifikalarının verilmesi ile son buldu.



Hatay İlinde DOĞAKA ve KOSGEB İşbirliğinde Gerçekleştirilen Girişimcilik Eğitimleri 2010-2013

Hatay ilinde 2010-2013 yılları arasında gerçekleştirilen Uygulamalı Girişimcilik Eğitimleri kapsamında 375 kişiye eğitim alma fırsatı tanınmıştır. Eğitime katılan 355 aday KOSGEB tarafından istenen

yeterliliğe ulaşarak sertifika almaya hak kazanmıştır. 2013 yılı için sertifika almaya hak kazanan kursiyerler 104 kişidir. 16 aday gerekli şartları sağlayamadığı için başarılı sayılmamıştır.

Eğitim Merkezleri	2010		2011		2012		2013	
	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın
Antakya	26	23	33	27	28	29	39	20
İskenderun	13	12	20	10	7	13		
Dört Yol							7	20
Reyhanlı							21	7
Toplam	39	35	53	37	35	42	67	47

2010 Yılı Bilgileri

Doğu Akdeniz Kalkınma Ajansı, Bölgemizde girişimciliğin geliştirilmesi amacıyla Hatay, Kahramanmaraş ve Osmaniye illerinde,

Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı Hizmet Merkez Müdürlükleri işbirliği ile Hatay ve Kahramanmaraş'ta 75'er, Osmaniye'de 50 girişimci adayının katıldığı Girişimcilik Eğitimleri düzenlemiştir.

Eğitim Yeri	Toplam Başvuru Sayısı	Eğitim Almaya Hak Kazanan Kişi Sayısı	Sertifika Almaya Hak Kazanan Kişi Sayısı
Antakya	171	50	49
İskenderun	113	25	25

Hatay Merkez ilçede yapılan ilk iki gruba verilen uygulamalı girişimcilik eğitimleri 7- 29 Aralık 2010 tarihleri arasında düzenlenmiş olup 49 girişimci adayı eğitimlerini tamamlayarak sertifikalarını al-

maya hak kazanmışlardır. 25 girişimci adayının faydalandığı bir diğer "Girişimcilik Kursu" ise İskenderun ilçesinde 11-30 Aralık 2010 tarihleri arasında gerçekleştirilmiştir.

2011 Yılı Bilgileri

Ajansımız tarafından ikincisi gerçekleştirilen Uygulamalı Girişimcilik Eğitimlerine Hatay Merkez ilçede 376, İskenderun ilçesinde 137 kişi başvurmuştur.

Yapılan değerlendirme sürecinin ardından Hatay Merkez ve İskenderun ilçelerinde 14 Kasım - 1 Aralık 2011 tarihleri arasında gerçekleştirilmiş olan eğitimlerden Merkez ilçede 60 girişimci adayı, İskenderun ilçesinde 30 girişimci adayı faydalananarak sertifika almaya hak kazanmıştır. Gerçekleştirilen eğitimler ücretsiz olup katılımcıların profili yüksek lisans, lisans, meslek lisesi, ortaöğretim ve ilköğretim mezunu kişilerden oluşmaktadır.

Eğitim Yeri	Başvuru Sayısı	Eğitim Almaya Hak Kazanan Kişi Sayısı	Sertifika Almaya Hak Kazanan Kişi Sayısı
Hatay Merkez	376	60	60
İskenderun	137	30	30
Toplam	513	90	85



2012 Yılı Bilgileri

Uygulamalı Girişimcilik Eğitimi 2012 yılında Hatay Merkez'de 2 grup ve İskenderun ilçesinde 1 grup olarak düzenlenmiştir. Her grup 30 girişimci adayından meydana gelmekte olup 90 kişi eği-

time alınmıştır. Adaylara KOSGEB'in standart testi uygulanmış mülakat neticesinde iş fikrini gerçekçi bir şekilde ifade edebilen adaylar seçilmeye çalışılmıştır.

35 erkek ve 42 kadın girişimci adayı eğitimi başarılı olarak tamamlamış ve sertifika almaya hak kazanmıştır.

Eğitim Yeri	Başvuru Sayısı	Eğitim Almaya Hak Kazanan Kişi Sayısı	Sertifika Almaya Hak Kazanan Kişi Sayısı
Hatay Merkez	307	60	57
İskenderun	43	30	20
Toplam	350	90	77

Girişimci Adayları eğitim neticesinde kendi seçtikleri iş planları üzerinde çalışarak KOSGEB'e sunulacak şekilde hazırlık yapmış-

lardır. Nihai başvuru öncesi adaylara Yatırım Destek Ofisi tarafından danışmanlık hizmeti verilmektedir.

2013 Yılı Bilgileri

Uygulamalı Girişimcilik Eğitimi 2013 yılında Hatay Merkez'de 2 grup Dörtöy ve Reyhanlı ilçelerinde 1'er grup olmak üzere toplam 4 grup olacak şekilde düzenlenmiştir. Her grup 30 girişimci adayından meydana gelmektedir. Adaylara KOSGEB'in standart testi uygulanmış mülakat neticesinde iş fikrini gerçekçi bir şekilde ifade edebilen adaylar seçilmeye çalışılmıştır.

67 erkek ve 47 kadın girişimci adayı eğitimi başarılı olarak tamamlamış ve sertifika almaya hak kazanmıştır. Girişimci Adayları eğitim neticesinde kendi seçtikleri iş planları üzerinde çalışarak KOSGEB'E sunulacak şekilde hazırlık yapmışlardır. Nihai başvuru öncesi adaylara Yatırım Destek Ofisi tarafından danışmanlık hizmeti verilmektedir.

Eğitim Yeri	Başvuru Sayısı	Eğitime Katılan Aday Sayısı	Başarılı Aday Sayısı
Hatay Merkez	300	60	59
Dörtöy	45	30	27
Reyhanlı	48	30	28
Toplam	383	120	114

KOSGEB Girişimcilik Programı 2013 Yılı Destek Miktarı

Destek Unsuru		Üst Limit	Destek Oranı
İşletme Kuruluş Desteği	Geri Ödemesiz	3.000 TL	%70 (Kadın veya özürlü girişimci olduğu takdirde %80)
Kuruluş Dönemi Makine, Teçhizat ve Donanım Desteği	Geri Ödemesiz	15.000 TL	
İşletme Giderleri Desteği	Geri Ödemesiz	12.000 TL	
Sabit Yatırım Desteği	Geri Ödemeli	70.000 TL	



Kahramanmaraş İlinde DOĞAKA ve KOSGEB İşbirliğinde Gerçekleştirilen Girişimcilik Eğitimleri 2010-2013

Kahramanmaraş'ta gerçekleştirilen Uygulamalı Girişimcilik Eğitimleri kapsamında 370 kişiye eğitim alma fırsatı tanınmıştır. Eğitime katılan 349 aday KOSGEB tarafından istenen yeterliliğe ulaşarak sertifika almaya hak kazanmıştır. 2013 yılı için sertifika almaya hak kazanan kursiyerler 110 kişidir. 10 aday gerekli şartları sağlayamadığı için başarılı sayılmamıştır.

2010 yılında eğitime alınan 75 girişimci adayının tamamı kadın kursiyerlerden oluşmaktadır.

Aday seçimlerinde kadın girişimcilere pozitif ayrımcılık yapılmıştır.

Eğitim Merkezleri	2011		2012		2013	
	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın
Afşin					13	10
Elbistan	15	13	17	10	13	17
Merkez	28	24	34	23	31	26
Toplam	43	37	51	33	57	53

2010 Yılı

Doğu Akdeniz Kalkınma Ajansı, Bölgemizde girişimciliğin geliştirilmesi amacıyla Hatay, Kahramanmaraş ve Osmaniye illerinde, Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı Hizmet Merkez Müdürlükleri işbirliği ile Hatay ve Kahramanmaraş'ta 75'er, Osmaniye'de 50 girişimci adayının katıldığı Girişimcilik Eğitimleri düzenlemiştir.

22 Kasım 2010 tarihinde Kahramanmaraş YDO Koordinatörünün başkanlığında KOSGEB Uzmanı, Mikro Kredi Kahramanmaraş

Şube Müdürü ve Kahramanmaraş Valiliği AB Bürosu'ndan gelen bir temsilciden oluşan komisyonun yaptığı değerlendirme sonucunda adaylar belirlenmiştir.

Kahramanmaraş ilinde düzenlenecek olan Girişimcilik Eğitimlerinden ilki, Kahramanmaraş Merkez'de 29 Kasım – 19 Aralık 2010 tarihleri arasında düzenlenmiş olup 50 girişimci aday eğitimlerden faydalanmıştır. 25 girişimci adayının faydalanacağı bir diğer "Girişimcilik Kursu" ise Elbistan ilçemizde 3 Aralık – 22 Aralık 2010 tarihleri arasında gerçekleştirilmiştir. Yapılan değerlendirme sonucu Kahramanmaraş Merkez ve Elbistan ilçelerinde eğitime katılmayı hak kazananların tamamı daha önce mikro kredi kullanmış bayanlardan oluşmaktadır.

2011 Yılı

Ajansımız tarafından ikincisi gerçekleştirilen Uygulamalı Girişimcilik Eğitimlerine Kahramanmaraş Merkez ilçesinde 176, Elbistan ilçesinde 56 kişi başvurmuştur.

Yapılan değerlendirme sürecinin ardından Kahramanmaraş Merkez'de ve Elbistan ilçesinde 14 Kasım – 01 Aralık 2011 ta-

rihleri arasında gerçekleştirilmiş olan eğitimlerden Merkez ilçede 60 girişimci aday, Elbistan ilçesinde 30 girişimci aday faydalanmıştır. Eğitimler sonucunda Merkez ilçede 52, Elbistan ilçesinde ise 28 kişi sertifika almaya hak kazanmıştır. Gerçekleştirilen eğitimler ücretsiz olup katılımcıların profili yüksek lisans, lisans, meslek lisesi, ortaöğretim ve ilköğretim mezunu kişilerden oluşmaktadır.

Eğitim Yeri	Başvuru Sayısı	Eğitim Almaya Hak Kazanan Kişi Sayısı	Sertifika Almaya Hak Kazanan Kişi Sayısı
Kahramanmaraş Merkez	176	60	52
Elbistan	56	30	28
Toplam	232	90	80



2012 Yılı

Uygulamalı Girişimcilik Eğitimi 2012 yılında Kahramanmaraş Merkez'de 2 grup Elbistan ilçesinde 1 grup olarak düzenlenmiştir. Her grup 30 girişimci adayından meydana gelmekte olup 90 kişi eğitime alınmıştır. Hatay'da 90, Osmaniye'de 60 aday eğitime alınmıştır. Adaylara KOSGEB'in standart testi uygulanmış

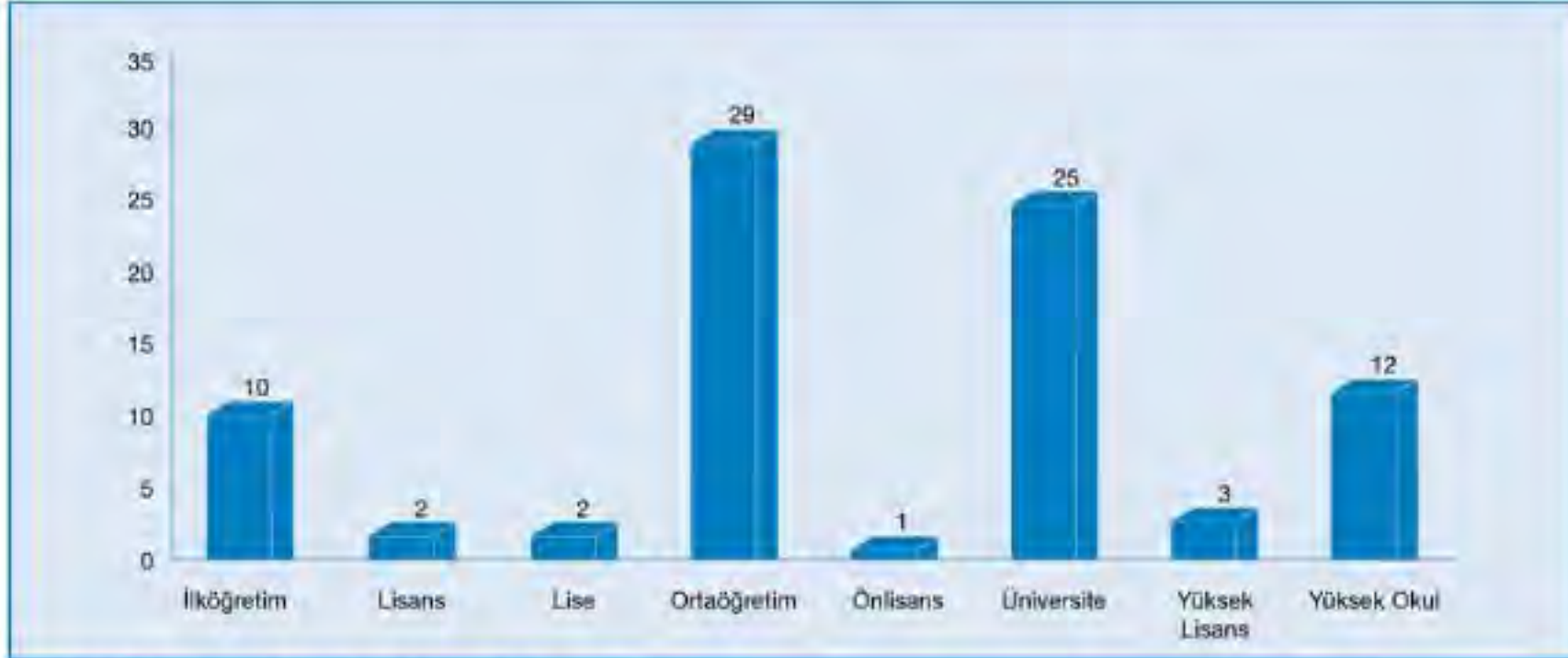
mülakat neticesinde iş fikrini gerçekçi bir şekilde ifade edebilen adaylar seçilmeye çalışılmıştır.

34 bayan ve 50 bay girişimci adayı eğitimi başarılı olarak tamamlamış ve sertifika almaya hak kazanmıştır. 6 adayımız kayıt dışı olarak ticari faaliyetlerine devam etmekte olup girişimcilik desteğinden faydalandırarak bu işletmelerin kayıt altına alınması hedeflenmiştir.

Eğitim Yeri	Başvuru Sayısı	Eğitim Almaya Hak Kazanan Kişi Sayısı	Sertifika Almaya Hak Kazanan Kişi Sayısı
Kahramanmaraş Merkez	265	60	57
Elbistan	30	30	27
Toplam	295	90	84

Girişimci Adayları eğitim neticesinde kendi seçtikleri iş planları üzerinde çalışarak KOSGEB'e sunulacak şekilde hazırlık yap-

mışlardır. Nihai başvuru öncesi adaylara Yatırım Desteği Ofisi tarafından danışmanlık hizmeti verilmektedir.



2012 Yılı Girişimci Adayları Eğitim Durumu

2013 Yılı

Uygulamalı Girişimcilik Eğitimi 2013 yılında Kahramanmaraş Merkez'de 2 grup Afşin ve Elbistan ilçelerinde 1 grup, toplam 4 grup olacak şekilde düzenlenmiştir. Her grup 30 girişimci adayından meydana gelmektedir. Adaylara KOSGEB'in standart

testi uygulanmış mülakat neticesinde iş fikrini gerçekçi bir şekilde ifade edebilen adaylar seçilmeye çalışılmıştır.

53 bayan ve 57 bay girişimci adayı eğitimi başarılı olarak tamamlamış ve sertifika almaya hak kazanmıştır. Girişimci Adayları eğitim neticesinde kendi seçtikleri iş planları üzerinde çalışarak KOSGEB'E sunulacak şekilde hazırlık yapmışlardır

Başvuru Yapan Aday Durumu

Eğitim Yeri	Başvuru Sayısı	Eğitime Katılan Aday Sayısı	Başarılı Aday Sayısı
Afşin	47	30	23
Elbistan	72	30	30
Kahramanmaraş Merkez	200	60	57
Toplam	319	120	110



Sertifika Almaya Hak Kazanan Aday Durumu

Eğitim Yeri	Kadın Girişimci Sayısı	Erkek Girişimci Sayısı
Afşin	10	13
Elbistan	17	13
Kahramanmaraş Merkez	26	31
Toplam	53	57

KOSGEB Girişimcilik Programı 2013 Yılı Destek Miktarı

Destek Unsuru		Üst Limit	Destek Oranı
İşletme Kuruluş Desteği	Geri Ödemesiz	3.000 TL	%70 (Kadın veya özürlü girişimci olduğu takdirde %80)
Kuruluş Dönemi Makine, Teçhizat ve Donanım Desteği	Geri Ödemesiz	15.000 TL	
İşletme Giderleri Desteği	Geri Ödemesiz	12.000 TL	
Sabit Yatırım Desteği	Geri Ödemeli	70.000 TL	

Osmaniye İlinde DOĞAKA ve KOSGEB İşbirliğinde Gerçekleştirilen Girişimcilik Eğitimleri 2010-2013

Osmaniye ilinde 2010-2013 yılları arasında gerçekleştirilen Uygulamalı Girişimcilik Eğitimleri kapsamında 270 kişiye eğitim alma fırsatı tanınmıştır. Eğitime katılan 270 aday KOSGEB tarafından

istenilen yeterliliğe ulaşarak sertifika almaya hak kazanmıştır. 2013 yılı için sertifika almaya hak kazanan kursiyerler 106 kişidir. 1 aday gerekli şartları sağlayamadığı için başarılı sayılmamıştır.

Eğitim Merkezleri	2010		2011		2012		2013	
	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın
Osmaniye	29	19	34	25	25	31	34	25
Kadirli							9	14
Düziçi							19	5
Toplam	29	19	34	25	25	31	62	44

2010 Yılı Bilgileri

Doğu Akdeniz Kalkınma Ajansı, Bölgemizde girişimciliğin geliştirilmesi amacıyla Hatay, Kahramanmaraş ve Osmaniye illerinde,

Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı Hizmet Merkez Müdürlükleri İşbirliği ile Hatay ve Kahramanmaraş'ta 75'er, Osmaniye'de 50 girişimci adayının katıldığı Girişimcilik Eğitimleri düzenlemiştir.

Eğitim Yeri	Toplam Başvuru Sayısı	Eğitim Almaya Hak Kazanan Kişi Sayısı	Sertifika Almaya Hak Kazanan Kişi Sayısı
Osmaniye	117	50	48

Osmaniye Merkez ilçede yapılan ilk iki gruba verilen uygulamalı girişimcilik eğitimleri 23.11.2010-10.12.2010 tarihleri arasında dü-

zenlenmiş olup 48 girişimci adayı eğitimlerini tamamlayarak sertifikalarını almaya hak kazanmışlardır.



2011 Yılı Bilgileri

Ajansımız tarafından ikincisi gerçekleştirilen Uygulamalı Girişimcilik Eğitimlerine Osmaniye Merkezde 116 kişi başvurmuştur.

Yapılan değerlendirme sürecinin ardından Osmaniye Merkez de 14.11.2011-06.12.2011 ve 17.11.2011-08.12.2011 tarihleri arasında gerçekleştirilmiş olan eğitimlerden Merkez ilçede 60 girişimci adayı faydalanarak sertifika almaya hak kazanmıştır. Gerçekleştirilen eğitimler ücretsiz olup katılımcıların profili yüksek lisans, lisans, meslek lisesi, ortaöğretim ve ilköğretim mezunu kişilerden oluşmaktadır.

Eğitim Yeri	Başvuru Sayısı	Eğitim Almaya Hak Kazanan Kişi Sayısı	Sertifika Almaya Hak Kazanan Kişi Sayısı
Osmaniye Merkez	116	60	59

2012 Yılı Bilgileri

Uygulamalı Girişimcilik Eğitimi 2012 yılında Osmaniye Merkez'de 2 grup olarak düzenlenmiştir. Her grup 30 girişimci adayından meydana gelmekte olup 60 kişi eğitime alınmıştır. Adaylara KOSGEB'in

standart testi uygulanmış mülakat neticesinde iş fikrini gerçekçi bir şekilde ifade edebilen adaylar seçilmeye çalışılmıştır.

31 erkek ve 25 kadın girişimci adayı eğitimi başarılı olarak tamamlamış ve sertifika almaya hak kazanmıştır.

Eğitim Yeri	Başvuru Sayısı	Eğitim Almaya Hak Kazanan Kişi Sayısı	Sertifika Almaya Hak Kazanan Kişi Sayısı
Osmaniye Merkez		60	56

Girişimci Adayları eğitim neticesinde kendi seçtikleri iş planları üzerinde çalışarak KOSGEB'e sunulacak şekilde hazırlık yapmış-

lardır. Nihai başvuru öncesi adaylara Yatırım Destek Ofisi tarafından danışmanlık hizmeti verilmektedir.

2013 Yılı Bilgileri

Uygulamalı Girişimcilik Eğitimi 2013 yılında Osmaniye Merkez'de 2 grup Kadirli ve Düziçi ilçelerinde 1'er grup olmak üzere toplam 4 grup olacak şekilde düzenlenmiştir. Her grup 30 girişimci adayından meydana gelmektedir. Adaylara KOSGEB'in standart testi

uygulanmış mülakat neticesinde iş fikrini gerçekçi bir şekilde ifade edebilen adaylar seçilmeye çalışılmıştır. 62 erkek ve 44 kadın girişimci adayı eğitimi başarılı olarak tamamlamış ve sertifika almaya hak kazanmıştır. Girişimci Adayları eğitim neticesinde kendi seçtikleri iş planları üzerinde çalışarak KOSGEB'E sunulacak şekilde hazırlık yapmışlardır. Nihai başvuru öncesi adaylara Yatırım Destek Ofisi tarafından danışmanlık hizmeti verilmektedir.

Eğitim Yeri	Başvuru Sayısı	Eğitime Katılan Aday Sayısı	Başarılı Aday Sayısı
Osmaniye Merkez	102	60	58
Kadirli	28	24	24
Düziçi	34	29	24
Toplam	164	113	108

KOSGEB Girişimcilik Programı 2013 Yılı Destek Miktarı

Destek Unsuru		Üst Limit	Destek Oranı
İşletme Kuruluş Desteği	Geri Ödemesiz	3.000 TL	% 70 (Kadın veya özürlü girişimci olduğu takdirde % 80)
Kuruluş Dönemi Makine, Teçhizat ve Donanım Desteği	Geri Ödemesiz	15.000 TL	
İşletme Giderleri Desteği	Geri Ödemesiz	12.000 TL	
Sabit Yatırım Desteği	Geri Ödemeli	70.000 TL	



İhracatta Devlet Yardımları Semineri Gerçekleştirildi



Ajansımız, Akdeniz İhracatçı Birlikleri ve ATSO işbirliği ile 13 Haziran 2013 tarihinde Antakya Ticaret ve Sanayi Odası Toplantı Salonunda "İhracata Yönelik Devlet Yardımları ile Dahilde İşleme Rejimi Semineri" düzenlendi. Bölgemizdeki firmaların yöneticileri, ihracatla ilgili birimlerinin çalışanları, sanayici ve işadamları dernekleri temsilcileri ile üniversite öğrencilerinin yoğun ilgi gösterdiği seminer Serdar Yılmaz Saraç'ın açılış konuşması ile başladı. Ardından kürsüye gelen DOĞAKA Hatay Yatırım Destek Ofisi Koordinatörü Cenk Özbaykal Hatay'ın ihracatı ve sanayisi hakkında bilgi verdikten sonra DOĞAKA'nın İhracatta Devlet Yardımları ile ilgili bir seminer düzenlemesinin gerekçelerini ortaya koyan bir konuşma gerçekleştirdi.

Açılış konuşmalarının ardından Akdeniz İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği Devlet Yardımları Şubesi Müdürü Veyssel Sapan; Çevre Maliyetlerinin Desteklenmesi, Yurtdışında gerçekleştirilen Fuar Katılımlarının Desteklenmesi, Yurtdışı Birim, Marka ve Tanıtım

Faaliyetlerinin Desteklenmesi, Türk Ürünlerinin Yurtdışında Markalaşması, Türk Mali İmajının Yerleştirilmesi ve Turquality®'nin Desteklenmesi ile ilgili Ekonomi Bakanlığı'nın Tebliği uyarınca ihracatçıların yararlanabilecekleri destekler ve başvuru koşulları hakkında bir sunum gerçekleştirdi.

İhracatta Devlet Yardımları sunumu sonrasında Akdeniz İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği Teşvik Uygulama Müdürü Derya Yılmaz tarafından Dahilde İşleme ve Hariçte İşleme Rejimleri ile İhracatçı Birliklerinin bu kapsamdaki görevleri anlatıldı.

İhracatta Devlet Yardımları Semineri Akdeniz İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği İhracat Yardımları Müdürü Nihat Zırhlı'nın Para Kredi ve Koordinasyon Kurulu'nun 17/06/2013 Tarih ve 2013/4 Sayılı Kararı uyarınca sağlanan Tanımsal Ürünlerde İhracat İadesi Yardımları hakkında sunumunu müteakiben soruların cevaplandırılması ile sona erdi.



DOĞAKA, Tarım ve Gıda Firmalarını Adana Tarım Fuarında Sektör Aktörleriyle Buluşturdu

Ajansımız, Hatay Kahramanmaraş ve Osmaniye illerimizde tarım ve gıda sektöründe faaliyet gösteren 9 firma ile birlikte 06-10 Kasım 2013 tarihlerinde Adana'da 7.'si düzenlenen Adana Tarım ve Sera-Bahçe Fuarına katıldı.

Adana TÜYAP Uluslararası Kongre ve Sergi Sarayında düzenlenen Fuarda, Osmaniye Valisi Dr. Mehmet Oduncu, Adana Valisi Hüseyin Avni Çoş, Kilis Valisi Süleyman Tapsız, Adana Büyükşehir

Meclis Başkan Vekili Halil Tüm, Çukurova Kalkınma Ajansı Genel Başkanı Zekeriya Şarbak ile meslek örgütü temsilcileri, kurum temsilcileri ve çok sayıda davetli standımızı ziyaret etti.

Tarımın her alanında ve bahçecilik ekipmanları konularında ihtiyaç duyulan her türlü donanımın, geniş ürün gamının, son teknolojik ürünlerin ve inovasyon konusundaki tüm farklılıkların sergilendiği fuara 13 ülkeden 268 firma ve firma temsilciliği ve Hatay, Kahra-



manmaraş ve Osmaniye illerimizin yanı sıra; Adana, Ankara, İstanbul, Nevşehir, Gaziantep, Kilis ve Karaman illerinden birçok firma katıldı.

Fuarda tarım makinelerinden traktör ve biçerdövere, tarımsal mekanizasyondan alet ve ekipmana, tohumdan gübreye, fidandan sera ekipmanlarına ve yeni üretim teknolojilerine kadar çok geniş bir ürün yelpazesi ziyaretçilerin beğenisine sunuldu.

DOĞAKA standında, Hatay'dan; zeytinyağı ve sabun üretimi yapan Şifanur Zeytin Yağları, tarım makineleri üretimi yapan İstar Tarım Makineleri, Hatay Ancılar Birliği, defne sabunu, zeytinyağı ve nar ekşisi

üretimi yapan Sevinir Tarım, Kahramanmaraş'tan; biber ve tarhana gibi yöresel ürünlerin üretimini yapan Akifoğlu Şekerleme, fıstık ezmesi üretimi yapan Marez Fıstık Ezmesi, ceviz fidanı üretimi yapan Aksu Tarım ve Osmaniye'den ise tarım makineleri üretimi yapan Çağatay Tarım ve Sissan Makine yer aldı.

Standımızda yer alan firmaların temsilcileri, Ajansımız organizasyonunda fuara katılmaktan dolayı memnun olduklarını dile getirdiler. Söz konusu firma temsilcileri hem sıcak satış yaptıklarını hem de yeni siparişler aldıklarını ifade ettiler. Fuarın markalarının tanınırlığı ve yeni iş bağlantıları kurmaları açısından da verimli geçtiğini belirttiler.



DOĞAKA'dan Kümelenme Semineri



Ortak Rekabet Alanları Stratejisi (ORAS) Raporu kapsamında Ekonomi Bakanlığı ve Kalkınma Bakanlığı'nın işbirliğinde, Kalkınma Ajanslarının anket uygulamasında aktif olarak yer almasıyla Türkiye'nin tüm illerinin küme haritası çıkarılmıştır. Bu doğrultuda Hatay ilinde mobilya, zeytinlik, yaş meyve ve sebze, demir

çelik, tıbbi ve aromatik bitkiler, sağlık turizmi, lojistik, ipekçilik ve ayakkabıcılık sektörleri fikir aşamasındaki kümeler olarak belirlenmiştir.

Kümelenme potansiyelinin öne çıktığı sektörlerde eğitim/danışmanlık hizmeti, yurtdışı pazarlama, alım heyetleri istihdam v.s. konularda firmalara ve firma işbirliklerine önemli katkılar sağlayan Uluslararası Rekabetçiliğin Desteklenmesi Programı'nın tanıtılması amacıyla 5 Kasım 2013 tarihinde Doğu Akdeniz Kalkınma Ajansı ve Antakya Ticaret ve Sanayi Odası (ATSO) işbirliğiyle bir seminer düzenlenmiştir. ATSO Toplantı Salonunda gerçekleştirilen seminerde ihracat yapan ve ihracat yapma potansiyeli olan firmalara ve dernek yöneticileri katılmıştır.

Program kapsamında Ajansımız Hatay Yatırım Destek Ofisi Koordinatörü Cenk Özbaykal'ın açılış konuşmasının ardından Ekonomi Bakanlığı'nın Kümelenme Danışmanı Barış Cihan Başer tarafından kümelenmenin faydaları başanlı kümelenme örnekleri üzerinden anlatılmıştır. Kümelenme sunumu sonrasında Ekonomi Bakanlığı'nın proje ve kümelenme yaklaşımını esas alan yerel dinamiklerin harekete geçirilmesine olanak sağlayarak işbirliği kuruluşlarının önderliğinde ihracat seferberliği başlatmayı hedefleyen Uluslararası Rekabetçiliğin Geliştirilmesinin Desteklenmesi Programı hakkında da detaylı bilgi verilmiştir.

DOĞAKA İzmir İktisat Kongresi'ndeydi



"Küresel Ekonomik Yeniden Yapılanma Sürecinde Türkiye Ekonomisi" ana temasıyla 5. İzmir İktisat Kongresi 30 Ekim ile 1 Kasım tarihleri arasında İzmir'de düzenlendi.

Kongrenin Cumhuriyetin kuruluşunun 90'ıncı yıl dönümüne rastlaması nedeniyle, Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Başbakan Yardımcısı Ali Babacan ve Dünya Bankası Başkanı Jim Yong Kim'in de aralarında bulunduğu pek çok önemli isim kongrede yer aldı.

İzmir Valiliği'nin ve İzmir Kalkınma Ajansı'nın katkıları ile Kalkınma Bakanlığı tarafından gerçekleştirilen 5'inci İzmir İktisat Kongresi 30 Ekim günü saat 11.00'de İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu'nun açılış konuşmasıyla başladı. Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Dünya Bankası Başkanı Jim Yong Kim, Başbakan Yardımcısı Ali Babacan, Kalkınma Bakanı Cevdet Yılmaz, İzmir Valisi Mustafa Toprak'ın da konuşma yaptığı kongrede ilk oturum öğlen saat 15.00'de gerçekleştirildi. "Küresel Ekonomik Gelişmeler Çerçevesinde Türkiye Ekonomisi" adlı oturumun moderatörlüğünü ekonomist yazar



Deniz Gökçe yaptı. Toplantıya Başbakan Yardımcısı Ali Babacan ve Dünya Bankası Başkanı Jim Yong Kim panelist olarak katıldı. Aynı gün saat 16.45'te ise "Küresel Yatırımlar ve Türkiye Ekonomisi" konu başlığıyla başka bir oturum düzenlendi. Kalkınma Bakanlığı Müsteşarı Kemal Madenoğlu'nun panel başkanlığını yürüttüğü oturumda, İstanbul Ticaret Üniversitesi'nden Prof. Dr. Murat Yülek'in sunumunun ardından panelistler Uluslararası Finans Kuruluşu (IFC) Başkan Yardımcısı Dimitris Tsitsiragos, Başbakanlık Yatırım Destek ve Tanıtım Ajansı Başkanı İlker Aycı, Türk Hava Kurumu Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Ünsal Ban,



YASED Başkan Vekili Akın Kozanoğlu, Avrupa Yatırım Bankası İstanbul Ofisi Başkanı Massimo d'Eufemia görüş ve önerilerini davetlilerle paylaştı.

Kongre boyunca 21'i yurtdışından olmak üzere toplam 241 panelistin yer aldığı 34 panel gerçekleştirildi.

5. İzmir İktisat Kongresi'nde Ajansımızı Genel Sekreter Vekili Sn. Onur Yıldız, Hukuk Müşaviri Sn. Tarık Mete Çanga ve Ajans Uzmanlarımız Ahmet Nihat Şimşek ve Emre Bayraktar temsil etti.

Avrupa Bölgeler ve Şehirler Haftası Open Days 2013



Avrupa Birliği Bölgeler Komitesi (Committee of the Regions) ve Avrupa Komisyonuna bağlı Bölgesel Politikalar Genel Müdürlüğü (Directorate-General for Regional Policy) tarafından Brüksel'de düzenlenen, Avrupa'nın en büyük yerel yönetim buluşması "Avrupa Bölgeler ve Şehirler Haftası OPEN DAYS 2013 (European Week of Regions and Cities)" etkinliği bu yıl 7-10 Ekim tarihlerinde Brüksel'de gerçekleştirilmiştir.

Open Days 2013 (European Week of Regions and Cities) toplantılarına Ajansımızı temsilen İzleme ve Değerlendirme Biriminden Nazmi Tutar ve Sektörel Destekler ve Programlama Biriminden Ahmet Tektaş katılmıştır.

Her yıl uluslararası, ulusal ve yerel otoritelerden binlerce katılımcı ile akademisyenler, özel sektör, finans kurumları, araştırma merkezleri temsilcilerinin bir araya gelerek çeşitli politikaların ve farklı temalara yönelik konu başlıklarının tartışıldığı, mevcut sorunlara çözümlerin arandığı ve bu kapsamda fon yönetiminde esas alınması gereken stratejilerin oluşturulmaya çalışıldığı bir platform olan Open Days'in 2013 yılı sloganı "Europe's regions and cities taking off for 2020" olmuştur. Bu slogan başlığı altında düzenlenecek konferans, panel ve seminerlerin ise üç ana temada gerçekleştirilmiştir.

* Değişimi Yönetmek 2014-2020

* Sinerji ve İşbirliği

* Zorluklar ve Çözümler

Değişimi Yönetmek teması ile gerçekleştirilen atölye çalışmalarında, 2014-2020 tematik önceliklerinin uygulanması için yenilikçi yaklaşımlar sunulmuş ve tartışılmıştır. Uygulayıcılar, akademisyenler ve AB kurumları ve bölgesel uzmanlar, 2014-2020 programlarının uygulanması ile ilgili olarak yeni unsurları ve deneyimlerini katkı





İlmcılar ile paylaşmışlardır. (Entegre Bölgesel Yatırım, Ortak Eylem Planları, Yönetim Sorunları, Yeni Performans Yapısının Özellikleri, Finansal Araçlar, Basitleştirilmiş Maliyet Seçenekleri vb.)

7-10 Ekim 2013 tarihinde gerçekleştirilen etkinlikte, AB, ulusal ve bölgesel politika ve finansman kaynakları arasında işbirliği noktalarının nasıl belirleneceği, koordine edileceği ve sinerji sağlanacağı, Sinerji ve İşbirliği tema başlığı altında gündeme alınmıştır. Bu tema, uyum politikası hedefleri arasındaki sinerjiyi de içermektedir. Bununla beraber, makro-bölgesel stratejilerdeki işbirliği yaklaşımları,

ulusal, bölgesel, şehir idareleri ve uzman kuruluşlar arasında işbirliği örneklerinde olduğu gibi, bu tema çerçevesinde sunulmuştur.

Etkinlikte, yüksek enerji tüketimi, çevre ve su kirliliği, genç istihdamı gibi yaygın bölgesel ve kentsel sorunlara pratik çözümler sunmayı hedefleyen atölye çalışmaları ise "Zorluklar ve Çözümler" isimli tema başlığı altında incelenmiştir.

Detaylı bilgi için http://ec.europa.eu/regional_policy/conferences/ed2013/index.cfm sitesi ziyaret edilebilir.

DOĞAKA 8. Uluslararası İstatistik Kongresinde

Türk İstatistik Derneği ve Karadeniz Teknik Üniversitesi'nin organizasyonunda ülkemizde istatistik biliminde yaşanan en son gelişmeler ve değişimleri etkileşimli olarak sergileyen 8. Uluslararası İstatistik Kongresi, istatistiksel analiz ve modellerin uygulamaları ve istatistik alanındaki gelişmeleri izlemek amacıyla 27-30 Ekim 2012 tarihlerinde gerçekleştirilmiştir.

Pek çok üniversitenin ilgili bölümlerinden ve özel sektör temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirilen kongrede, istatistiğin önemi vurgulanmıştır. İstatistiğin geleceği hakkında önemli kararlara varmak için panel düzenlenmiştir. Bilim camiası, istatistik uzmanları, kamu ve özel sektörden temsilcilerle, istatistiği kullanan araştırmacıları bir araya getirerek, bilgi akışını ve paylaşımını sağlayan kongreye toplam 280 kişi katılım sağlamıştır.

Kongre boyunca toplam 186 adet sözlü ve yazılı bildiri sunulmuştur. Kongreye DOĞAKA Uzman personellerinden M. Emre Nakış katılım sağlamıştır.

8. Uluslararası İstatistik Kongresi kapsamında araştırmalarda, istatistik biliminin doğru kullanımı adına **"Araştırmalarda İstatistik ve İstatistiksel Analizler; Araştırmalarda Doğru Bilinen Yanlışlar"** başlıklı eğitime katılım sağlanmıştır.

8. Uluslararası İstatistik Kongresi'nde uluslararası standartları yakalama konusunda bilim camiası ile kamu kurumları arasında gerekli sinerji ve işbirliğinin artırılması amacıyla **"Kalkınma Bakanlığı ve Kalkınma Ajanslarında İstatistik ve İstatistiksel Modeller"** temalı özel oturum yapılmıştır.

DOĞAKA, Adana Mobilya Fuarına Birkez Daha Katıldı



Ajansımız, Antakya ve Kahramanmaraş Ticaret ve Sanayi Odası'nın katkılarıyla Hatay ve Kahramanmaraş illerimizden 10 mobilya üreticisi firma ile birlikte 25-29 Eylül 2013 tarihlerinde Adana'da 7.'si gerçekleştirilen ve bölgenin tek mobilya fuarı olan Adana Mobilya Dekorasyon Fuarına 2. defa katıldı.

Adana TÜYAP Uluslararası Kongre ve Sergi Sarayında düzenlenen Fuarda, Kültür ve Turizm Bakanı Ömer Çelik, Adana Valisi Hüseyin Avni Çoş, Adana Büyükşehir Belediye Başkan Vekili Zihni Aldırmaz, Amerika Birleşik Devletleri Adana Konsolosu John L. Espinoza, Tüyap Adana Fuarcılık Anonim Şirketi Genel Müdürü İlhan Ersözölü, Türkiye Ağaç İşleri Federasyonu Başkanı Ali Rıza Ercan ve Yönetim Kurulu Üyeleri, Bölgenin Mobilyacılar Odası Başkanları, Antakya Mobilyacılar Odası Başkanı Mehmet Ali Yapar, Kahramanmaraş Marangozlar Odası Başkanı Enver Çelebi, Çukurova Kalkınma Ajansı Genel Sekreteri Zekeriya Şarbak, Adana Ticaret Odası Başkanı Atila Menevşe, Adana Sanayi Odası Başkanı Zeki Kıvanç ve çok sayıda ziyaretçi standımızı ziyaret etti. Ziyaretçilere Hatay Künefesi ve Kahramanmaraş'ın dövme dondurması ikram edildi.

Genel mobilya üretiminin %10'unu tek başına karşılayan ve özellikle klasik mobilya konusunda ülkemizin ve bölgenin tek fuarı olma özelliği ile ön plana çıkan Fuar, Hatay, Kahramanmaraş ve Osmaniye illerimizin yanı sıra; Adana,

Ankara, İstanbul, Yozgat ve Mersin'den 100 firma katıldı.

DOĞAKA standında, Hatay'dan; mobilya aksesuarları üreten Aydınogulları Mobilya ve Konaksan Aksesuar, ev mobilyaları üretimi yapan Oğuz ve Mis Mobilya ve oturma grupları üretimi yapan Kontiş Mobilya yer aldı. Kahramanmaraş'tan ise klasik ev mobilyaları üretimi yapan Derya Möble, kompozit ahşap bank ve kamelya üretimi yapan Ekodeck, ahşap oyma ürünler üreten Hakkak Ahşap Oyma ve mutfak ve kapı dekorasyonu yapan Şahanlar Ahşap ve Ermobsan firmaları katılarak ürünlerini sergiledi.

Standımızda yer alan firma temsilcileri, Fuara katılımları için mali ve tanıtım desteği sağlayan Ajansımıza teşekkür ederek, Fuarda bulunmaktan dolayı memnun olduklarını dile getirdiler. Fuara katılım sağlayan firma temsilcileri hem sıcak satış

yaptıklarını hem de yeni siparişler aldıklarını ifade ettiler. Fuarın markalarının tanınırlığı ve yeni iş bağlantıları kurmaları açısından verimli geçtiğini de söyleyen firma temsilcileri fuara gelecek sene tekrar katılmak istediklerini ifade ettiler.





DOĞU AKDENİZ KALKINMA AJANSI

Yavuz Sultan Selim Caddesi Birinci Tabakhane Sokak No: 20 Antakya - HATAY

Tel : (0326) 225 14 13

Faks : (0326) 225 14 52

Email : bilgi@dogaka.gov.tr

HATAY YDO

Hatay İl Özel İdare Binası Kışlasaray Mahallesi Fevzi Çakmak Caddesi No: 17 Kışlasaray-HATAY

Tel : +90 (326) 212 25 76

Faks : +90 (326) 212 25 74

Email : hydo@dogaka.gov.tr

KAHRAMANMARAŞ YDO

Yenişehir Mahallesi Trabzon Caddesi Kahramanmaraş İl Mühürüğü Binası Kat: 2 - KAHRAMANMARAŞ

Tel : +90 (0344) 231 14 17

Faks : +90 (0344) 231 17 18

Email : kydo@dogaka.gov.tr

OSMANİYE YDO

Osmaniye Sanayi ve Ticaret Odası 3. Kat - OSMANİYE

Tel : +90 (0328) 888 00 00

Faks : +90 (0328) 888 00 01

Email : oydo@dogaka.gov.tr

www.dogaka.gov.tr



T.C.
DOĞU AKDENİZ KALKINMA AJANSI



"SÜRDÜRÜLEBİLİR ÜRETİMİN GELİŞTİRİLMESİ VE
YENİLİKÇİLİK MALİ DESTEK PROGRAMI"

YENİLİKTE İKİNCİ ADIM

₺15.000.000
DESTEK



Son Başvuru Tarihi
7 Mart 2014 Saat 17:00

www.dogaka.gov.tr



www.dogaka.gov.tr



T.C.
DOĞU AKDENİZ KALKINMA AJANSI



"BÖLGE İÇİ GELİŞMİŞLİK FARKLARININ AZALTILMASI
İLÇELER MALİ DESTEK PROGRAMI"

GELİŞEN İLÇELERLE BÜYÜYEN BÖLGE

₺5.000.000
DESTEK



Başvurularınız için
www.dogaka.gov.tr

Son Başvuru Tarihi : 7 Mart 2014 / Saat 17:00