**TEKNİK ŞARTNAME**

Bu teknik şartnamenin amacı, Doğu Akdeniz Kalkınma Ajansı 2018 yılı Teknik Destek Programı kapsamında **TR63-18-TD-0024** referans numaralı “**Osmaniye Ormanları Drone İle Tanışıyor”** projesi için gerçekleştirilecek faaliyetleri ve yapılacak işleri net bir şekilde tanımlamaktır.

**Faaliyetin Kapsamı**

Orman yangınlarıyla mücadele, ağaçlandırma, orman servetini korunması ve kontrolü

**Tablo 1: Teknik Destek İle İlgili Bilgiler**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kurum/Kuruluş Adı (Yararlanıcı)** | **Uygulama Yeri** | **Kişi Sayısı** | **Uygulama Tarihleri \*** | **Süre (gün) \*\*** |
| Osmaniye Orman İşletme Müdürlüğü | Dererli Depo Şefliği Kampüsü | 25 | Ekim-Kasım 2018 | 3 gün |

*\* Uygulama tarihleri ihtiyaca göre revize edilebilir.*

*\*\*Ajans; uygulama süresinde revize yapma hakkına sahiptir.*

**Tablo 2:Detaylı Faaliyetler Listesi / Eğitim Müfredatı**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Faaliyetin Konusu / Eğitimin Konusu** | **Faaliyetin İçeriği / Eğitimin İçeriği** | **Faaliyetin Süresi / Eğitim Süresi (Gün)** |
| **İHA Tanıtım** | Hava aracı tanıtımı  Temel prensipler  İHA kabiliyeti ve görevleri  Sistem tasarımı  Bileşenler ve sistemler. | 1. gün |
| **Hava Hukuku ve Sorumluluklar** | Sözleşmeler ve uygulamalar  Sigortalama  Kişisel haklar ve yasal sorumluluklar  İHA mevzuatı  İHA pilotu lisanslandırma, kayıt ve tescil  Hava sahası ve uçuşa yasak bölgeler  Kural ihlali ve olay bildirimi  Mülkiyet hakları ve izinler  Operasyon sahası ve erişim  İnsan faktörü  Yorgunluk ve dikkat eksikliği  Ekip yönetimi  Sosyal baskı, stres ve güven  Uçuş öncesinde/sırasında/sonrasında yapılacaklar |
| **Hava aracı, uçuş dinamiği ve uçuş prensipleri** | .Havacılık terimleri ve tanımlar  Sabit ve döner kanat  Rotor ve çoklu rotor  Temel kanunlar ve tanımlar  Kant ve pervane profili  Faydalı yüklerin uçuşa etkisi |
| **Meteoroloji** | Meteorolojinin tanımı  Hava raporu kaynakları  Hava bilgisi ve yorumlama  Atmosfer ve görüş faktörü  Konveksiyon, adveksiyon  Meteorolojik görüş  Rüzgar, hava burgacı  Yağış bulut ve kumulonimbus etkileri  Buzlanma  Basınç farklılıkları ve sıcaklık  CAVOK, SKS VE NSC | 1. gün |
| **ATC Usulleri ve Havacılık Frezyolojisi** | Havacılık Alfabesi  Standart terimler  Standart konuşma usulleri  Standart VFR meydan turu  ATC ile iletişim |
| **Seyrüsfer ve Operasyon** | Dünya, Ay ve Güneş Sistemleri  3Boyutlu konumlandırma  Referans Sistemleri  GPS prensipleri  Temel Harita okumaları  Havacılık haritaları, Özel Haritalar  Yorumlama ve farkındalık  Uçuş planı, operasyon kuralları  Emniyetli ve güvenli uçuş  Acil Durumlar, Risk Değerlendirme  Uçuşların kayıt edilmesi ve bildirimi |
| **Kumanda Edilebilir Sistemler** | Giriş ve tanımı  İHA kumanda donanımı ve yazılımı  Yer istasyon ve donanım ve yazılımı  Veri bağlantıları ve kontrolleri  Veri bağı frekansı ve spektrum  Entegrasyon sorunları, komuta ve kontrol  Oto pilot ve elle kumanda, faydalı yükler ve sensörler | 1. gün |
| **İtki Sistemleri** | Motor, rotor ve hareket mekanizmaları  Elektrik ve benzinli motorlar  Pervaneler ve kanatlar  Yakıt sistemleri, LİPO bataryalar  Servolar |
| **Aviyonik Sistemler** | Radyo kontrol sistemleri  Görüntü Sistemleri  Yer kontrol istasyonu bileşenleri  GSP prensipleri, Transponder  Algıla ve sakın |
| **Bakım ve Onarım** | Uçuş öncesi ve sonrası kontroller ve bakım  Kaza sonrası bakım ve onarım  Vaka inceleme |

**Eğitimci/Danışman/Uzmanda Aranacak Şartlar**

1. Eğitmen, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün Yetkilendirdiği Yetkili Eğitim Kuruluşuna kayıtlı olmalı
2. Eğitmenin **İHA-0 Sertifikası** olmalı
3. Konusunda Uzman ve Tecrübeli olmalı

**Diğer Gereksinim ve Şartlar**

1. Sertifika, eğitimi veren kuruluş tarafından eğitim sonunda tüm katılımcılara **İHA-0 Ehliyeti** verilecektir*.*