



İSKENDERUN LİMANLARI LOJİSTİK KÖYÜN ETKİLERİ

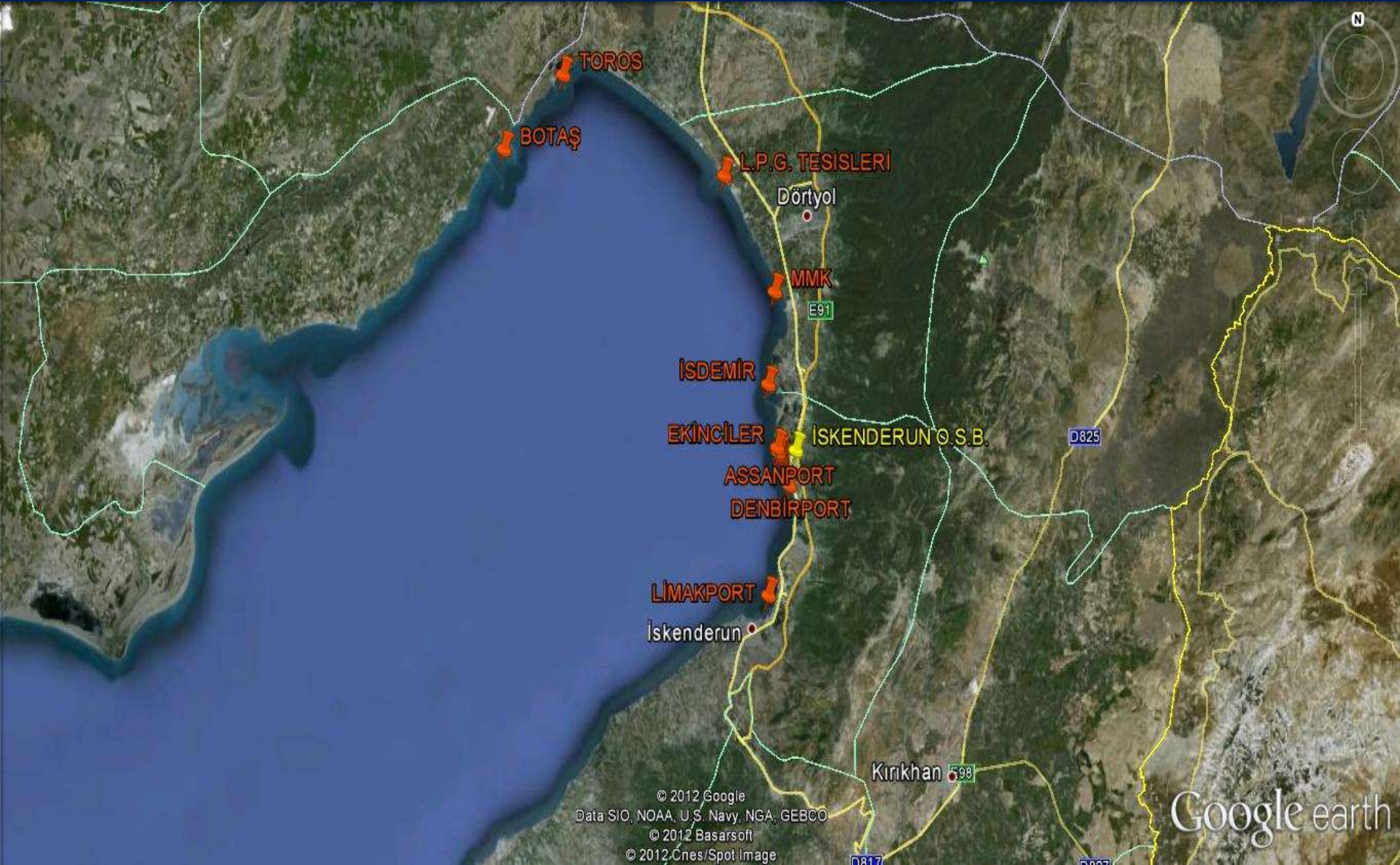


İSKENDERUN KÖRFEZİ

Demir-Çelik ve enerji sektörünün ön plana çıktığı,
Türkiye Ham Sıvı Demirinin %48'nin üretildiği,
BTC ve Kerkük Petrol Boru Hattının bulunduğu,
Batman-Dört Yol ulusal petrol boru hattının bulunduğu,
Türkiye'nin en derin doğal derinliğine sahip,
Ulusal-uluslararası Kara, Demiryolu ve Havayolu bağlantıları olan
64 milyon ton, sıvı-katı-gaz yüklerin elleçlendiği,
Dünya lojistik merkezi olma özelliğine sahip,
Turizm den pay alan eşsiz doğal ve tarihi zenginliği olan
Türkiye narenciyesinin %6 sını üreten,
Çok verimli tarım alanlarının çalışkan insanlarla buluştuğu
Dünya'nın tek körfezi.



İSKENDERUN KÖRFEZİ





MMK METALURJİ
SANAYİ TİCARET VE LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.

MMK İSKELESİ

40.000 m2, toplam sahası

10 milyon ton, yıllık elleçleme kapasitesi

Elleçlenen ürünler:

- Hurda demir, diğer demir çelik ürünleri
- Her türlü genel kargo ve dökme katı ürünler

Ayrıca Ro-Ro rampasına sahip





İSDEMİR LİMANI

Türkiye'nin en büyük, dökme katı, genel kargo limanı,
16 milyon ton, yıllık elleçleme kapasitesi,
200.000 DWT na kadar gemiler yanaşabiliyor.

Elleçlenen ürünler:

- Hurda demir, diğer demir çelik ürünleri ile
- her türlü genel kargo ve dökme katı yük ürünleri,
- dökme sıvı ürünler,

Konteyner Liman Projeleri sürüyor.



EKİNCİLER İSKELESİ

3 milyon ton/yıl kapasite

28.000 m² A Tipi, antrepo (açık saha)

50.000 m², gümrüksüz açık saha

2700 m² tam kapalı saha

Max: 60.000 dwt luk gemiler yanaşabilir

Elleçlenen ürünler:

- Hurda demir, diğer demir çelik ürünleri
- Her türlü genel kargo ve dökme katı yük ürünleri



Elleçleme kapasitesini 5.4 milyon tona çıkarma hazırlığı var

ASSANPORT İSKELESİ

250.000 teu/yıl, kapasite

Max: 75.000 DWT'luk gemiler yanaşabilir

Elleçlenen Yükler:

Konteyner

Genel Kargo Yükler

Ro-Ro Rampası mevcut



YAZICI İSKELESİ

7 milyon ton/yıl kapasite

Max: 60.000 DWT luk gemiler yanabiliyor

Elleçlenen ürünler:

- Hurda demir, diğer demir çelik ürünleri
 - Her türlü genel kargo ve dökme katı yük ürünleri
- Ro-Ro Rampası mevcut

İskele uzatım projelerine başladılar.
4 milyon ton/yıl ilave kömür tahliyesi
hazırlığı çalışmaları başlamış durumda.





DENBİRPORT İSKELESİ

1.800.000 ton/yıl kapasite

Kapalı A ve C tipi gübre depoları

Elleçlenen ürünler:

- Ağırlıklı olarak gübre çeşitleri,
- Tahıl ürünleri
- Torbalı-paketli ürünler

Dökme Sıvı Ürünler



Konteyner Liman Projeleri var.

İSKENDERUN O.S.B.

1.140.000 m2 alana kurulu

49 adet sanayi parseli mevcut.

%100 doluluk oranı var

4.000 kişiye istihdam sağlanıyor

3 adet Demir Çelik firması ilk 100 ihracatçı arasında

3 adet liman tesisini barındırmaktadır.

Otobana bağlanma projesi çalışmaları sürüyor.



İSKENDERUN O.S.B.

	2009	2010	2011
• YAZICI İSKELESİ	3.789.189	3.925.705	3.406.969
• EKİNCİLER İSKELESİ	1.865.118	1.959.937	2.037.692
• ASSANPORT			30 BİN TEU



İSKENDERUN KÖRFEZİ YÜK ELLEÇLEME TONAJI

	2009	2010	2011
Top. Elleç. miktar (ton)	17.032.902	20.641.342	24.024.212
Demir ürünleri hariç	1.460.986	2.350.057	1.880.073
Yat. Malzemeleri (ton)	157.360	67.327	101.524



İSKENDERUN DEMİRYOLU TAŞIMACILIK TONAJI

A-)İskenderun İstasyonu, İskenderun Limanı ve Sarıseki İstasyonu
elleçlemeleri dikkate alındığında:

	2008	2009	2010	2011
A-) (ton)	367.784	262.405	364.360	335.805

Demir yolu ile yolcu taşımacılığı:

2011 yılı: 27.430 kişi

2012 yılı: 46.389 kişi (ilk 9 ay)



AKDENİZ-KARADENİZ DENİZYOLU GÜZERGAHLARI

Ana güzergaha yakın olma avantajımızı kullanmalıyız



İSKENDERUN HİTERLANDI



RO-RO TAŞIMACILIĞI

2007 Yılında kaçan fırsat

Mersin Limanında 4 adet hat kuruldu

MISIR – İSKENDERUN Ro-Ro hattı henüz kuruldu

Tüm körfezde 4 adet Ro-Ro rampası var



İSKENDERUN LOJİSTİK KÖYÜ'NDEN BEKLENTİMİZ

- Depo sorunun çözülmesi (Açık ve Kapalı)
- Elleçlenen ürün çeşitliliğinin artması
- Transit yüklerin elleçlenmesinin kolaylaşması
- Ulaşım kaynaklı, gemilerdeki gecikmelerin son bulması
- Limanlardaki yük elleçleme reytlерinin artması
- İş makinesi sorununun çözümü
- Kalifiye eleman istihdamının sağlanması
- Genel olarak, maliyetlerinin azalması-talep patlaması



LOJİSTİK KÖY ÜRÜN ÇEŞİTLERİ

Gübre çeşitleri

Torbalı yükler (Kalsit-Alçı-Çimento .. Vs...)

Soğuk depo ürünleri, reefer konteyner hatlarının kurulması

Katma değeri yüksek tarım ürünleri

Dökme ürün stoklama kapasitesinin artması

Mermer

Kereste ürünleri

(OSB Limanları için en az 1.5 milyon ton ilave katkısı olacaktır)



SONUÇ

- 1- Hatay'ın aslında büyük bir lojistik köy olması
- 2- Fırtına sonrası oluşan hava ile 15 Ocak 1991 tarihi öncesini yakalamamız için bir fırsat
- 3-Mevcut ticaretin profesyonelce toparlanması
- 4-Doğal şartlarımız ile ana aktarma limanı olma imkanımız
- 5-Ro-Ro bağlantılarımızın genişlemesi
- 6-TINA (Multimodal Taşıma Ağı) Projesine bağlanmamız
- 7-Yolcu Gemileri için Ticaret Odalarının ortak çalışması
- 8-Farklı elleçlemeler ile krizlere yakalanmamamız





TEŞEKKÜR EDERİM

SAYGILARIMLA,

MUSTAFA AKARCA
Ekinciler Liman Müdürü

